

# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΪΟΒΑ



ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΙΩΒΑ ONLINE ΣΤΟ  
[IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL](http://IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL)



*Kim Reynolds*

Κιμ Ρέινολντς,  
Κυβερνήτης της Αϊόβα

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

Όταν καθόμαστε πίσω από το τιμόνι για πρώτη φορά, η εμπειρία μπορεί να είναι τρομακτική αλλά συναρπαστική. Το να οδηγείτε μόνοι σας ανοίγει έναν εντελώς νέο κόσμο δυνατοτήτων, αλλά το να είστε προετοιμασμένοι και να γνωρίζετε τους κανόνες του δρόμου προτού ανάψετε τη μηχανή θα ενισχύσει την ασφάλεια για όλους εμάς που μοιραζόμαστε το δρόμο.

Η ανάγνωση, η κατανόηση και η εφαρμογή των στοιχείων που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο προγράμματος οδήγησης θα σας οδηγήσει στο να γίνετε ασφαλής οδηγός. Οι λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο θα εξηγήσουν περισσότερα, αλλά μπορείτε να ξεκινήσετε ακολουθώντας αυτούς τους βασικούς κανόνες ασφαλείας.

- Φορέστε τη ζώνη σας, ανεξάρτητα από το πού κάθεστε στο όχημα.
- Τηρείτε το όριο ταχύτητας.
- Δώστε την πλήρη προσοχή σας στη διαδικασία της οδήγησης.
- Οδηγήστε νηφάλιοι.

Σας ευχαριστούμε που αφιερώνετε το χρόνο για να μάθετε τα πρακτικά στοιχεία αυτού του εγχειρίδιου και να τα συνδυάσετε με την εξάσκηση πίσω από το τιμόνι. Αυτές οι δύο μαθησιακές εμπειρίες και η δέσμευσή σας να γίνετε ασφαλής οδηγός εκτιμώνται από όλους όσοι μοιράζονται τους δρόμους της Αϊόβα.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Υπάρχουν τοποθεσίες εξυπηρέτησης σε όλη την πολιτεία στα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Αϊόβα DOT και στα Γραφεία Ταμιά της Κομητείας. Μπορείτε να επισκεφθείτε οποιαδήποτε τοποθεσία. Δεν χρειάζεται να είναι αυτή που βρίσκεται πιο κοντά στο μέρος που ζείτε. Επιπλέον, ορισμένες υπηρεσίες, όπως η ανανέωση άδειας, είναι διαθέσιμες στο διαδίκτυο εάν είστε 18 ετών και άνω και πληροίτε άλλες απαιτήσεις.



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕ ΕΝΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΕ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ DOT:**

[www.iowadot.gov/service-selector](http://www.iowadot.gov/service-selector)



**ΣΕ ΤΑΜΕΙΟ ΤΗΣ ΚΟΜΗΤΕΙΑΣ:**

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω ιστότοπο για να επικοινωνήσετε με την τοποθεσία που σκοπεύετε να επισκεφθείτε για να δείτε πώς ασκούν τις δραστηριότητές τους.

[www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations](http://www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations)



**ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ:**

Ελέγξτε για να δείτε εάν πληροίτε τις προϋποθέσεις για διαδικτυακές υπηρεσίες.

[www.mymvd.iowadot.gov](http://www.mymvd.iowadot.gov)

Αυτό είναι το **ΜΟΝΟ** μέρος όπου μπορείτε να ανανεώσετε την άδειά σας online. Υπάρχουν αρκετοί ιστότοποι εκεί έξω που πωλούν τις πληροφορίες που παρέχουμε δωρεάν. Σας κάνουν να πιστεύετε ότι παίρνετε νέα άδεια οδήγησης, αλλά δεν ισχύει.

# ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΑΣ ..... 4

1.1 Ποιος χρειάζεται δίπλωμα οδήγησης στην Αϊόβα;.....	4
1.2 Παρουσία της άδειας και της ασφάλισης σας.....	5
1.3 Απαιτούμενοι έλεγχοι και εξετάσεις υγείας.....	5

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΟΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ..... 6

2.1 Πινακίδες κυκλοφορίας.....	6
2.2 Ρυθμιστικές πινακίδες.....	8
2.3 Προειδοποιητικές πινακίδες.....	9
2.4 Πινακίδα αργοκινούμενου οχήματος.....	10
2.5 Πινακίδες καθοδήγησης.....	10
2.6 Πινακίδες εξυπηρέτησης.....	10
2.7 Πινακίδες διαδρομής.....	10
2.8 Σήματα κυκλοφορίας.....	10
2.9 Σιδηροδρομικές διαβάσεις.....	11
2.10 Ζώνες εργασίας.....	11
2.11 Σημάνσεις πεζοδρομίων και άλλοι έλεγχοι λωρίδων.....	12
2.12 Γραμμές παραχώρησης.....	12
2.13 Σταυροδρόμια, γραμμές στοπ & σημάνσεις βελών κατεύθυνσης.....	12
2.14 Αναστρέψιμες λωρίδες.....	12
2.15 Κοινή χρήση λωρίδας αριστερής στροφής.....	13
2.16 Δεσμευμένες λωρίδες.....	13
2.17 Γενική χρήση λωρίδας.....	13
2.18 Ποδηλατόδρομοι και σημάνσεις πεζοδρομίων.....	14
2.19 Σήματα ποδηλάτων και πεζών.....	15
2.20 Πεζοί με δυσκολίες όρασης.....	15
2.21 Διασταυρώσεις.....	15
2.22 Οχήματα έκτακτης ανάγκης.....	16
2.23 Σχολικά λεωφορεία.....	17
2.24 Στάθμευση.....	18
2.25 Η στάθμευση δεν επιτρέπεται.....	18
2.26 Προσέγγιση σταματημένων οχημάτων Νόμος της Αϊόβα περί μετακίνησης ή επιβράδυνσης.....	19
2.27 Οδηγείς-καθαρίζεις.....	19

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ..... 20

3.1 Συντήρηση του οχήματος σας.....	20
3.2 Ρύθμιση καθισμάτων και καθρεπτών.....	22
3.3 Προηγμένα συστήματα βοήθησης οδηγού.....	23
3.4 Προσοχή στα τυφλά σημεία.....	31
3.5 Ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα.....	31
3.6 Ασφάλιση χαλαρών αντικειμένων.....	33
3.7 Εξάλειψη περισπασμών.....	33

3.8 Αλκοόλ και ναρκωτικά.....	34
3.9 Οδήγηση με υπνηλία.....	34
3.10 Προετοιμασία για να βγείτε στον δρόμο - Αϊόβα 511.....	35

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ... 36

4.1 Εκκίνηση του οχήματος.....	36
4.2 Αλλαγή ταχυτήτων.....	36
4.3 Επιτάχυνση.....	37
4.4 Πέδηση και παύση.....	37
4.5 Κατάλληλη ταχύτητα.....	39
4.6 Οδήγηση.....	39
4.7 Όπισθεν.....	40
4.8 Σωστές τεχνικές στροφής.....	40
4.9 Αλλαγή λωρίδας.....	41
4.10 Προσπέραση.....	42
4.11 Αμυντική οδήγηση.....	44
4.12 Οδήγηση με ασφάλεια στην κυκλοφορία.....	45
4.13 Επικοινωνία - προβολείς, κόρνα & σήματα έκτακτης ανάγκης.....	46

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΑΣ..... 48

5.1 Διασταυρώσεις.....	48
5.2 Οδήγηση σε διαπολιτειακές οδούς και σε αυτοκινητόδρομο.....	49
5.3 Αποκλίνων κόμβος.....	50
5.4 Κυκλικό κόμβοι.....	50
5.5 Οδήγηση σε αγροτικό δρόμο/χωματόδρομο.....	51
5.6 Νυχτερινή οδήγηση.....	52
5.7 Ελάφια και άλλα ζώα.....	53
5.8 Μοιραζόμαστε τον δρόμο με μεγάλα φορτηγά.....	53
5.9 Μοιραζόμαστε τον δρόμο με μοτοσυκλέτες.....	54
5.10 Μοιραζόμαστε τον δρόμο με ποδηλάτες και πεζούς.....	54
5.11 Κλειστά οχήματα σε καυτή ημέρα.....	55
5.12 Οδήγηση με κακοκαιρία.....	55
5.13 Έκτακτες περιπτώσεις βλάβης εξοπλισμού.....	58
5.14 Εμπλοκή σε σύγκρουση.....	59
5.15 Επαφές με αρχές επιβολής του νόμου.....	60

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

# ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΑΣ

## 1.1 ΠΟΙΟΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΙΪΟΒΑ;

Στην Αϊόβα, όποιος χειρίζεται μηχανοκίνητο όχημα, μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο σε δημόσιους δρόμους απαιτείται να έχει άδεια ή δίπλωμα. Θεωρείστε κάτοικος της Αϊόβα για λόγους άδειας οδήγησης, εάν έχετε κάνει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

- Εγγραφήκατε για να ψηφίσετε σε αυτήν την πολιτεία.
- Γράψατε το παιδί σας σε δημόσιο σχολείο της Αϊόβα.
- Αποδεχτήκατε μόνιμη εργασία στην Αϊόβα.
- Ζήσατε στην Αϊόβα για 30 συνεχόμενες ημέρες.
- Υποβάλλατε αίτηση φορολογικής απαλλαγής αγροκτήματος ή στρατιωτικής φορολογικής απαλλαγής σε ακίνητα στην Αϊόβα.
- Λάβατε δημόσια βοήθεια από την πολιτεία της Αϊόβα.

ΔΕΝ χρειάζεστε άδεια οδήγησης εάν:

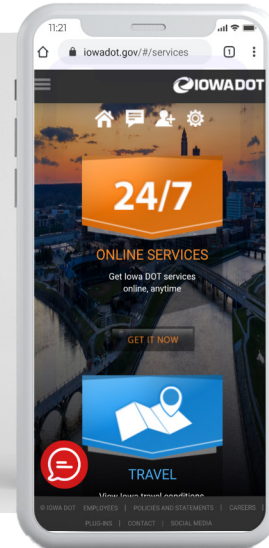
- Οδηγείτε στρατιωτικό όχημα εν ώρα υπηρεσίας με τις Ένοπλες Δυνάμεις των Η.Π.Α.
- Οδηγείτε αγροτικό εξοπλισμό μεταξύ του οικιακού αγροκτήματος και οποιασδήποτε κοντινής γεωργικής γης ή εκμετάλλευσης εντός δύο μιλίων.
- Οδηγείτε με τρέχουσα άδεια από την πολιτεία ή τη χώρα καταγωγής σας ενώ βρίσκεστε στην Αϊόβα ως επισκέπτης ή φοιτητής.





## ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΟ [IOWADOT.GOV](http://IOWADOT.GOV) ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΘΕΤΕ ΓΙΑ:

- ✓ Πότε να ανανεώσετε την άδειά σας και πώς να το κάνετε.
- ✓ Το πρόγραμμα ολοκληρωμένης άδειας οδήγησης (για οδηγούς κάτω των 18 ετών).
- ✓ Κάντε τεστ γνώσεων στο σπίτι ή στο σχολείο (χωρίς μετακίνηση)
- ✓ Συγκεκριμένους τύπους αδειών οδήγησης, όπως άδειες μοτοποδηλάτου και CDL.



Μελετήστε μέσω διαδικτύου με το τεστ εξάσκησης μας:  
[www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests](http://www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests)

## 1.2 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΑΣ

Θα πρέπει να έχετε πάντα μαζί σας το δίπλωμα ή την άδειά σας κατά την οδήγηση. Οι οδηγοί οχημάτων που είναι εγγεγραμμένοι στην Αϊόβα πρέπει επίσης να έχουν μαζί τους κάρτα ασφάλισης (έντυπη ή ηλεκτρονική) για την επαλήθευση της απόδειξης ασφάλισης αστικής ευθύνης. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να επιβληθούν πρόστιμα και πιθανή κατάσχεση του οχήματος.

## 1.3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΥΓΕΙΑΣ

Όταν κάνετε αίτηση για την άδειά σας, θα σας ζητηθεί να κάνετε τα εξής:

- Να ολοκληρώσετε έναν έλεγχο όρασης.
- Να περάσετε το τεστ γνώσεων.
- Να δείξετε ότι έχετε ολοκληρώσει επιτυχώς ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης οδηγού εγκεκριμένο από την Αϊόβα (εάν είστε κάτω των 18 ετών).
- Να περάσετε εξετάσεις οδήγησης (δεν απαιτείται εάν ικανοποιείτε την απαίτηση μαθημάτων εκπαίδευσης του οδηγού).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

# ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΟΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

## 2.1 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Οι πινακίδες οδικής κυκλοφορίας συμβουλεύουν σχετικά με τους νόμους κυκλοφορίας, τους κινδύνους, την τοποθεσία, τις κατευθύνσεις και το πού βρίσκονται οι υπηρεσίες. Το σχήμα και το χρώμα των πινακίδων κυκλοφορίας δίνουν ενδείξεις για το είδος των πληροφοριών που παρέχουν.

### ΤΥΠΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ

#### ΚΟΚΚΙΝΟ

Σταματήστε, παραχωρήστε προτεραιότητα ή κάντε αυτό που φαίνεται στην πινακίδα.

#### ΠΡΑΣΙΝΟ

Κατεύθυνση. Υποδεικνύει πού βρίσκεται ένα μέρος ή πόσο μακριά είναι ένα μέρος από το σημείο που βρίσκεστε.

#### ΜΠΛΕ

Υπηρεσίες για ταξιδιώτες. Σας κατευθύνει σε μέρη όπως περιοχές ανάπαυσης, τουριστικές τοποθεσίες, νοσοκομεία, καταλύματα, πρατήρια καυσίμων, εστιατόρια και τουριστικά αξιοθέατα.

#### ΚΙΤΡΙΝΟ

Γενική προειδοποίηση.

#### ΦΩΣΦΟΡΙΖΟΝ ΚΙΤΡΙΝΟΠΡΑΣΙΝΟ

Προειδοποιητικές πινακίδες πεζών, ποδηλάτων και σχολείων.

#### ΑΣΠΡΟ

Κανονιστικό. Παρέχει πληροφορίες σχετικά με εκτελεστούς νόμους και διατάγματα.

#### ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ

Οδικές εργασίες, προσωρινός έλεγχος κυκλοφορίας και προειδοποιήσεις συντήρησης. Φροντίστε να προσέχετε την αλλαγή των ορίων ταχύτητας και των εργαζομένων στο δρόμο.

#### ΚΑΦΕ

Σημεία αναψυχής και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Κατευθύνει προς ιστορικούς χώρους, πάρκα ή χώρους αναψυχής.

#### ΦΩΣΦΟΡΙΖΟΝ ΡΟΖ

Προειδοποιητικές και καθοδηγητικές πινακίδες για τη διαχείριση συμβάντων όπως καθαρισμός σύγκρουσης, απομάκρυνση συντριμμίων κ.λπ.



## ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ



### ΟΚΤΑΓΩΝΟ

Το σχήμα προορίζεται μόνο για πινακίδα στοπ. Σταματήστε τελείως σε μια διασταύρωση που ελέγχεται από αυτό το σημάδι.



### ΙΣΟΠΛΕΥΡΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Παραχωρήστε το δικαίωμα διέλευσης.



### ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

Αυτή η πινακίδα θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Σας προειδοποιεί για μια ζώνη απαγόρευσης διέλευσης.



### ΡΟΜΒΟΣ

Προειδοποίηση. Σας ειδοποιεί για ειδικούς οδικούς κινδύνους. Οι λέξεις ή οι εικόνες στην πινακίδα θα σας δείξουν γιατί πρέπει να επιβραδύνετε ή να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.



### ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ

Χρησιμοποιείται για ρυθμιστικά, καθοδηγητικά και προειδοποιητικά σήματα.



### ΠΕΝΤΑΓΩΝΟ

Σχολική διάβαση. Οι πινακίδες σηματοδοτούν τους χώρους σχολείων και τις σχολικές διαβάσεις.



### ΧΙΑΣΤΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Σε κάθε διάβαση τοποθετούνται πινακίδες σιδηροδρομικής διάβασης. Ένα αριθμητικό σημάδι κάτω από τις χιαστί πινακίδες δείχνει πόσα σετ σιδηροδρομικών γραμμών πρέπει να διασχίσετε.



### ΚΥΚΛΟΣ

Μπροστά σας θα βρείτε σιδηροδρομική διάβαση.

## 2.2 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Αυτές οι πινακίδες παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες για την κατεύθυνση της κυκλοφορίας, τη χρήση λωρίδας κυκλοφορίας, τη στροφή, την ταχύτητα, τη στάθμευση και άλλες ειδικές καταστάσεις. Ορισμένα ρυθμιστικά σήματα έχουν έναν κόκκινο κύκλο με μια κόκκινη κάθετο πάνω από ένα σύμβολο. Αυτά δείχνουν ότι δεν μπορείτε να κάνετε κάτι, για παράδειγμα, να στρίψετε αριστερά, δεξιά ή να κάνετε αναστροφή.



### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας υποδεικνύουν τη μέγιστη ή την ελάχιστη επιτρεπόμενη ασφαλή ταχύτητα. Τα μέγιστα όρια ταχύτητας αντιστοιχούν σε ιδανικές συνθήκες οδήγησης. Μερικές φορές πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας όταν το απαιτούν οι συνθήκες, όπως όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός (κατά τη διάρκεια της βροχής ή του χιονιού) ή όταν είναι δύσκολο να δείτε καθαρά στο δρόμο (κατά τη διάρκεια της ομίχλης). Ορισμένοι δρόμοι υψηλής ταχύτητας έχουν ελάχιστα όρια ταχύτητας. Εάν αυτή η ελάχιστη ταχύτητα είναι πολύ γρήγορη για εσάς, τότε θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε άλλη διαδρομή.



### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μια πινακίδα παραχώρησης σημαίνει ότι πρέπει να επιβραδύνετε και να παραχωρήσετε το δικαίωμα κυκλοφορίας στη διασταύρωση που διασχίζετε ή στο δρόμο που μπαίνετε.



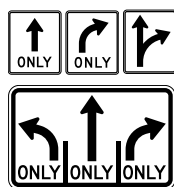
### ΔΙΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ

Ο δρόμος μπροστά είναι χωρισμένος. Αυτή η πινακίδα κατευθύνει την κυκλοφορία γύρω από νησίδα ή όριο.



### ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ

Η κυκλοφορία κινείται μόνο προς την κατεύθυνση του βέλους.



### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΩΡΙΔΑΣ

Αυτές οι πινακίδες επισημαίνουν πού μπορείτε να πάτε και πού μπορείτε να στρίψετε και συχνά χρησιμοποιούν ένα σύμβολο βέλους. Οι πινακίδες βρίσκονται κατά μήκος του δρόμου ή κρέμονται πάνω από το δρόμο. Μερικές φορές λευκά βέλη μπορεί επίσης να ζωγραφιστούν στο δρόμο.



### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

Θα δείτε αυτή την πινακίδα στα ανοίγματα των δρόμων που δεν πρέπει να μπειτε. Θα τη δείτε σε ράμπες εξόδου, σε διασταυρώσεις σε χωρισμένους δρόμους και σε πολλές τοποθεσίες σε δρόμους μονής κατεύθυνσης.



### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Αυτές οι πινακίδες επισημαίνουν τα σημεία όπου δεν είναι ασφαλές να περάσετε άλλο όχημα. Η πινακίδα ζώνης απαγόρευσης διέλευσης βρίσκεται στην αρχή της ζώνης απαγόρευσης διέλευσης. Οι περιοχές διέλευσης βασίζονται στο πόσο μακριά μπορείτε να δείτε μπροστά. Όπου επιτρέπεται η διέλευση, μπορείτε να το κάνετε μόνο εάν είναι ασφαλές. Στη σελίδα 42 περιγράφονται οι σημαντικές οδοστρώματος ζώνης διέλευσης.



### ΛΑΘΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Κάνετε λάθος στροφή και μπήκατε σε μια λωρίδα κυκλοφορίας από την αντίθετη κατεύθυνση. Απομακρύνετε το όχημά σας από το κομμάτι του δρόμου που έχετε διανύσει, σταματήστε και γυρίστε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και με ασφάλεια.






















### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΤΟΠ

Η πινακίδα στοπ σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε τελείως και να περιμένετε έως ότου τα οχήματα και οι πεζοί που διασχίζουν έχουν απομακρυνθεί πριν προχωρήσετε. Σταματήστε στη γραμμή του στοπ, εάν υπάρχει. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε στη συνέχεια να προχωρήσετε μπροστά μέχρι το σήμα στοπ ή την άκρη της διασταύρωσης και στη συνέχεια να προχωρήσετε όταν είναι ασφαλές να το κάνετε.



## 2.3 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Οι προειδοποιητικές πινακίδες είναι κίτρινες με μαύρα γράμματα ή σύμβολα και οι περισσότερες έχουν σχήμα ρόμβου. Αυτές οι πινακίδες σας προειδοποιούν να επιβραδύνετε και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε εάν χρειαστεί. Μπροστά σας έχετε ειδική κατάσταση ή κίνδυνο. Παρακάτω εμφανίζονται κάποιες συχνές προειδοποιητικές πινακίδες.

 <p><b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ/ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ</b> Υπάρχει ένας άλλος δρόμος μπροστά που διασχίζει το δρόμο στον οποίο βρίσκεστε. Παρακολουθήστε προσεκτικά για διασταυρούμενη κυκλοφορία στο δρόμο σας.</p>	 <p><b>ΤΕΛΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ</b> Δύο λωρίδες κυκλοφορίας θα γίνουν σύντομα μία λωρίδα κυκλοφορίας. Η κίνηση πρέπει να υποχωρεί κατά τη συγχώνευση.</p>	 <p><b>ΒΑΘΜΙΑΙΑ ΔΕΞΙΑ ΚΑΜΠΥΛΗ</b> Ο δρόμος μπροστά στρίβει σταδιακά προς τα δεξιά. Να είστε προετοιμασμένοι για την αλλαγή κατεύθυνσης.</p>
 <p><b>ΣΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΑ</b> Αυτές οι πινακίδες χρησιμοποιούνται σε δρόμους με υψηλότερες ταχύτητες. Να είστε έτοιμοι για μια διασταύρωση και ένα φως στοπ.</p>	 <p><b>ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ</b> Να είστε σε εγρήγορση για αργοκίνητο αγροτικό εξοπλισμό στους δρόμους. Μειώστε την ταχύτητά σας και περάστε τα αργά.</p>	 <p><b>ΟΛΙΣΘΗΡΟΤΗΤΑ ΣΕ ΥΓΡΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ</b> Ο δρόμος μπροστά γίνεται ολισθηρός σε βρεγμένο καιρό. Επιβραδύνετε υπό από αυτές τις συνθήκες.</p>
 <p><b>ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b> Εάν βρίσκεστε στον κεντρικό δρόμο και βλέπετε αυτήν την πινακίδα, να είστε προετοιμασμένοι για άλλα οχήματα που θα μπουν στη λωρίδα σας.</p>	 <p><b>ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ</b> Προσέξτε τους ανθρώπους που μπορεί να περπατήσουν ή να τρέξουν μπροστά από το όχημά σας.</p>	 <p><b>ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕ ΖΙΓΚ-ΖΑΓΚ</b> Χρησιμοποιείται επιπλέον των πινακίδων στροφής όταν υπάρχει ανάγκη να επιστήσουμε την προσοχή σε μια αλλαγή στην κατεύθυνση του δρόμου.</p>
 <p><b>ΔΡΟΜΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</b> Μείνετε δεξιά γιατί αφήνετε μονόδρομο και μπαίνετε σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης.</p>	 <p><b>ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΛΑΦΙΩΝ</b> Μπορεί να υπάρχουν ελάφια που προσπαθούν να διασχίσουν το δρόμο στην περιοχή. Επιβραδύνετε και παρακολουθήστε προσεκτικά.</p>	 <p><b>ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΑΜΠΑΣ</b> Η συνιστώμενη ταχύτητα σε ράμπα εξόδου.</p>
 <p><b>ΑΡΧΙΖΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ</b> Πλησιάζετε σε σημείο όπου η αμφίδρομη κυκλοφορία θα χωρίζεται με κεντρική λωρίδα.</p>	 <p><b>ΛΟΦΟΣ</b> Αυτή η πινακίδα είναι μια προειδοποίηση προς όλα τα οχήματα ότι ο δρόμος μπροστά κατηφορίζει σε λόφο. Θα πρέπει να ελέγξετε τα φρένα σας πριν κατεβείτε το λόφο.</p>	 <p><b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ</b> Πλησιάζετε σε σχολική περιοχή με διάβαση. Ελέγχετε για την παρουσία παιδιών και για τη σηματοδοτημένη σχολική διάβαση. Αυτή η πινακίδα μπορεί να είναι κίτρινη.</p>
 <p><b>Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ</b> Η αμφίδρομη κυκλοφορία δεν θα χωρίζεται πλέον από κεντρική λωρίδα. Προσέξτε τα οχήματα που πλησιάζουν.</p>	 <p><b>Τ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ</b> Ο δρόμος στον οποίο βρίσκεστε δεν πηγαίνει ευθεία. Ετοιμαστείτε να στρίψετε δεξιά ή αριστερά.</p>	
 <p><b>ΟΧΗΜΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΑΛΟΓΑ</b> Να είστε σε εγρήγορση για αργά κινούμενα οχήματα που σέρνονται από άλογα στους δρόμους. Μειώστε την ταχύτητά σας και περάστε τα αργά.</p>	 <p><b>ΣΤΑΣΗ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ</b> Πλησιάζετε σε περιοχή όπου ένα σταματημένο σχολικό λεωφορείο θα παραλάβει ή θα αποβιβάσει επιβάτες. Προσέξτε για την παρουσία παιδιών. Να είστε έτοιμοι να σταματήσετε.</p>	

## 2.4 ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΡΓΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ένα ανακλαστικό πορτοκαλί τρίγωνο στο πίσω μέρος ενός οχήματος σημαίνει ότι ταξιδεύει με 35 mph ή λιγότερο. Μπορείτε να δείτε αυτή την πινακίδα σε εξοπλισμό συντήρησης δρόμων, αγροτικά οχήματα ή καρότσια με άλογα.



## 2.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

Οι πινακίδες καθοδήγησης δείχνουν οδηγίες και απόσταση από διάφορες τοποθεσίες ή περιοχές όπως πόλεις, αεροδρόμια, κρατικές γραμμές ή σημεία ενδιαφέροντος όπως εθνικά πάρκα, ιστορικές περιοχές ή μουσεία. Οι δείκτες μιλίων δείχνουν τον αριθμό των μιλίων από όπου εισήλθε η Διακρατική οδός στην πολιτεία στην οποία ταξιδεύετε. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να υπολογίσουν πόσο μακριά βρίσκεστε από την έξοδο ή τον προορισμό σας και να δώσουν την ακριβή τοποθεσία σας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



## 2.6 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Οι πινακίδες εξυπηρέτησης δείχνουν τη θέση των διαφόρων υπηρεσιών όπως χώρους ανάπαυσης, πρατήρια καυσίμων, κάμπινγκ ή νοσοκομεία.



## 2.7 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το σχήμα μιας πινακίδας διαδρομής υποδεικνύει τον τύπο του δρόμου - διακρατικός, αυτοκινητόδρομος των ΗΠΑ, οδός στην Αϊόβα, επαρχιακός δρόμος κ.λπ. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ακολουθήστε τις πινακίδες για να παραμείνετε στη διαδρομή σας.



Διαπολιτειακός Εθνική οδός των ΗΠΑ Οδός στην Αϊόβα

## 2.8 ΣΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Εκτός από τα σήματα κυκλοφορίας, ο έλεγχος της κυκλοφορίας μπορεί να παρέχεται από τις αρχές επιβολής του νόμου, το προσωπικό της εθνικής οδού ή τους φρουρούς σχολικής διέλευσης. Πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες από αυτά τα άτομα.



Τυπικό σήμα κυκλοφορίας

### Σταθερό κόκκινο

Σταματήστε τελείως.

### Κόκκινο που αναβοσβήνει

Αντιμετωπίστε το σαν σημάδι στοπ.

### Σταθερό κίτρινο

Μην μπειτε στη διασταύρωση εάν μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια. Εάν δεν μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια, προχωρήστε στη διασταύρωση με προσοχή.

### Κίτρινο που αναβοσβήνει

Προχωρήστε με προσοχή. Παραχωρήστε προτεραιότητα σε οχήματα και πεζούς και προχωρήστε όταν είναι ασφαλές.

### Σταθερό πράσινο

Προχωρήστε, αλλά μόνο όταν η διασταύρωση είναι καθαρή. Παραχώρηση προτεραιότητας σε οχήματα και πεζούς στη διασταύρωση. Όταν αλλάζει το φως, η κυκλοφορία μπορεί να πιαστεί στη διασταύρωση και πρέπει να τους δώσετε χρόνο για να προχωρήσουν.



Κεφαλή σήματος βέλους

### Σταθερό κόκκινο βέλος

Οι οδηγοί που στρίβουν αριστερά ή δεξιά πρέπει να σταματήσουν.

### Σταθερό κίτρινο βέλος

Το αριστερό ή το δεξί φλας πρόκειται να γίνει κόκκινο. Μην μπειτε στη διασταύρωση εάν μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια. Ολοκληρώστε την αριστερή ή τη δεξιά στροφή αν βρίσκεστε ήδη στη διασταύρωση.

### Κίτρινο βέλος που αναβοσβήνει

Παραχώρηση προτεραιότητας στην αντίθετη κυκλοφορία και στους πεζούς. Στη συνέχεια στρίψτε αριστερά προχωρώντας με προσοχή. Η αντίθετη κυκλοφορία έχει πράσινο φως.

### Σταθερό πράσινο βέλος

Οι οδηγοί μπορούν να προχωρήσουν με αριστερή ή δεξιά στροφή. Η επερχόμενη κυκλοφορία πρέπει να σταματήσει. Μην πηγαίνετε ευθεία. Οδηγήστε μόνο προς την κατεύθυνση του βέλους. Παραχωρήστε το δικαίωμα διέλευσης σε άλλα οχήματα και πεζούς που βρίσκονται ήδη στη διασταύρωση.

## 2.9 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις σιδηροδρομικές διαβάσεις και να μην σταματάτε ποτέ το όχημά σας στις σιδηροδρομικές γραμμές. Τα τρένα δεν μπορούν να σταματήσουν γρήγορα.

Οι προειδοποιητικές πινακίδες και οι σημάνσεις πεζοδρομίων δείχνουν ότι οι σιδηροδρομικές γραμμές διασχίζουν το δρόμο μπροστά. Καθώς πλησιάζετε στις γραμμές, εξαλείψτε τους περισπασμούς, κατεβάστε τα παράθυρά σας και κλείστε τη μουσική σας. Να είστε προετοιμασμένοι να σταματήσετε πριν φτάσετε στις γραμμές εάν ένα τρένο πλησιάζει τη διάβαση. Οι σημάνσεις του πεζοδρομίου είναι ένα μεγάλο «X» με τα γράμματα «RR» στο δρόμο. Αυτά τα σήματα δεν χρησιμοποιούνται σε όλες τις διαβάσεις.

Οι χιαστί πινακίδες έχουν τοποθετηθεί στις δημόσιες σιδηροδρομικές διαβάσεις. Αυτό το σημάδι σημαίνει να κοιτάτε και τις δύο πλευρές, να ακούτε και να παραχωρείτε προτεραιότητα στα τρένα. Ένα αριθμητικό σύμβολο κάτω από την χιαστί πινακίδα υποδεικνύει ότι υπάρχουν περισσότερα από ένα σετ από ράγες που ακολουθούν το σημάδι.

Τα φωτεινά σήματα που αναβοσβήνουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με χιαστί πινακίδες. Σταματήστε όταν τα φώτα αναβοσβήνουν. Μην περάσετε μέχρι να το κάνετε με ασφάλεια. Εάν υπάρχουν περισσότερες από μία γραμμές, προσέξτε για τρένα που έρχονται είτε από την ίδια είτε από αντίθετη κατεύθυνση.

Οι πύλες χρησιμοποιούνται με φώτα που αναβοσβήνουν σε ορισμένες διαβάσεις. Σταματήστε όταν τα φώτα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πριν πέσει η πύλη. Παραμείνετε σταματημένοι μέχρι να ανέβουν οι πύλες και τα φώτα να σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Ποτέ μην παρακάμψετε τις πύλες. Είναι επικίνδυνο και παράνομο. Οι σιδηροδρομικές πύλες και τα προειδοποιητικά φώτα σας ειδοποιούν ότι πλησιάζει τρένο.

Οι διαβάσεις αυτοκινητοδρόμων-σιδηροδρομικών γραμμών επισημαίνονται με το όνομα της σιδηροδρομικής γραμμής και έναν αριθμό για κλήση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Εάν αντιληφθείτε δυσλειτουργία του σήματος ή άλλη επικίνδυνη κατάσταση (όπως στάσιμο όχημα, άλλο εμπόδιο ή ζημιά στις ράγες), καλέστε τον αριθμό που έχει δημοσιευτεί για να ειδοποιήσετε τον κατάλληλο σιδηρόδρομο.



### ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΣΤΟΠ

Όλα τα σχολικά λεωφορεία, τα ναυλωμένα λεωφορεία, οι οδηγοί που μεταφέρουν επιβάτες προς ενοικίαση (όπως το Uber ή το Lyft) και όλα τα οχήματα που απαιτείται να φέρουν πλακάτ για επικίνδυνα υλικά, πρέπει να σταματούν σε απόσταση 15 έως 50 ποδιών από τις σιδηροδρομικές γραμμές πριν από τη διέλευση. Εάν ένας αστυνομικός ή ένα σήμα κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομο κατευθύνει την κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο για να προχωρήσει, δεν χρειάζεται να σταματήσετε. Επίσης, δεν χρειάζεται να σταματήσετε εάν η διάβαση επισημαίνεται με το σύμβολο «EXEMPT» («ΑΠΑΛΛΑΓΗ»).

## 2.10 ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Συσκευές ελέγχου κυκλοφορίας, όπως πίνακες βέλους, προσωρινά σήματα κυκλοφορίας, σημαίες και συσκευές καναλοποίησης προστίθενται στις ζώνες εργασίας για να ενημερώνουν τους οδηγούς για διαφορετικές συνθήκες. Οι περισσότερες πινακίδες στους χώρους εργασίας έχουν σχήμα ρόμβου, αν και μερικές είναι ορθογώνιες. Το πορτοκαλί είναι το βασικό χρώμα αυτών των πινακίδων και προειδοποιητικών συσκευών.

Οι συσκευές και τα σήματα ελέγχου της κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται για τη σήμανση ζωνών εργασίας κατασκευής, συντήρησης, έρευνας και κοινής ωφέλειας. Αυτά βοηθούν τους οδηγούς και τους πεζούς να κατευθύνουν με ασφάλεια την περιοχή εργασίας, διατηρώντας παράλληλα την ασφάλεια για τους εργαζόμενους στο οδόστρωμα. **Μείνετε σε εγρήγορση και οδηγήστε προσεκτικά καθώς τα πρόστιμα μπορεί να διπλασιαστούν στις ζώνες του χώρου εργασίας.**

Οι ζώνες εργασίας μπορεί να είναι επικίνδυνες και οι εργαζόμενοι στον δρόμο βασίζονται σε εσάς για να τις κρατήσετε ασφαλείς:

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.**

**ΤΗΡΕΙΤΕ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΗΜΑΤΑ, ΣΗΜΑΤΑ ΟΔΗΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΙΑΚΕΣ.**

**ΑΥΞΗΣΤΕ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.**

**ΔΩΣΤΕ ΠΛΗΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.**

### ΠΙΝΑΚΕΣ ΒΕΛΩΝ

Τα μεγάλα πάνελ βέλους που αναβοσβήνουν χρησιμοποιούνται συνήθως όταν μια λωρίδα ή ένας ώμος είναι κλειστός.



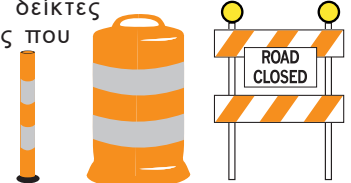
### ΣΗΜΑΙΕΣ

Τα άτομα με κουτιά stop/slow βοηθούν στον έλεγχο της κυκλοφορίας στις ζώνες εργασίας. Ακολουθήστε τις οδηγίες τους. Θα πρέπει να φορούν φωσφορίζοντα κίτρινα ή πορτοκαλί γιλέκα, πουκάμισα ή μπλουζάν. Συνήθως θα χρησιμοποιούν πινακίδες stop/slow. Μπορεί να χρησιμοποιούνται περιστασιακά κόκκινες σημαίες.



### ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΝΑΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Τα οδοφράγματα, τα κατακόρυφα πάνελ, τα τύμπανα, οι κώνοι και οι σωληνοειδείς δείκτες είναι οι πιο κοινές συσκευές που χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς για ασυνήθιστες και δυνητικά επικίνδυνες συνθήκες και να καθοδηγούν τους οδηγούς με ασφάλεια στη ζώνη εργασίας.



Εικόνα 2.1: Σήμανση ελέγχου λωρίδας



Δρόμος μονής κατεύθυνσης



Δρόμος δύο κατευθύνσεων

## 2.11 ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΛΩΡΙΔΩΝ

Οι σήμανσεις των πεζοδρομίων βοηθούν στην κατεύθυνση και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως και οι πινακίδες των αυτοκινητοδρόμων. Θα τις βρείτε μόνες τους ή σε συνδυασμό με πινακίδες και σήματα κυκλοφορίας. Οι λευκές γραμμές χωρίζουν την κυκλοφορία που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση. Οι κίτρινες γραμμές χωρίζουν την κυκλοφορία που κινείται σε αντίθετες κατευθύνσεις.

Σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης θα δείτε μια συμπαγή κίτρινη γραμμή με μια διακεκομμένη γραμμή δίπλα της σε ορισμένα σημεία. Δεν επιτρέπεται η προσπέραση όταν υπάρχει συμπαγής κίτρινη γραμμή. Τα οχήματα στην πλευρά με τη διακεκομμένη γραμμή μπορεί να περάσουν όταν είναι ασφαλές.

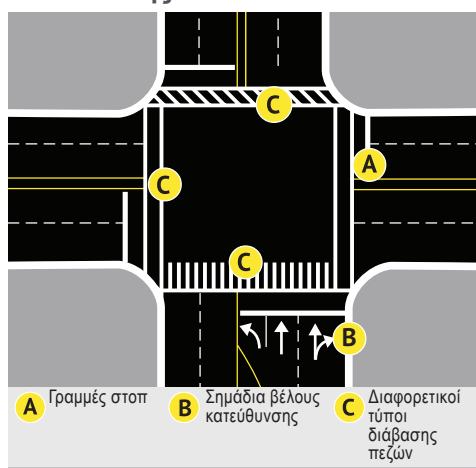
Εικόνα 2.2: Γραμμές παραχώρησης



## 2.12 ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Οι γραμμές παραχώρησης αποτελούνται από μια σειρά συμπαγών λευκών τριγώνων που δείχνουν προς τα οχήματα που πλησιάζουν. Αυτές οι γραμμές εκτείνονται κατά μήκος μιας λωρίδας ταξιδιού για να υποδείξουν το σημείο όπου τα οχήματα πρέπει να υποχωρήσουν σύμφωνα με μια πινακίδα «Παραχωρήστε» ή μια πινακίδα «Παραχωρήστε εδώ στους Πεζούς».

Εικόνα 2.3: Διάβαση πεζών, γραμμές στάσης και σήμανσεις με βέλη κατεύθυνσης



**A** Γραμμές στοπ **B** Σημάδια βέλους κατεύθυνσης **C** Διαφορετικοί τύποι διάβασης πεζών

## 2.13 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ, ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΟΠ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΒΕΛΩΝ

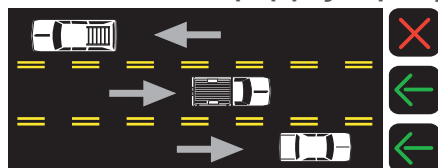
Όταν απαιτείται να σταματήσετε λόγω πινακίδας ή σήματος, πρέπει να σταματήσετε πριν το όχημά σας φτάσει στη γραμμή στάσης ή σε διάβαση πεζών εάν υπάρχει. Οι διαβάσεις πεζών ορίζουν την περιοχή όπου οι πεζοί πρέπει να διασχίσουν το οδόστρωμα. Πρέπει να παραχωρήσετε προτεραιότητα στους πεζούς που βρίσκονται μέσα σε διάβαση ή που πρόκειται να εισέλθουν σε διάβαση πεζών. Δεν έχουν σήμανση όλες οι διαβάσεις πεζών. Να είστε προσεκτικοί για την παρουσία πεζών όταν διασχίζετε διασταυρώσεις που δεν έχουν καθορισμένες διαβάσεις πεζών.

Μπορεί να υπάρχουν ειδικές σήμανσεις βέλους και όταν χρησιμοποιούνται δείχνουν τις κινήσεις που επιτρέπονται ή απαιτούνται κατά την οδήγηση στη συγκεκριμένη λωρίδα.

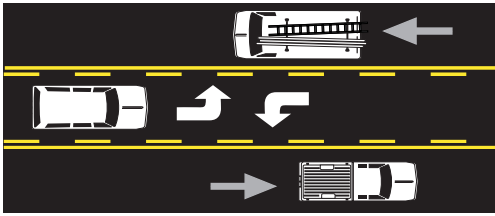
## 2.14 ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ

Ορισμένες λωρίδες ταξιδιού έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία προς μία κατεύθυνση σε συγκεκριμένες ώρες και προς την αντίθετη κατεύθυνση άλλες φορές. Αυτές οι λωρίδες συνήθως σημειώνονται με διπλές διακεκομμένες κίτρινες γραμμές. Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε εκεί, ελέγξτε για να δείτε ποιες λωρίδες μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εκείνη τη στιγμή. Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες αναρτημένες στην άκρη του δρόμου ή επάνω από το ύψος του οχήματος. Μερικές φορές χρησιμοποιούνται ειδικά φώτα. Ένα πράσινο βέλος σημαίνει ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λωρίδα κάτω από αυτό, ένα κόκκινο «X» σημαίνει ότι δεν μπορείτε. Ένα κίτρινο «X» που αναβοσβήνει σημαίνει ότι η λωρίδα είναι μόνο για στροφή. Ένα σταθερό κίτρινο «X» σημαίνει ότι η χρήση της λωρίδας αλλάζει και θα πρέπει να απομακρυνθείτε από αυτήν μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε.

Εικόνα 2.4: Αναστρέψιμες λωρίδες



Εικόνα 2.5: Κοινόχρηστη λωρίδα αριστερής στροφής



Εικόνα 2.6: Πινακίδα δεσμευμένης λωρίδας

Σε αυτό το παράδειγμα, η λωρίδα προορίζεται για οχήματα υψηλής χωρητικότητας (HOV) που μεταφέρουν δύο ή περισσότερα άτομα.

## 2.15 ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ

Οι κοινόχρηστες λωρίδες αριστερής στροφής προορίζονται για οχήματα που κάνουν αριστερές στροφές από οποιαδήποτε κατεύθυνση. Στο πεζοδρόμιο, τα βέλη αριστερής στροφής για κυκλοφορία προς μία κατεύθυνση εναλλάσσονται με τα βέλη αριστερά για κυκλοφορία από την άλλη κατεύθυνση. Αυτές οι λωρίδες σημειώνονται σε κάθε πλευρά με μια συμπαγή κίτρινη και διακεκομμένη κίτρινη γραμμή. Τα οχήματα μπορούν να εισέλθουν και να σταματήσουν στη λωρίδα πριν κάνουν αριστερή στροφή, αλλά η λωρίδα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διέλευση.

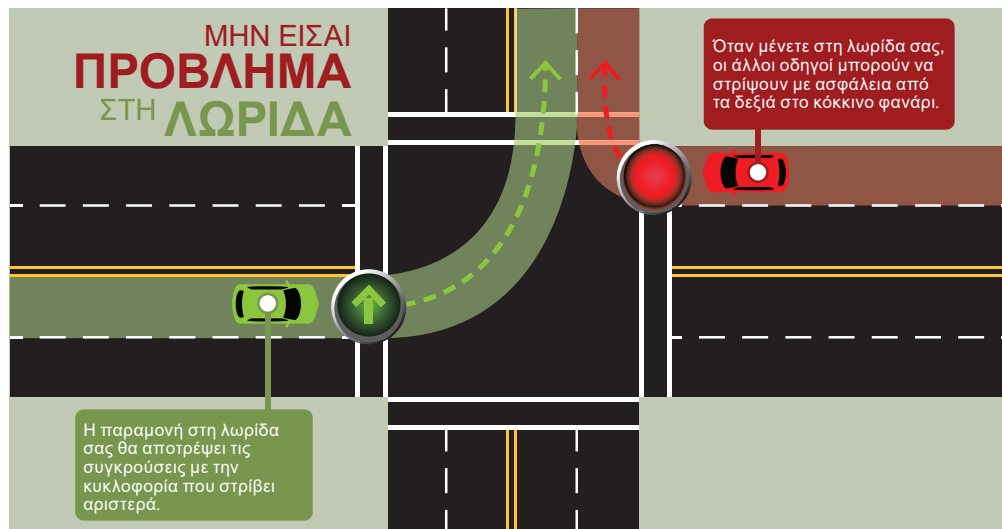
## 2.16 ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ

Σε διάφορους δρόμους μία ή περισσότερες λωρίδες μπορεί να προορίζονται για ειδικά οχήματα. Οι δεσμευμένες λωρίδες επισημαίνονται με πινακίδες που δηλώνουν ότι η λωρίδα προορίζεται για ειδική χρήση και συχνά έχουν ένα λευκό ρόμβο στην άκρη του δρόμου ή/και βαμμένο στην επιφάνεια του δρόμου. Μην ταξιδεύετε σε μία από αυτές τις λωρίδες εκτός εάν χρησιμοποιείτε αυτόν τον τύπο οχήματος.

## 2.17 ΓΕΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

- Σε ένα δρόμο με δύο ή περισσότερες λωρίδες που ταξιδεύουν προς την ίδια κατεύθυνση, η αριστερή λωρίδα χρησιμοποιείται γενικά για διέλευση. Σε δρόμο με τρεις ή περισσότερες λωρίδες, μείνετε στη δεξιά ή στην κεντρική λωρίδα εκτός από όταν θέλετε να προσπεράσετε. Εάν υπάρχει έντονη εισερχόμενη κίνηση, είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε την κεντρική λωρίδα.
- Εκτός εάν σας έχει δοθεί εντολή από συσκευή ελέγχου κυκλοφορίας ή υπάλληλο, μην οδηγείτε ποτέ στη δεξιά βοηθητική λωρίδα.
- Ποτέ μην προσπερνάτε στη δεξιά βοηθητική λωρίδα, είτε είναι ασφαλτοστρωμένη είτε όχι. Άλλοι οδηγοί δεν θα περιμένουν να είστε εκεί και μπορεί να βγουν από το δρόμο χωρίς να κοιτάζουν.
- Όπου δεν υπάρχουν πινακίδες ή σήμανση λωρίδας για τον έλεγχο της στροφής, θα πρέπει να στρίψετε από τη λωρίδα που είναι πιο κοντά στην κατεύθυνση που θέλετε να πάτε και να στρίψετε στη λωρίδα που βρίσκεται πιο κοντά σε αυτήν από την οποία ήρθατε. (Βλέπε εικόνα 2.7)
- Όταν κάνετε στροφές, πηγαίνετε από τη μια λωρίδα στην άλλη όσο πιο άμεσα γίνεται χωρίς να διασχίζετε τις γραμμές λωρίδας ή να παρεμποδίζετε την κυκλοφορία. Μόλις ολοκληρώσετε τη στροφή σας, μπορείτε να αλλάξετε λωρίδα, αν χρειαστεί.

Εικόνα 2.7: Όταν κάνετε στροφές, μείνετε στη λωρίδα σας και στρίψτε στη λωρίδα που βρίσκεται πιο κοντά σε αυτήν από την οποία ήρθατε.



## 2.18 ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

### ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

Οι ποδηλατόδρομοι είναι τμήματα του δρόμου που προορίζονται για χρήση από ποδηλάτες και σημειώνονται με συμπαγείς λευκές γραμμές, μαζί με σημάσεις και πινακίδες στο πεζοδρόμιο του ποδηλάτου.

- Ορισμένοι ποδηλατόδρομοι μπορεί να διαχωριστούν επίσης από την κυκλοφορία με διπλές λευκές γραμμές, κράσπεδα, στύλους ή ζαρντινιέρες.
- Οι ποδηλατόδρομοι μπορεί να βαφούν με πράσινη μπογιά και οι αυτοκινητιστές θα πρέπει να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή και να ελέγξουν για ποδηλάτες πριν διασχίσουν το πράσινο πεζοδρόμιο. Οι αυτοκινητιστές δεν πρέπει να σταματούν στο πράσινο πεζοδρόμιο. (Βλέπε εικόνα 2.8)
- Οι οδηγοί επιτρέπεται να οδηγούν σε ποδηλατόδρομους μόνο όταν κάνουν στροφές και πρέπει να κοιτάζουν προσεκτικά δίπλα και πίσω από το όχημά τους για ποδηλάτες και να διασχίζουν με προσοχή.

### ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ

Οι σημάσεις κοινής χρήσης πεζοδρομίων λωρίδων προειδοποιούν τους οδηγούς για την παρουσία ποδηλάτων, ενθαρρύνουν την ασφαλή διέλευση των ποδηλάτων από τους αυτοκινητιστές και μειώνουν τα περιστατικά χρήσης ποδηλάτου στη λάθος κατεύθυνση και την πιθανότητα ατυχημάτων στις πόρτες. Σε αντίθεση με τους ποδηλατόδρομους, οι σημάσεις κοινής χρήσης δεν ορίζουν συγκεκριμένο κομμάτι του δρόμου για την αποκλειστική χρήση των ποδηλάτων. (Βλέπε εικόνα 2.9)

### ΚΙΒΩΤΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Τα κιβώτια ποδηλάτων είναι σημάσεις πεζοδρομίου που τοποθετούνται για να επιτρέπουν στους ποδηλάτες έναν ασφαλή τρόπο να στρίψουν σε μια διασταύρωση με σηματοδότηση. Τα κιβώτια ποδηλάτων έχουν συμπαγές πράσινο χρώμα και την εικόνα ενός ποδηλάτη. Είναι προσκείμενα στο πεζοδρόμιο και καλύπτουν ολόκληρο το πλάτος της λωρίδας. (Βλέπε εικόνα 2.10)

### ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

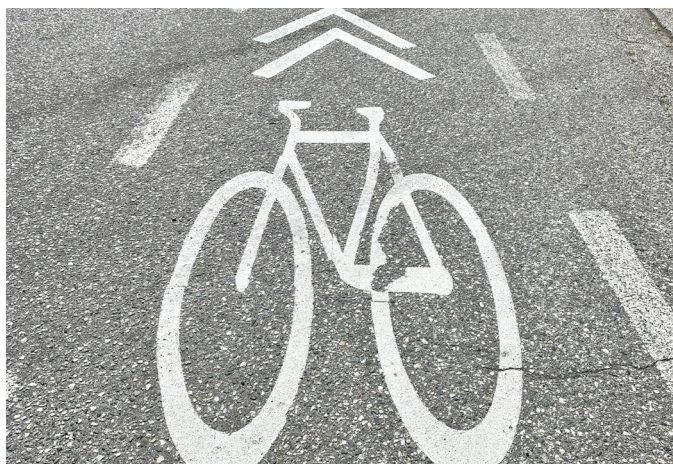
Ένα σύμβολο μπορεί να τοποθετηθεί στο πεζοδρόμιο, υποδεικνύοντας την καλύτερη θέση που ένας ποδηλάτης μπορεί να ενεργοποιήσει το σήμα κυκλοφορίας.



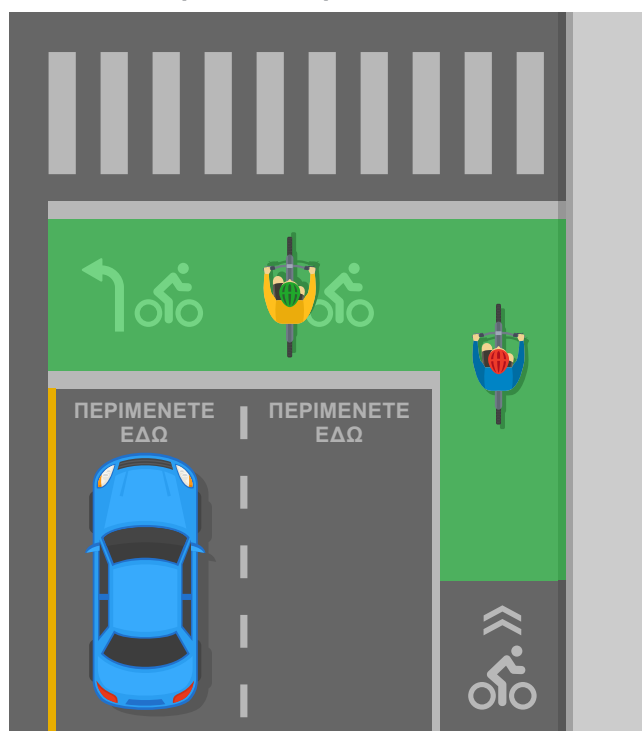
Εικόνα 2.8: Πράσινη λωρίδα ποδηλάτων



Εικόνα 2.9: Σημάσεις κοινόχρηστων λωρίδων



Εικόνα 2.10: Κιβώτια ποδηλάτων



## 2.19 ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ

### ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΙ ΦΑΝΟΙ ΠΟΥ

#### ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΣΕ ΓΡΗΓΟΡΟ ΡΥΘΜΟ

Οι ορθογώνιοι φανοί που αναβοσβήνουν σε γρήγορο ρυθμό ενεργοποιούνται χειροκίνητα από τους πεζούς με ένα κουμπί και συχνά βρίσκονται σε διασταυρώσεις χωρίς σήματα κυκλοφορίας ή σε διαβάσεις πεζών μεσαίου τμήματος. Όταν είναι ενεργοποιημένα, τα πορτοκαλί φώτα αναβοσβήνουν με γρήγορο μοτίβο. Οι αυτοκινητιστές πρέπει να σταματήσουν για πεζούς που βρίσκονται μέσα στη διάβαση και να προσέξουν για τυχόν πεζούς που είναι έτοιμοι να διασχίσουν όταν αναβοσβήνει ο φανός.



Εικόνα 2.11: Ορθογώνιος φανός που αναβοσβήνει γρήγορα

### ΥΒΡΙΔΙΚΟΙ ΦΑΝΟΙ ΠΕΖΩΝ

Οι Υβριδικοί Φανοί Πεζών επιτρέπουν στους πεζούς να διασχίζουν με ασφάλεια ένα οδόστρωμα. Αυτοί οι φανοί λειτουργούν μόνο όταν ενεργοποιούνται από πεζό. Όταν όλα τα φώτα είναι σκοτεινά, οι οδηγοί μπορούν να προχωρήσουν με προσοχή. Μόλις ενεργοποιηθεί, το κάτω κίτρινο φως αναβοσβήνει και οι οδηγοί πρέπει να επιβραδύνουν. Τότε το κάτω κίτρινο φως γίνεται σταθερό και οι οδηγοί πρέπει να προετοιμαστούν για να σταματήσουν. Στη συνέχεια, τα δύο επάνω κόκκινα φώτα γίνονται σταθερά και οι οδηγοί πρέπει να σταματήσουν για τους πεζούς. Μετά από σύντομο χρονικό διάστημα, οι δύο επάνω κόκκινες λυχνίες θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν. Οι οδηγοί πρέπει να σταματήσουν εάν δεν το έχουν κάνει ήδη και μπορούν στη συνέχεια να προχωρήσουν με προσοχή εάν η διάβαση πεζών είναι ελεύθερη.



Εικόνα 2.12: Υβριδικός φανός πεζών

## 2.20 ΠΕΖΟΙ ΜΕ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΟΡΑΣΗΣ

Εάν το όχημά σας πλησιάζει ένα άτομο το οποίο οδηγεί ένα ζώο υπηρεσίας με λουρί, που έχει μπαστούνι που είναι λευκό ή λευκό με κόκκινο άκρο, το άτομο είναι πιθανό να έχει προβλήματα όρασης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να αποφύγετε να τραυματίσετε αυτό το άτομο.

## 2.21 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

### ΠΟΤΕ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Σε σημεία που τα οχήματα ή οι πεζοί είναι πιθανό να συναντηθούν μεταξύ τους και δεν υπάρχουν πινακίδες ή σήματα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, υπάρχουν κανόνες για το ποιος πρέπει να παραχωρήσει το δικαίωμα διέλευσης. Αυτοί οι κανόνες λένε στους οδηγούς ποιος πηγαίνει πρώτος και ποιος πρέπει να περιμένει σε διαφορετικές καταστάσεις κυκλοφορίας. Ο νόμος λέει ποιος πρέπει να **παραχωρήσει** το δικαίωμα διέλευσης. Δεν **δίνει** σε κανέναν το δικαίωμα διέλευσης. Ανεξάρτητα από το ποιος έχει το δικαίωμα διέλευσης, θα πρέπει να κάνετε ό,τι μπορείτε για να αποτρέψετε το χτύπημα πεζού ή άλλου οχήματος.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για τους ποδηλάτες. Ενώ οι ποδηλάτες και οι αυτοκινητιστές πρέπει να μοιράζονται τα δικαιώματα και τις ευθύνες της χρήσης του δρόμου, οι οδηγοί θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι οι ποδηλάτες είναι πολύ ευάλωτοι σε ατυχήματα. Επομένως, οι οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούν καλές αμυντικές δεξιότητες οδήγησης για να αποφύγουν τις συγκρούσεις με ποδηλάτες. Να είστε έτοιμοι να παραχωρήσετε προτεραιότητα, ακόμα κι αν μερικές φορές οι ποδηλάτες θα πρέπει να την παραχωρήσουν σε εσάς. Δεν έχουν καμία άμυνα έναντι ενός οχήματος, επομένως είναι δική σας ευθύνη ως οδηγός να τους προσέχετε.



Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΝΑΙ Η #1 ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΑΪΟΒΑ·

## ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ (ΣΗΜΑΝΣΗ)

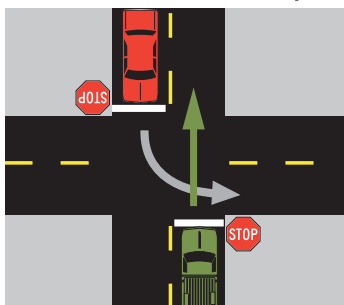
Στις διασταυρώσεις ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες παραχώρησης:

- Πρέπει να υποχωρήσετε όταν θέλετε να κάνετε δεξιά στροφή αφού σταματήσετε σε κόκκινο φανάρι. Οι δεξιές στροφές με κόκκινο επιτρέπονται εκτός εάν υπάρχει πινακίδα που το απαγορεύει.
- Οι οδηγοί που διασχίζουν ένα πεζοδρόμιο, εισέρχονται ή βγαίνουν από δρόμο, δρομάκι ή χώρο στάθμευσης πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στους πεζούς. Είναι παράνομο να οδηγείς σε πεζοδρόμιο εκτός από όταν το διασχίζεις.
- Οι οδηγοί που στρίβουν αριστερά πρέπει να παραχωρούν προτεραιότητα στα επερχόμενα αυτοκίνητα που πηγαίνουν ευθεία. (Βλέπε εικόνα 2.13a)
- Σε μια πλήρη στάση, ο οδηγός που φτάνει στη διασταύρωση πρέπει πρώτα να πάει πρώτος (αφού σταματήσει τελείως). Για οχήματα που φτάνουν την ίδια στιγμή, το όχημα στα δεξιά πρέπει να πάει πρώτο. (Βλέπε εικόνα 2.13b)
- Οι οδηγοί που εισέρχονται σε ένα δρόμο από δρόμο, δρομάκι ή άκρη του δρόμου πρέπει να παραχωρήσουν προτεραιότητα σε οχήματα που βρίσκονται ήδη στον κεντρικό δρόμο.
- Πρέπει να παραχωρήσετε προτεραιότητα ή να σταματήσετε για πεζούς σε διαβάσεις πεζών με ή χωρίς σήμανση.

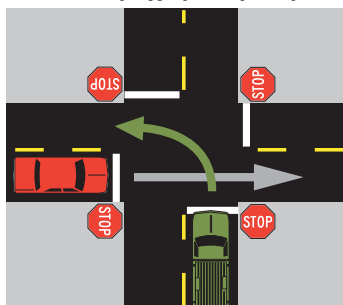
## ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ (ΧΩΡΙΣ ΣΗΜΑΝΣΗ)

Σε μια διασταύρωση όπου δεν υπάρχει πινακίδα στάσης ή σήμα κυκλοφορίας, είναι ευθύνη όλων των οδηγών να επιβραδύνουν και να πλησιάσουν προσεκτικά. Όλοι οι κανόνες που αναφέρονται παραπάνω και ισχύουν σε ελεγχόμενη διασταύρωση ισχύουν και σε μη ελεγχόμενη διασταύρωση. Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις.

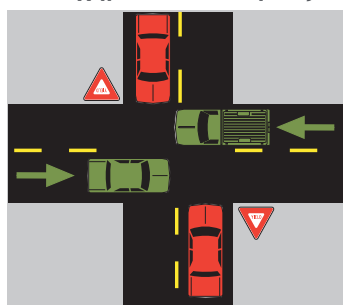
Το κόκκινο αυτοκίνητο πρέπει να παραχωρεί προτεραιότητα σε οχήματα που πλησιάζουν σε αυτά τα παραδείγματα.



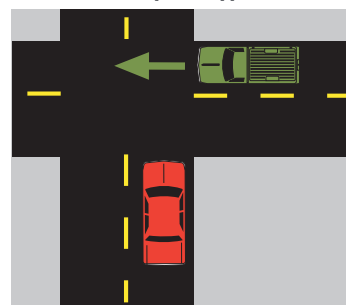
**Εικόνα 2.13a: Διακοπή διπλής κατεύθυνσης (δεν σταματά η κυκλοφορία)** - Επειδή το κόκκινο αυτοκίνητο στρίβει αριστερά στην κυκλοφορία, το πράσινο αυτοκίνητο που πηγαίνει ευθεία πρέπει να πάει πρώτο.



**Εικόνα 2.13b: Πλήρης στάση** - Δύο οχήματα φτάνουν στη διασταύρωση ταυτόχρονα. Το πράσινο αυτοκίνητο έχει προτεραιότητα και μπορεί να πάει πρώτο.



**Εικόνα 2.13c: Υποχώρηση σε διασταυρούμενη κυκλοφορία** - Τα κόκκινα αυτοκίνητα πρέπει να παραχωρήσουν προτεραιότητα στα πράσινα αυτοκίνητα.



**Εικόνα 2.13d: Μη ελεγχόμενη διασταύρωση** - Δύο οχήματα φτάνουν στη διασταύρωση περίπου την ίδια ώρα. Ο οδηγός στα αριστερά (κόκκινο αυτοκίνητο) πρέπει να δώσει προτεραιότητα στον οδηγό στα δεξιά (πράσινο αυτοκίνητο).

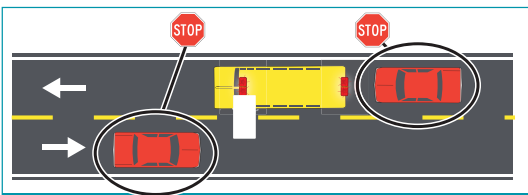
## 2.22 ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Παραχωρήστε το δικαίωμα διέλευσης σε αστυνομικό όχημα, πυροσβεστικό όχημα, ασθενοφόρο ή άλλο όχημα έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας σειρήνα ή κόρνα αέρα και/ή κόκκινα ή μπλε φώτα που αναβοσβήνουν κάνοντας τις ακόλουθες ενέργειες:

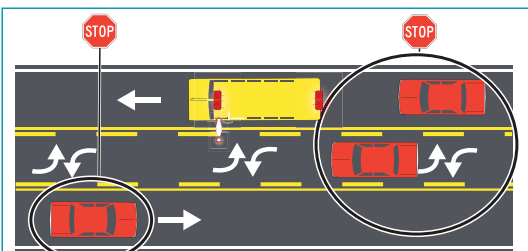
- Μετακινηθείτε προς τη δεξιά άκρη του δρόμου ή όσο πιο κοντά γίνεται στα δεξιά, όταν βλέπετε ή ακούτε ένα όχημα έκτακτης ανάγκης να πλησιάζει από οποιαδήποτε κατεύθυνση.
- Εάν βρίσκεστε σε διασταύρωση (συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών κόμβων), περάστε από τη διασταύρωση πριν τραβήξετε. Ωστόσο, εάν βρίσκεστε σε δρόμο ή αυτοκινητόδρομο που χωρίζεται από διάμεσο και το όχημα έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στην άλλη πλευρά, δεν χρειάζεται να σταματήσετε.
- Μείνετε τουλάχιστον 500 πόδια πίσω από οποιοδήποτε όχημα έκτακτης ανάγκης που χρησιμοποιεί φώτα και σειρήνες.



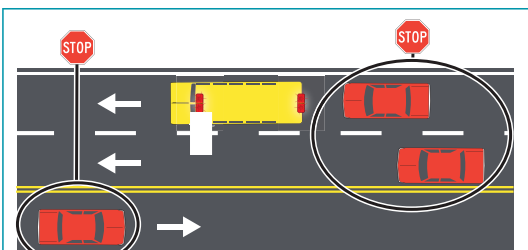
**3 ΛΩΡΙΔΕΣ Ή ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ: ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ**



Αυτοκινητόδρομος δύο λωρίδων κυκλοφορίας

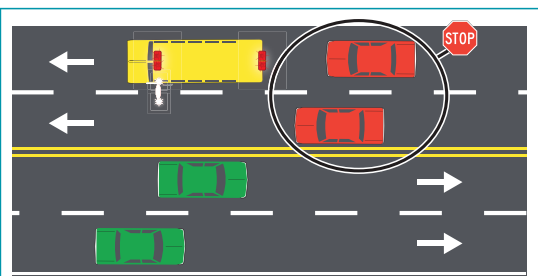


Αυτοκινητόδρομος δύο λωρίδων με κεντρική λωρίδα στροφής

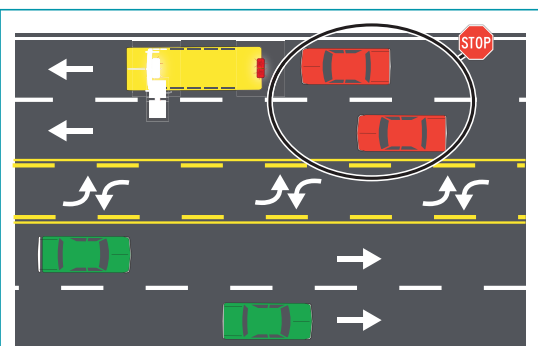


Αυτοκινητόδρομος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας

**4 ΛΩΡΙΔΕΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ: ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΣΩ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ**



Αυτοκινητόδρομος τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας



Αυτοκινητόδρομος τεσσάρων λωρίδων με κεντρική λωρίδα στροφής

Εικόνα 2.14: Σενάρια σταματημένου σχολικού λεωφορείου

## 2.23 ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

### ΣΕΝΑΡΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 1

#### Οδηγείτε σε δρόμο με δύο ή τρεις λωρίδες

##### Πλησιάζοντας το λεωφορείο από πίσω

Όταν δείτε κόκκινα ή πορτοκαλί προειδοποιητικά φώτα που αναβοσβήνουν, δεν επιτρέπεται να περάσετε το σχολικό λεωφορείο και θα πρέπει να είστε έτοιμοι να σταματήσετε. Σταματήστε πίσω από το σχολικό λεωφορείο όταν το σχολικό λεωφορείο σταματήσει και ο βραχίονας στάσης είναι εκτεταμένος. Σταματήστε σε απόσταση τουλάχιστον 15 ποδών από το πίσω μέρος του λεωφορείου και παραμείνετε ακινητοποιημένοι μέχρι να ανασυρθεί ο βραχίονας στάσης και το σχολικό λεωφορείο να αρχίσει να κινείται ξανά. Προχωρήστε με προσοχή.

##### Συνάντηση με το λεωφορείο από μπροστά

Όταν βλέπετε τα πορτοκαλί προειδοποιητικά φώτα να αναβοσβήνουν, πρέπει να επιβραδύνετε το όχημά σας σε όχι περισσότερο από 20 mph και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε. Σταματήστε μπροστά από το σχολικό λεωφορείο όταν το σχολικό λεωφορείο σταματήσει και ο βραχίονας στάσης του είναι εκτεταμένος. Παραμείνετε σταματημένοι μέχρι να ανασυρθεί ο βραχίονας στάσης. Προχωρήστε με προσοχή.

**Η παραβίαση αυτού του νόμου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αναστολή της άδειας χρήσης για έως και 180 ημέρες.**

### ΣΕΝΑΡΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 2

#### Οδηγείτε σε δρόμο με τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες

##### Πλησιάζοντας το λεωφορείο από πίσω

Όταν πλησιάζετε από πίσω, οι κανόνες είναι οι ίδιοι όπως για δρόμο δύο ή τριών λωρίδων. Όταν δείτε κόκκινα ή πορτοκαλί προειδοποιητικά φώτα που αναβοσβήνουν, δεν επιτρέπεται να περάσετε το σχολικό λεωφορείο και θα πρέπει να είστε έτοιμοι να σταματήσετε. Σταματήστε πίσω από το σχολικό λεωφορείο όταν το σχολικό λεωφορείο σταματήσει και ο βραχίονας στάσης του είναι εκτεταμένος. Σταματήστε σε απόσταση τουλάχιστον 15 ποδών από το πίσω μέρος του λεωφορείου και παραμείνετε ακινητοποιημένοι μέχρι να ανασυρθεί ο βραχίονας στάσης και το σχολικό λεωφορείο να αρχίσει να κινείται ξανά. Προχωρήστε με προσοχή.

##### Συνάντηση με το λεωφορείο από μπροστά

Όταν συναντάτε το λεωφορείο σε μία από τις δύο αντίθετες λωρίδες (ή περισσότερες), δεν χρειάζεται να σταματήσετε, ακόμα κι αν το λεωφορείο έχει σταματήσει με τα φώτα να αναβοσβήνουν και τον βραχίονα στάσης έξω. Αυτή είναι η μόνη φορά που μπορείτε να περάσετε ένα σχολικό λεωφορείο που είναι σταματημένο και έχει τεντωμένο το βραχίονα στάσης.

**Η παραβίαση αυτού του νόμου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αναστολή της άδειας χρήσης για έως και 180 ημέρες.**



## 2.24 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Οι οδηγοί είναι υπεύθυνοι να διασφαλίζουν ότι τα οχήματά τους δεν αποτελούν κίνδυνο αφού έχουν σταθμεύσει. Κατά τη στάθμευση, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες.

- Παρκάρετε σε καθορισμένο χώρο, εάν είναι δυνατόν.
- Εάν πρέπει να σταθμεύσετε σε δρόμο, σταθμεύστε το όχημά σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία. Εάν υπάρχει πεζοδρόμιο, παρκάρετε σε απόσταση 18 ιντσών από το κράσπεδο ή πιο κοντά.
- Παρκάρετε αρκετά μακριά από οποιαδήποτε λωρίδα ταξιδιού για να αποφύγετε παρεμβολές στην κυκλοφορία.
- Ελέγξτε την κυκλοφορία πριν ανοίξετε την πόρτα. Βγείτε από το όχημα από την πλευρά του κράσπεδου εάν χρειάζεται.

## 2.25 ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Υπάρχουν πολλές περιοχές όπου δεν μπορείτε να παρκάρετε. Ελέγξτε για πινακίδες που απαγορεύουν ή περιορίζουν τη στάθμευση. Ορισμένοι περιορισμοί στάθμευσης υποδεικνύονται με χρωματιστά σημάδια στα κράσπεδα. **Μην παρκάρετε:**

- Σε διάβαση πεζών.
- Μπροστά σε δημόσιο ή ιδιωτικό δρόμο.
- Σε οποιαδήποτε γέφυρα εκτός των ορίων της πόλης ή σε σήραγγες αυτοκινητοδρόμων.
- Δίπλα σε άλλο σταματημένο ή σταθμευμένο αυτοκίνητο (διπλοπαρκάρισμα).
- Πιο κοντά από πέντε πόδια από πυροσβεστικό κρουνό ή σε καθορισμένη κόκκινη ζώνη κρουνού.
- Πιο κοντά από 10 πόδια από μια πινακίδα στοπ.
- Πιο κοντά από 20 πόδια από την είσοδο του πυροσβεστικού σταθμού.
- Πιο κοντά από 50 πόδια από μια σιδηροδρομική διάβαση.
- Σε «ΖΩΝΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ» που συνήθως επισημαίνονται με πινακίδες ή κίτρινα βαμμένα κράσπεδα.
- Σε διασταύρωση.
- Σε πεζοδρόμιο.
- Σε διακρατικές οδούς και αυτοκινητόδρομους



### ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Να σταθμεύετε σε χώρο που προορίζεται για άτομα με αναπηρία μόνο εάν έχετε Άδεια Στάθμευσης Ατόμων με Αναπηρία. Για πληροφορίες σχετικά με την επιλεξιμότητα, επισκεφτείτε τη διεύθυνση [iwadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities](http://iwadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities).

## 2.26 ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΙΪΟΒΑ ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ

Ο νόμος Μετακίνησης ή Επιβράδυνσης της Αϊόβα απαιτεί από τους αυτοκινητιστές να αλλάζουν λωρίδα όταν πλησιάζουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα σταματημένα οχήματα που εμφανίζουν φώτα που αναβοσβήνουν.

- Οποιοδήποτε σταματημένο όχημα έκτακτης ανάγκης, ρυμούλκησης, ανάκτησης, συντήρησης, κατασκευής, αποκομιδής στερεών απορριμμάτων ή ανακύκλωσης που έχει ενεργοποιημένα τα φώτα του που αναβοσβήνουν.
- Οποιοδήποτε σταματημένο μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου ενός επιβατικού οχήματος, που εμφανίζει συνεχώς φώτα κινδύνου.

Εάν η αλλαγή λωρίδας δεν είναι δυνατή, απαγορεύεται από το νόμο ή δεν είναι ασφαλής, πρέπει να επιβραδύνετε και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε. Αν και δεν προσδιορίζεται ταχύτητα, πρέπει να είναι λογική και κατάλληλη για τις υπάρχουσες συνθήκες.

**Η παραβίαση αυτού του νόμου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αναστολή της άδειας χρήσης για έως και ένα έτος.**

## 2.27 ΟΔΗΓΕΙΣ-ΚΑΘΑΡΙΖΕΙΣ

Εάν εμπλακείτε σε σύγκρουση χωρίς τραυματισμούς, ο νόμος της Αϊόβα απαιτεί να μετακινήσετε το όχημά σας εκτός των λωρίδων κυκλοφορίας, εάν το όχημα είναι λειτουργικό και μπορεί να μετακινηθεί με ασφάλεια. Για κάθε λεπτό που μια λωρίδα στην εθνική οδό παραμένει μπλοκαρισμένη, ο κίνδυνος δευτερεύουσας σύγκρουσης αυξάνεται κατά περίπου 2,8 τοις εκατό. (Βλέπε εικόνα 2.15)

Εικόνα 2.15: Νόμος Κατευθύνεις-Καθαρίζεις



**ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΑ ΣΤΡΑΚΡΑΜΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΚΙ ΑΛΛΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ.**

**ΛΕΑ (ΛΩΡΙΔΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ)**

# 55K



Περίπου **55.000 ατυχήματα** συμβαίνουν στην Αϊόβα κάθε χρόνο.



Κάθε λεπτό που μπλοκάρεται μια λωρίδα, η πιθανότητα μιας δευτερεύουσας σύγκρουσης αυξάνεται κατά 2,8%.  
**Περίπου στα 30 λεπτά, η πιθανότητα δευτερογενούς σύγκρουσης είναι πολύ υψηλή.**

# 1=4



Κάθε **λεπτό** που μια λωρίδα είναι μπλοκαρισμένη ισούται με **4 λεπτά** καθυστέρησης για την κίνηση.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

# ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ

---

Το να φτάσετε εκεί που πηγαίνετε με ασφάλεια και χωρίς ταλαιπωρία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις αποφάσεις και τις ενέργειες που λαμβάνετε πριν καν ανάψετε τη μηχανή σας. Βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και το όχημά σας είστε έτοιμοι να βγείτε στο δρόμο.

### 3.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ

Η σωστή συντήρηση του οχήματός σας όχι μόνο εξοικονομεί χρήματα, αλλά σας δίνει ένα πλεονέκτημα σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Ακολουθήστε το προτεινόμενο πρόγραμμα συντήρησης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά χρειάζονται δύο ξεχωριστά συστήματα πέδησης, ένα ποδόφρενο και ένα χειρόφρενο. Οι μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα χρειάζονται τουλάχιστον ένα. Εάν τα φρένα σας δεν φαίνεται να λειτουργούν σωστά, κάνουν πολύ θόρυβο, έχουν ασυνήθιστη μυρωδιά ή το πεντάλ του φρένου φτάνει μέχρι το πάτωμα, ζητήστε από έναν μηχανικό να τα ελέγξει.

## ΦΩΤΑ

- Βεβαιωθείτε ότι τα σήματα, τα φώτα φρένων, τα πίσω φώτα και οι προβολείς λειτουργούν σωστά ελέγχοντάς τα έξω από το όχημα.
- Όλα τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά χρειάζονται δύο προβολείς στο μπροστινό μέρος του οχήματος: έναν στα δεξιά και έναν στα αριστερά. Χρειάζεστε επίσης τουλάχιστον ένα κόκκινο φως στο πίσω μέρος του οχήματος και θα πρέπει να είναι ορατό για τουλάχιστον 500 πόδια. Απαιτείται επίσης λευκό φως για να φωτίζει την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας.
- Εάν ένα όχημα είναι εξοπλισμένο με φλας, πρέπει να λειτουργούν. Τα φλας απαιτούνται για όλα τα αυτοκίνητα, τα φορτηγά και τα ρυμουλκούμενα πλάτους άνω των 40 ιντσών.
- Ένας λάθος ευθυγραμμισμένος προβολέας μπορεί να φωτίζεται σε σημείο που δεν σας βοηθά και μπορεί να τυφλώσει άλλους οδηγούς. Εάν δυσκολεύεστε να δείτε τη νύχτα ή άλλοι οδηγοί αναβοσβήνουν συνεχώς τους προβολείς τους, ζητήστε από έναν μηχανικό να ελέγξει τους προβολείς.
- Κρατάτε καθαρούς τους προβολείς, τα εφεδρικά, τα φρένα και τα πίσω φώτα. Η βρωμιά στους φακούς μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα του φωτός κατά 50 τοις εκατό.



Εικόνα 3.1: Ελέγξτε το πέλμα του ελαστικού σας με μια δεκάρα

## ΠΑΡΜΠΡΙΖ, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ, ΚΑΙ ΓΥΑΛΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να βλέπετε καθαρά ενώ οδηγείτε.

- Αντικαταστήστε τυχόν παράθυρα που έχουν καταστραφεί ή σπάσει. Το κατεστραμμένο γυαλί μπορεί να σπάσει πιο εύκολα σε μια μικρή σύγκρουση ή όταν κάτι χτυπήσει στο παρμπρίζ. Μπορεί επίσης να θολώσει την όραση.
- Διατηρήστε το παρμπρίζ καθαρό. Ο λαμπερός ήλιος ή οι προβολείς σε ένα βρώμικο παρμπρίζ περιορίζουν την ορατότητα σας.
- Διατηρήστε το υγρό του παρμπρίζ σας γεμάτο και χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό πλύσιμο όταν η θερμοκρασία μπορεί να πέσει κάτω από το μηδέν.
- Καθαρίστε το χιόνι, τον πάγο ή τον παγετό από **όλα τα παράθυρα**. Καθαρίστε τα μπροστινά, τα πλευρικά και τα πίσω παράθυρα πριν οδηγήσετε.
- Βεβαιωθείτε ότι οι απαιτούμενοι υαλοκαθαριστήρες είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Εάν οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων δεν διατηρούν το παρμπρίζ καθαρό, αντικαταστήστε τις.
- Αποφύγετε τα φιμέ τζάμια. Ο νόμος της Αϊόβα απαιτεί τα φιμέ παρμπρίζ και τα παράθυρα στα δεξιά ή στα αριστερά του οδηγού να επιτρέπουν τουλάχιστον το 70 τοις εκατό του φωτός. Η Αϊόβα δεν διαθέτει ιατρική εξαίρεση για τα φιμέ τζάμια. Για τα πρότυπα χρωματισμού παραθύρων, μεταβείτε στη διεύθυνση [www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf](http://www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf).
- Κρατήστε την θέα σας ανεμπόδιστη. Μην κρεμάτε πράγματα από τους καθρέφτες σας και μην γεμίζετε το παρμπρίζ με χαλκομανίες.

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα φθαρμένα, γυμνά ή μη ισορροπημένα ελαστικά μπορούν να αυξήσουν την απόσταση ακινητοποίησής σας, να προκαλέσουν υδρολίσθηση (Βλ. σελίδα 56), να προκαλέσουν ταχύτερη φθορά των ελαστικών, να μειώσουν την οικονομία καυσίμου και να κάνουν το όχημα δυσκολότερο στην οδήγηση και την ακινητοποίηση. Εάν το όχημα αναπηδήσει, σε ένα κουνηθεί ή το όχημα τραβήξει προς τη μία πλευρά, ζητήστε από έναν μηχανικό να το ελέγξει.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σωστά φουσκωμένα. Ελέγξτε την πίεση του αέρα των ελαστικών με ένα μετρητή πίεσης αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. **Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών αναγράφεται συνήθως σε ένα αυτοκόλλητο μέσα στην πόρτα του οδηγού ή στο εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος.**
- Ελέγξτε το πέλμα του ελαστικού με μια δεκάρα. Στριμώξτε τη δεκάρα στο «κεφάλι» του πέλματος. Εάν το πέλμα δεν φτάσει τουλάχιστον στην κορυφή του κεφαλιού του Λίνκολν που απεικονίζεται στη δεκάρα, το ελαστικό δεν είναι ασφαλές και πρέπει να αντικατασταθεί. (Βλέπε εικόνα 3.1)

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Εάν το όχημα στρίβει δύσκολα ή δεν στρίβει όταν το τιμόνι στρίβει για πρώτη φορά, ζητήστε τον έλεγχο του τιμονιού από μηχανικό.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτησή σας βοηθά να ελέγχετε το όχημά σας και παρέχει άνετη οδήγηση σε διάφορες επιφάνειες του δρόμου. Εάν το όχημα αναπηδά πολύ ή συνεχίζει να αναπηδά μετά από ένα χτύπημα ή αφού σταματήσετε, μπορεί να χρειαστείτε νέα αμορτισέρ ή άλλα εξαρτήματα ανάρτησης.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Το σύστημα εξάτμισης βοηθά στην απομάκρυνση των τοξικών αερίων από τον κινητήρα, βοηθά στη μείωση του θορύβου από τον κινητήρα και βοηθά στην ψύξη των καυτών αερίων που προέρχονται από τον κινητήρα. Οι αναθυμιάσεις από μια διαρροή εξάτμισης μπορεί να προκαλέσουν θάνατο σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

**ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΓΚΑΡΑΖ ΚΑΙ ΜΗ ΜΕΝΕΤΕ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΝΟΙΚΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ.**

## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ένας κακορυθμισμένος κινητήρας μπορεί να χάσει την ισχύ που απαιτείται για κανονική οδήγηση και έκτακτες ανάγκες, μπορεί να μην ξεκινήσει, να έχει κακή οικονομία καυσίμου, να μολύνει τον αέρα και μπορεί να σταματήσει όταν βρίσκεστε στο δρόμο, προκαλώντας κυκλοφοριακό πρόβλημα. Ακολουθήστε τις διαδικασίες που συνιστώνται στο εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος για συντήρηση.

## ΚΟΡΝΑ

Η κόρνα μπορεί να μην φαίνεται σαν μια σημαντική συσκευή ασφαλείας, αλλά ως προειδοποίηση, θα μπορούσε να σώσει τη ζωή σας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως προειδοποίηση σε άλλους.

## ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Πρέπει να μπορείτε να βλέπετε τουλάχιστον 200 πόδια πίσω σας στον καθρέφτη σας. Εάν η θέα σας εμποδίζεται από φορτίο, πρέπει να έχετε έναν εξωτερικό καθρέφτη. Τα φορτηγά ή τα οχήματα τύπου βαν πρέπει να έχουν αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέπτη.

## 3.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

Η σωστή θέση του καθίσματος και του καθρέφτη είναι σημαντικά για τον ασφαλή έλεγχο του οχήματος. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους καθρέφτες πριν οδηγήσετε για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά για εσάς.

### ΘΕΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Καθίστε με την πλάτη σας σταθερά στο κάθισμα. Θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 10 ίντσες μεταξύ του τιμονιού και του στήθους σας, με τον αερόσακο να δείχνει προς το στήθος σας.

Η κορυφή του τιμονιού δεν πρέπει να είναι ψηλότερα από τους ώμους σας. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ώστε η φτέρνα σας να αγγίζει το πάτωμα και να μπορείτε να κινείστε γρήγορα ανάμεσα στο φρένο και το γκάζι. Οι πιο κοντοί οδηγοί μπορεί να χρειαστούν ένα μαξιλάρι καθίσματος ή προέκταση πεντάλ για να κάθονται με ασφάλεια 10 ίντσες από τον αερόσακο. Το προσκέφαλο πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο του κεφαλιού του οδηγού.

### ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η παρακάτω μέθοδος παρέχει την καλύτερη θέα στις παρακείμενες λωρίδες, για μέγιστη ασφάλεια.

**Εσωτερικός καθρέφτης:** Καθίστε σωστά στη θέση του οδηγού και προσαρμόστε τον εσωτερικό καθρέφτη έτσι ώστε να πλαισιώνει ολόκληρο το πίσω παράθυρο. Αυτός είναι ο κύριος καθρέφτης για να βλέπετε τι βρίσκεται πίσω από το όχημα.

**Αριστερός καθρέφτης:** Γείρετε το κεφάλι σας προς το παράθυρο της αριστερής πλευράς και ρυθμίστε τον αριστερό καθρέφτη έτσι ώστε να βλέπετε μετά βίας το πλάι του αυτοκινήτου. Όταν κάθεστε σωστά, το αυτοκίνητο δεν πρέπει πλέον να φαίνεται στον καθρέφτη.

**Δεξιός καθρέφτης:** Γείρετε προς τα δεξιά πάνω από την κεντρική κονσόλα του αυτοκινήτου και ρυθμίστε τον δεξιό καθρέφτη, ώστε να βλέπετε μετά βίας τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

### 3.3 ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ADAS) είναι τεχνολογικά χαρακτηριστικά που έχουν σχεδιαστεί για να αυξάνουν την ασφάλεια της οδήγησης ενός οχήματος. Λειτουργίες όπως το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η παρακολούθηση τυφλού σημείου και η προειδοποίηση μπροστινής σύγκρουσης μας κρατούν όλους πιο ασφαλείς, αλλά μόνο εάν χρησιμοποιούνται σωστά. Είναι σημαντικό να κατανοήσουμε πώς λειτουργούν οι λειτουργίες ADAS και τους περιορισμούς τους.

Κατά τη διάρκεια μιας εξέτασης οδήγησης, ενδέχεται να βοηθηθείτε από τεχνολογίες ασφάλειας οχημάτων, όπως εφεδρικές κάμερες, αλλά δεν θα πρέπει να βοηθηθείτε από τεχνολογίες άνεσης του οχήματος, όπως το προσαρμοστικό cruise control.

**Εικόνα 3.2: Τεχνολογίες οχημάτων που επιτρέπονται και δεν επιτρέπονται στις εξετάσεις**

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Προειδοποίηση αντιγράφων ασφαλείας	<b>Ναι</b>
Παρακολούθηση τυφλού σημείου και προειδοποίηση	<b>Ναι</b>
Τεχνολογίες κάμερας (πίσω, πλάγια όψη, περιμετρική όψη)	<b>Ναι</b>
Προειδοποίηση ταχύτητας καμπύλης	<b>Ναι</b>
Τεχνολογίες ανίχνευσης (ανίχνευση ποδηλάτων, πεζών και εμποδίων)	<b>Ναι</b>
Συστήματα προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης	<b>Ναι</b>
Ειδοποίηση υψηλής ταχύτητας	<b>Ναι</b>
Συσκευή προειδοποίησης αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	<b>Ναι</b>
Αισθητήρες στάθμευσης	<b>Ναι</b>
Ειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	<b>Ναι</b>
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΣΗΣ	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Αυτόματα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης ή υποβοήθηση πέδησης	<b>Ναι</b>
Αυτόματο φρενάρισμα όπισθεν	<b>Ναι</b>
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας	<b>Ναι</b>
Αποφυγή σύγκρουσης στην αριστερή στροφή	<b>Ναι</b>
Προσαρμοστικό cruise control	Όχι
Αυτόματη παράλληλη στάθμευση	Όχι

Παρόλο που ένα όχημα έχει τεχνολογικά χαρακτηριστικά, πρέπει να επιδείξετε την ικανότητα χειρισμού του οχήματος σε περίπτωση που οι τεχνολογίες απαιτούν από τον οδηγό να απεμπλακεί χειροκίνητα, εάν δεν λειτουργούν ή αν ο οδηγός χειρίζεται άλλο όχημα χωρίς την τεχνολογία.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πρωταρχικός σκοπός αυτών των τεχνολογιών είναι να παρέχουν προειδοποιήσεις στον οδηγό σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. Οι τεχνολογίες συστημάτων προειδοποίησης οχημάτων ειδοποιούν τον οδηγό με μια προειδοποίηση, με ήχο, φως ή δόνηση, ότι πρόκειται να συμβεί σύγκρουση ή ειδοποιούν σχετικά με κάποιο πρόβλημα ή δυσλειτουργία. Οι περισσότερες από αυτές τις τεχνολογίες είναι παθητικές, που σημαίνει ότι προειδοποιούν τον οδηγό για ένα πιθανό πρόβλημα, αλλά δεν αποτρέπουν αυτόματα ένα πρόβλημα ή σύγκρουση. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να κάνει αλλαγές στη λειτουργία του οχήματος για να αποτρέψει κάποιο πρόβλημα ή σύγκρουση.

### Προειδοποίηση αντιγράφων ασφαλείας



**Περιγραφή:** Χρησιμοποιεί πίσω αισθητήρες για σάρωση για αντικείμενα πίσω από το όχημα και σας ειδοποιεί εάν εντοπιστεί ένα αντικείμενο.

**Πώς λειτουργεί:** Η λειτουργία εφεδρικής προειδοποίησης σαρώνει πίσω από το όχημα όταν ο οδηγός βάζει όπισθεν. Θα σας ενημερώσει – μέσω ήχου, δόνησης ή συνδυασμού – εάν υπάρχει ένα αντικείμενο ή αυτοκίνητο ακριβώς πίσω από τον οδηγό.

Θα πρέπει να επιδείξετε όλες τις απαραίτητες συμπεριφορές για την ασφαλή παρακολούθηση και τον ελιγμό του οχήματός σας κατά τη διάρκεια της κίνησης όπισθεν. Αυτά περιλαμβάνουν τον έλεγχο όλων των παρακάτω:

- πλευρικοί καθρέφτες
- εσωτερικός καθρέφτης
- πάνω από τους ώμους (έλεγχος κεφαλιού)
- άλλες κάμερες, εάν υπάρχουν

### Παρακολούθηση τυφλού σημείου και προειδοποίηση



**Περιγραφή:** Σας προειδοποιεί για άλλα οχήματα που κινούνται στα τυφλά σημεία σας μέσω της εμφάνισης συμβόλου, ήχου ή δόνησης. Μια πρόσθετη προειδοποίηση μπορεί να προκύψει εάν ένας οδηγός χρησιμοποιεί το φλας όταν υπάρχουν άλλα οχήματα στη λωρίδα.

**Πώς λειτουργεί:** Η οθόνη τυφλού σημείου σας βοηθά να έχετε μεγαλύτερη επίγνωση της κίνησης άλλων οχημάτων. Οι προειδοποιήσεις που παρέχονται από το μόνιτορ τυφλού σημείου μπορεί να είναι χρήσιμες κατά την αλλαγή λωρίδας, αλλά ο οδηγός δεν πρέπει να εφησυχάζει και να εξαρτάται μόνο από τις οθόνες τυφλού σημείου για την αλλαγή λωρίδας. Αυτές περιλαμβάνουν συχνό έλεγχο σε:

- πλαϊνούς καθρέφτες
- οπίσθιο καθρέφτη
- πάνω από τους ώμους (έλεγχος κεφαλιού)
- οθόνη τυφλού σημείου, εάν υπάρχει



## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

### Πίσω κάμερα



**Περιγραφή:** Βοηθά να δείτε αντικείμενα ακριβώς πίσω από το όχημα προβάλλοντας μια ευρεία θέα πίσω από το όχημα ενώ κάνετε πίσω. Ορισμένες κάμερες έχουν ευρύτερη προβολή από άλλες.

**Πώς λειτουργεί:** Όταν ο οδηγός μετακινείται στην όπισθεν, η πίσω κάμερα ενεργοποιείται για να δείξει την περιοχή πίσω από το όχημα. Ανάλογα με το όχημα, η οθόνη μπορεί να βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, στον καθρέφτη, στο αλεξήλιο ή σε άλλα σημεία.

Μην εξαρτάστε από τις πίσω κάμερες και συνεχίστε να ελέγχετε:

- πλαϊνούς καθρέφτες
- οπίσθιο καθρέφτη
- πάνω από τους ώμους (έλεγχος κεφαλιού)
- άλλες κάμερες, εάν υπάρχουν

### Κάμερα πλάγιας όψης



**Περιγραφή:** Εμφανίζει μια διευρυμένη άποψη μιας λωρίδας δίπλα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το φλας σας ή ενεργοποιείτε τη λειτουργία χειροκίνητα. Αυτή η δυνατότητα έχει παρόμοιες χρήσεις με τις οθόνες τυφλού σημείου.

**Πώς λειτουργεί:** Αυτή η λειτουργία σας δείχνει μια προβολή βίντεο για το τι βρίσκεται δίπλα ή έρχεται δίπλα στο όχημά σας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με ή αντί για παραδοσιακούς καθρέφτες. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το φλας ή να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μέσω ενός κουμπιού που βρίσκεται συνήθως στο μοχλό των φλας. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην είναι διαθέσιμη κατά τη δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας ή μπορεί να ενεργοποιείται μόνο σε χαμηλές ταχύτητες.

Οι κάμερες πλευρικής όψης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους παραδοσιακούς καθρέφτες και τους ελέγχους κεφαλής (έλεγχος πάνω από τους ώμους). Ορισμένα νεότερα οχήματα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένα με κάμερες πλευρικής όψης στη θέση των παραδοσιακών καθρεφτών.

### Σύστημα οθόνης περιμετρικής όψης ή παρακολούθησης γύρω όψης



**Περιγραφή:** Βοηθά τους οδηγούς να παρκάρουν πιο εύκολα κατανοώντας καλύτερα το περιβάλλον του οχήματος μέσω μιας εικονικής πανοραμικής θέας από πάνω από το όχημα. Η οθόνη γύρω από την προβολή σας βοηθά να επιβεβαιώσετε οπτικά τη θέση του οχήματος σε σχέση με τις γραμμές γύρω από τις θέσεις στάθμευσης και τα παρακείμενα αντικείμενα.

**Πώς λειτουργεί:** Το μόνιτορ γύρω όψης επεξεργάζεται βίντεο από τέσσερις κάμερες, προβάλλοντας το σύνθετο υλικό στην οθόνη σαν να υπάρχει μια μεμονωμένη κάμερα όρασης ακριβώς πάνω από το όχημα. Οι τέσσερις ευρυγώνιες κάμερες μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά είναι τα θεμέλια του καθρέφτη.

Τα συστήματα οθόνης περιμετρικής όψης ή τα συστήματα παρακολούθησης γύρω όψης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους παραδοσιακούς καθρέφτες και τον έλεγχο πάνω από τους ώμους (έλεγχος κεφαλής). Ορισμένα νεότερα οχήματα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένα με οθόνη περιμετρικής όψης ή συστήματα παρακολούθησης γύρω όψης στη θέση των παραδοσιακών καθρεφτών.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

### Ανίχνευση ποδηλάτων, πεζών και εμποδίων



ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ

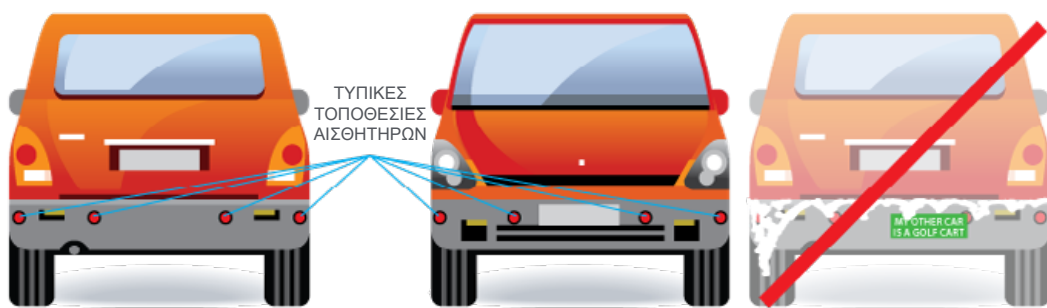


ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

**Περιγραφή:** Σας ειδοποιεί όταν έχει εντοπιστεί εμπόδιο με ποδήλατο, πεζό, αργή κίνηση ή ακίνητο εμπόδιο όταν οδηγείτε με χαμηλές ταχύτητες, γενικά γύρω στα 25 mph. Ορισμένα συστήματα μπορούν να ανιχνεύσουν ποδηλάτες, πεζούς ή εμπόδια μόνο όταν ταξιδεύουν ακριβώς μπροστά από το όχημα και όταν κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ορισμένες εκδόσεις ανίχνευσης εμποδίων θα ενεργοποιήσουν αυτόματα τα φρένα.

**Πώς λειτουργεί:** Οι αισθητήρες που βρίσκονται στο μπροστινό ή στο πίσω μέρος (ή και στο μπροστινό και στο πίσω μέρος) του οχήματος μπορούν να ανιχνεύσουν πόσο κοντά είναι το όχημα σε ποδήλατο, πεζό ή εμπόδιο μπροστά ή πίσω. Αυτά συνήθως βασίζονται σε ραντάρ. Οι προειδοποιήσεις μπορεί να έχουν τη μορφή ήχων, γραφικών, δονήσεων, γρήγορου παλμού πέδησης ή συνδυασμό προειδοποιήσεων. Τα ηχητικά σήματα γίνονται πιο γρήγορα καθώς το όχημα κινείται πιο κοντά στο ποδήλατο, τον πεζό ή το εμπόδιο. Επίκειται σύγκρουση όταν τα ηχητικά σήματα γίνονται συνεχόμενα.

Δεν πρέπει να βασίζεστε στον εντοπισμό ποδηλάτων, πεζών ή εμποδίων. Να βρίσκεστε πάντα σε εγρήγορση σχετικά με το περιβάλλον σας και να ελέγχετε τακτικά για ποδηλάτες, πεζούς ή εμπόδια, ειδικά σε αστικές περιοχές.



Οι αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαροί για να λειτουργούν σωστά.

### Προειδοποίηση ταχύτητας καμπύλης



**Περιγραφή:** Σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε πολύ γρήγορα σε μια στροφή ή έξοδο στο δρόμο.

**Πώς λειτουργεί:** Παρακολουθεί την ταχύτητα και τη θέση του οχήματος μέσω GPS και σας προειδοποιεί να επιβραδύνετε όταν πλησιάζετε σε στροφές και εξόδους.

Δεν πρέπει να εξαρτάστε από τις προειδοποιήσεις για την ταχύτητα της καμπύλης και να διατηρήσετε μια ασφαλή ταχύτητα ενώ οδηγείτε και πλησιάζετε σε στροφές ή εξόδους.

## Συστήματα προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης



**Περιγραφή:** Σας ειδοποιεί για μια επικείμενη σύγκρουση με ένα πιο αργά κινούμενο ή ακίνητο όχημα ή αντικείμενο μπροστά σας, ώστε να μπορείτε να φρενάρετε ή να στρίψετε εγκαίρως. Η προειδοποίηση από μόνη της δεν θα φρενάρει αυτόματα για τον οδηγό. Η προειδοποίηση μπροστινής σύγκρουσης σαρώνει το δρόμο μπροστά ενώ οδηγείτε.

**Πώς λειτουργεί:** Οι αισθητήρες που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του οχήματος μπορούν να ανιχνεύσουν πόσο κοντά είναι το όχημα σε άλλα οχήματα μπροστά σας. Αυτά συνήθως βασίζονται σε κάμερα ή ραντάρ. Προορίζεται να σας προειδοποιήσει όταν πλησιάζετε επικίνδυνα στο όχημα ή στο αντικείμενο που βρίσκεται μπροστά σας. Οι προειδοποιήσεις μπορεί να έχουν τη μορφή ήχων, γραφικών, δονήσεων, γρήγορου παλμού πέδησης ή συνδυασμό προειδοποιήσεων. Το σύστημα προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης σαρώνει την κυκλοφορία μπροστά 20 φορές το δευτερόλεπτο έως και 500 πόδια μπροστά από το όχημά σας και στη συνέχεια σας προειδοποιεί να φρενάρετε ή να κατευθύνετε εάν υπάρχει κίνδυνος στο δρόμο σας. Για παράδειγμα, εδώ είναι τρία επίπεδα ειδοποιήσεων\*:

TACHYTHTA	ΩΡΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ
15-18 mph	3 δευτερόλεπτα
18-50 mph	4 δευτερόλεπτα
50+ mph	5 δευτερόλεπτα

Θα πρέπει να είστε πάντα προσεκτικοί, να ελέγχετε τακτικά την κυκλοφορία και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση. Εάν πλησιάσετε άθελά σας πολύ κοντά σε άλλο όχημα, το σύστημα προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης θα σας ειδοποιήσει, ώστε να μπορείτε να φρενάρετε ή να κατευθύνετε γρήγορα.

## Ειδοποίηση υψηλής ταχύτητας



**Περιγραφή:** Βοηθά στη διατήρηση μιας ασφαλούς ταχύτητας εκπέμποντας μια ειδοποίηση εάν έχετε υπερβολική ταχύτητα.

**Πώς λειτουργεί:** Το GPS ή το κέντρο ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου πρέπει να είναι ενημερωμένο για να διασφαλιστεί ότι η αναρτημένη ταχύτητα είναι γνωστή. Εάν ξεπεραστεί η αναρτημένη ταχύτητα, η ειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί ως ηχητικά σήματα ή οπτικές προειδοποιήσεις, όπως αλλαγές χρώματος στην οθόνη ή ένα σήμα ορίου ταχύτητας που αναβοσβήνει. Εάν ακουστεί μια προειδοποίηση, θα πρέπει να επιβραδύνετε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο κατάλληλο αναγραφόμενο όριο ταχύτητας, αφήνοντας το γκάτζι ή φρενάροντας ελαφρά. Μην φρενάρετε έντονα για να διατηρήσετε μια ασφαλή ταχύτητα.

Δεν πρέπει να βασίζεστε στην ειδοποίηση υψηλής ταχύτητας και θα πρέπει πάντα να παρακολουθείτε την ταχύτητά σας, να διατηρείτε μια ασφαλή ταχύτητα και να τηρείτε το όριο ταχύτητας στο δρόμο.

## Συσκευή προειδοποίησης αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας



**Περιγραφή:** Σας ειδοποιεί όταν παρασύρεστε από τη λωρίδα σας χρησιμοποιώντας οπτικές, δονητικές ή ηχητικές προειδοποιήσεις. Αυτή η λειτουργία μπορεί να σας βοηθήσει να σας ειδοποιήσει να επιστρέψετε στο κέντρο της λωρίδας σας εάν παρασυρθείτε κατά λάθος, συμβάλλοντας στην αποφυγή σύγκρουσης.

**Πώς λειτουργεί:** Αυτό το χαρακτηριστικό βασίζεται σε σήμανση οδοστρώματος για να λειτουργήσει. Έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να βγαίνει από μια λωρίδα με έναν ή περισσότερους τύπους προειδοποιήσεων.

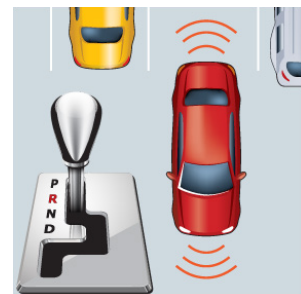
Μην βασίζεστε σε συσκευές προειδοποίησης αναχώρησης λωρίδας για να διατηρήσετε τη σωστή θέση λωρίδας.

## Αισθητήρες στάθμευσης



**Περιγραφή:** Σας ειδοποιεί για τη θέση των αντικειμένων γύρω από το όχημά σας καθώς σταθμεύετε.

**Πώς λειτουργεί:** Το όχημα μπορεί να παρέχει ηχητικές προειδοποιήσεις ότι υπάρχουν αντικείμενα μπροστά ή πίσω από αυτό. Τα μεσοδιαστήματα μεταξύ των μπιπ μπορεί να γίνονται μικρότερα όσο πιο κοντά βρίσκεται το όχημα σε ένα αντικείμενο. Ο σταθερός τόνος σημαίνει ότι το όχημα βρίσκεται κοντά σε ένα αντικείμενο.



Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αισθητήρες στάθμευσης για την ανίχνευση όλων των αντικειμένων. Ενδέχεται να μην ανιχνεύουν αντικείμενα που είναι επίπεδα στο έδαφος, κάτω από τον προφυλακτήρα, πολύ κοντά στο όχημα ή πολύ μακριά από αυτό. Παραμένετε σε εγρήγορση σχετικά με το περιβάλλον σας χρησιμοποιώντας καθρέφτες, ελέγχους κεφαλής και πίσω κάμερες κατά τη στάθμευση, συμπεριλαμβανομένης της επίγνωσης των ατόμων ή των αντικειμένων που ενδέχεται να εισέλθουν στη διαδρομή στάθμευσης.

## Ειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας



**Περιγραφή:** Σας προειδοποιεί εάν ένα ή περισσότερα οχήματα πρόκειται να εισέλθουν στον χώρο καθώς κάνετε όπισθεν. Μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που μπορεί να διασχίζουν κατά τη διάρκεια της κίνησης όπισθεν.

**Πώς λειτουργεί:** Οι αισθητήρες γύρω από το πίσω μέρος του οχήματος ανιχνεύουν άλλα οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά. Ενδέχεται να ειδοποιηθείτε από έναν προειδοποιητικό ήχο ή φώτα που αναβοσβήνουν στους καθρέφτες ή στο ταμπλό που σας ειδοποιούν να σταματήσετε.

Μην βασίζεστε στην ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας στο πίσω μέρος και παραμένετε σε εγρήγορση για το περιβάλλον σας χρησιμοποιώντας καθρέφτες, έλεγχο κεφαλής και πίσω κάμερες, συμπεριλαμβανομένης της επίγνωσης ατόμων ή αντικειμένων που μπορεί να εισέλθουν στη διαδρομή κοντά στο πίσω μέρος του οχήματος.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Ο πρωταρχικός σκοπός αυτών των τεχνολογιών είναι η εκτέλεση ενός στοιχείου της λειτουργίας οδήγησης υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Οι τεχνολογίες συστημάτων υποβοήθησης οχημάτων βοηθούν τους οδηγούς στην αποφυγή κινδύνων και ατυχημάτων. Ορισμένες πραγματοποιούν αυτόματα ρυθμίσεις στο όχημα και άλλες βοηθούν τον οδηγό να κάνει ρυθμίσεις, όπως το φρενάρισμα ή το τιμόνι. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να κάνει αλλαγές στη λειτουργία του οχήματος για να αποτρέψει ένα πρόβλημα ή σύγκρουση, αλλά το όχημα βοηθά.

## Αυτόματα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης ή υποβοήθηση πέδησης



**Περιγραφή:** Μπορεί να αισθανθεί αργή ή σταματημένη κυκλοφορία ή ένα αντικείμενο μπροστά και φρενάρει επείγοντως εάν δεν ανταποκριθείτε.

**Πώς λειτουργεί:** Εάν δεν καταφέρετε να φρενάρετε ή να στρίψετε για να αποφύγετε έναν κίνδυνο μπροστά, το όχημα θα επιβραδύνει γρήγορα ή θα σταματήσει μόνο του για να αποφύγει μια σύγκρουση. Θα πρέπει να συνεχίσετε να ελέγχετε διεξοδικά το δρόμο για κινδύνους και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



## Αυτόματο φρενάρισμα όπισθεν



**Περιγραφή:** Μπορεί να πατήσει τα φρένα αν εντοπιστεί εμπόδιο κατά την όπισθεν. Σας βοηθά να αποφύγετε μια πιθανή σύγκρουση όταν το όχημα κινείται με όπισθεν.

**Πώς λειτουργεί:** Κατά τη δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας, εάν εντοπιστεί ένα αντικείμενο, μπορεί να ακούσετε μια σειρά από ηχητικά σήματα ή να δείτε οπτικές ενδείξεις που θα σας ειδοποιήσουν ότι ένα αντικείμενο βρίσκεται στο πίσω μέρος. Εάν δεν αντιδράσετε, ενεργοποιείται το αυτόματο φρένο όπισθεν και τα φρένα ενεργοποιούνται αμέσως για να αποφευχθεί μια πιθανή σύγκρουση.

Μην εξαρτάστε από την τεχνολογία αυτόματης πέδησης όπισθεν. Συνεχίστε να ελέγχετε τους καθρέφτες, να ελέγχετε τον ώμο (έλεγχος κεφαλιού) και να χρησιμοποιείτε τις πίσω κάμερες εάν υπάρχουν.

## Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας



**Περιγραφή:** Αυτή η λειτουργία μπορεί να σας βοηθήσει να επιστρέψετε στη λωρίδα σας εάν παρασυρθείτε, αποτρέποντας πιθανώς μια σύγκρουση.

**Πώς λειτουργεί:** Ενδέχεται να λάβετε μια ειδοποίηση μέσω ήχου, λυχνίας που αναβοσβήνει ή δόνησης εάν το όχημα παρασυρθεί από τη λωρίδα. Θα πρέπει να επιστρέψετε στη λωρίδα σας. Εάν δεν ενεργήσετε, αυτή η λειτουργία μπορεί να οδηγήσει απαλά το όχημα στη λωρίδα του. Ακυρώνεται εύκολα ωθώντας τον τροχό. Αυτή η λειτουργία δεν θα λειτουργήσει όταν οι γραμμές λωρίδας είναι σβησμένες ή καλυμμένες με χιόνι ή βρωμιά.

Ο οδηγός δεν πρέπει να εξαρτάται από την υποβοήθηση διατήρησης της λωρίδας και πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος στο δρόμο και να παραμένει εντός της λωρίδας οδήγησης.



## Αποφυγή σύγκρουσης στην αριστερή στροφή



**Περιγραφή:** Αυτή η δυνατότητα παρακολουθεί την κυκλοφορία όταν στρίβετε αριστερά κατά μήκος της κυκλοφορίας με χαμηλές ταχύτητες (όπως σε φανάρι). Ενεργοποιεί προειδοποιητικούς ήχους και φώτα πορείας και ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο εάν στρίβετε αριστερά στην πορεία ενός άλλου οχήματος.

**Πώς λειτουργεί:** Το αριστερό σύστημα υποβοήθησης στροφής παρακολουθεί την αντίθετη κυκλοφορία όταν ξεκινάτε έναν ελιγμό στροφής στην αντίθετη λωρίδα οδήγησης με χαμηλές ταχύτητες. Εάν το κενό στην κυκλοφορία είναι πολύ μικρό για να επιτρέψει μια στροφή, το σύστημα εμποδίζει το όχημα να κινηθεί προς τα εμπρός.

Εάν επίκειται σύγκρουση με ένα επερχόμενο όχημα, το σύστημα θα σταματήσει τη στροφή εγκαίρως ξεκινώντας έναν αυτόματο ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Μην βασίζεστε στην αποφυγή σύγκρουσης με την αριστερή στροφή. Θα πρέπει να ελέγχετε διεξοδικά και να παρακολουθείτε με ασφάλεια το περιβάλλον οδήγησης για κινδύνους και να προσδιορίζετε πότε είναι ασφαλές να στρίβετε μπροστά από άλλα οχήματα.

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΣΗΣ

Οι ακόλουθες τεχνολογίες παρέχουν ευκολίες στον οδηγό και δεν απαιτούν από τον αιτούντα να επιδείξει ένα απαιτούμενο σύνολο δεξιοτήτων. Οι τεχνολογίες ευκολίας δεν επιτρέπονται κατά τη διαδικασία των εξετάσεων οδήγησης.

### Προσαρμοστικό cruise control



**Περιγραφή:** Μπορεί να αυξήσει ή να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει την ακόλουθη απόσταση που έχει ορίσει ο οδηγός. Οι προηγμένες εκδόσεις μπορούν ακόμη και να επιβραδύνουν και να σταματήσουν το όχημα σε κυκλοφοριακή συμφόρηση και στη συνέχεια να επιταχύνουν αυτόματα.

**Πώς λειτουργεί:** Επιταχύνετε στην καθορισμένη ταχύτητα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC). Στη συνέχεια, μπορείτε να πείτε στο ACC πόσο μικρό θέλετε να είναι το κενό απόστασης όταν ακολουθείτε κάποιο όχημα (γενικά μικρές, μεσαίες ή μεγάλες αποστάσεις).

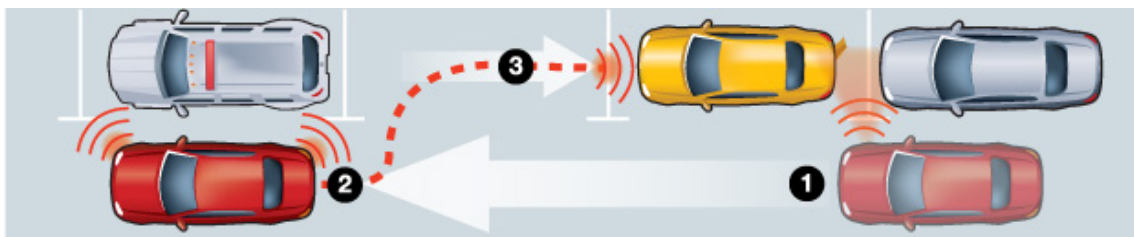
Οι αισθητήρες στο όχημα διαβάζουν τον δρόμο μπροστά για κυκλοφορία, διατηρώντας την απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα, επιβραδύνοντας την ταχύτητά σας εάν είναι απαραίτητο για να διατηρήσετε την απόσταση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντός του. Σε κακές καιρικές συνθήκες και άλλες επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης, συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε κανένα cruise control, συμπεριλαμβανομένου του ACC.

### Αυτόματη παράλληλη στάθμευση



**Περιγραφή:** Σας καθοδηγεί να πραγματοποιήσετε παράλληλη θέση στάθμευσης. Εξακολουθείτε να είστε υπεύθυνοι για το φρενάρισμα και την παρακολούθηση του περιβάλλοντος.

**Πώς λειτουργεί:** Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τους αυτόματους αισθητήρες παράλληλης στάθμευσης του οχήματος όταν είστε έτοιμοι να παρκάρετε. Το αυτόματο σύστημα παράλληλης στάθμευσης του οχήματος θα σας ενημερώσει όταν βρει το κατάλληλο σημείο για στάθμευση. Θα πρέπει να ακολουθήσετε τυχόν υποδείξεις που παρέχονται από το όχημα. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν τη στάθμευση μπροστά από το χώρο, την αλλαγή ταχύτητας σε όπισθεν και την απομάκρυνση των χεριών από το τιμόνι. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το φρενάρισμα. Αφού το όχημα είναι σταθμευμένο, ίσως χρειαστεί να κάνετε κάποιες μικρές ρυθμίσεις για να διασφαλίσετε ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη θέση.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματός σας για να διαβάσετε για τυχόν νέα χαρακτηριστικά για εσάς και βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πώς λειτουργούν. Εάν εξακολουθείτε να έχετε ερωτήσεις, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία για διευκρινήσεις.

## 3.4 ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΤΥΦΛΑ ΣΗΜΕΙΑ

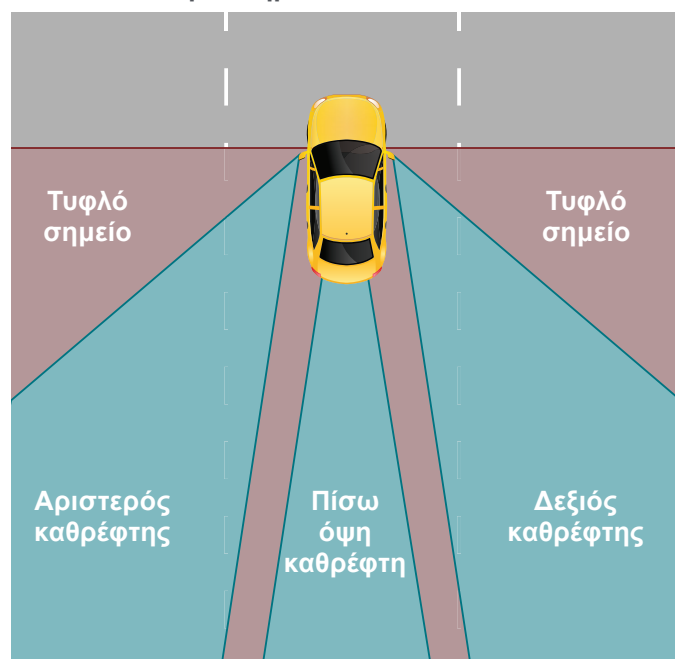
Τα τυφλά σημεία είναι περιοχές έξω από το όχημά σας που δεν μπορείτε να δείτε χρησιμοποιώντας καθρέφτες. Τα τυφλά σημεία μπορεί επίσης να προκληθούν από εμπόδια στην όραση λόγω του εξοπλισμού του οχήματος (καθρέπτες οπισθοπορείας, στύλους θυρών, κ.λπ.) και του περιβάλλοντος οδήγησης (δέντρα, ήλιος, φράκτες, λόφοι και τοίχοι).

### ΤΑ ΤΥΦΛΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΛΛΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

(Βλέπε εικόνα 3.3)

- Μην οδηγείτε σε τυφλό σημείο άλλου οδηγού. Είτε επιταχύνετε είτε επιβραδύνετε, ώστε ο άλλος οδηγός να μπορεί να δει το όχημά σας.
- Όταν προσπερνάτε άλλο όχημα, περάστε από το τυφλό σημείο του άλλου οδηγού όσο πιο γρήγορα μπορείτε.
- Ποτέ μην μένετε δίπλα σε μεγάλο όχημα, όπως φορτηγό ή λεωφορείο. Αυτά τα οχήματα έχουν μεγάλα τυφλά σημεία και είναι δύσκολο να σας δουν.

Εικόνα 3.3: τυφλά σημεία



### ΤΑ ΤΥΦΛΑ ΣΑΣ ΣΗΜΕΙΑ

- Προσέξτε τα φυσικά τυφλά σημεία μέσα στο όχημά σας που επηρεάζουν την ορατότητά σας έξω από το όχημά σας.
- Να προσέχετε τα τυφλά σημεία όταν αλλάζετε λωρίδα ή/και μπαίνετε σε εγκάρσια κυκλοφορία (βλ. εικόνα 3.3).
- Τα τυφλά σημεία μπορούν να αυξηθούν από τις καιρικές συνθήκες και το φως της ημέρας. Ο ήλιος μπορεί να δημιουργήσει τυφλά σημεία με αντανάκλασεις από οποιαδήποτε επιφάνεια του παραθύρου σας. Το μπροστινό παρμπρίζ είναι το πιο συνηθισμένο μέρος για έντονες αντανάκλασεις και τυφλά σημεία. Τα γυαλιά ηλίου ή η χρήση των αλεξήλιων στα περισσότερα αυτοκίνητα βοηθούν στην προστασία των ματιών σας από αυτές τις αντανάκλασεις που δυσκολεύουν την ορατότητα.

## 3.5 ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

### ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πριν κινηθεί το όχημα, όλοι θα πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες τους. Τα τροχαία είναι ο νούμερο ένα δολοφόνος των εφήβων. Το πιο εύκολο πράγμα που μπορείτε να κάνετε για να αποφύγετε να γίνετε μια στατιστική είναι να βάλετε τη ζώνη σας.

Φορέστε τη ζώνη αγκαλιάς σφιχτά στους γοφούς σας. Εάν είστε έγκυος, μπορείτε να φορέσετε με ασφάλεια τη ζώνη κατά μήκος της λεκάνης, όσο πιο χαμηλά γίνεται κάτω από την κοιλιά σας.

Η μη χρήση ζώνης ασφαλείας θεωρείται πρωταρχικό παράπτωμα, που σημαίνει ότι μπορεί να σας σταματήσουν με αποκλειστικό σκοπό τη μη συμμόρφωση με τη νομοθεσία περί ζώνης ασφαλείας. Η παραβίαση αυτού του νόμου τιμωρείται με πρόστιμο έως 50 \$ ανά επιβάτη και 100 \$ ανά επιβάτη κάτω των 18 ετών.

**ΟΙ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΘΑΝΑΤΟΥ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ. ΕΠΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΑΙΝΕΤΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΑΪΟΒΑ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΦΟΡΑΤΕ ΖΩΝΗ.**

**Η ΑΪΟΒΑ ΑΠΑΙΤΕΙ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΦΟΡΟΥΝ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Ο ΝΟΜΟΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 18 ΕΤΩΝ.**

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΪΟΒΑ

- Ένα παιδί κάτω του ενός έτους και με βάρος λιγότερο από 10 κιλά πρέπει να ασφαρίζεται σε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω.
- Ένα παιδί κάτω των έξι ετών πρέπει να ασφαρίζεται σε παιδικό κάθισμα (κάθισμα ασφαλείας ή ενισχυτικό κάθισμα, όχι ζώνη ασφαλείας).
- Ένα παιδί από την ηλικία των έξι ετών έως τα 18 πρέπει να ασφαρίζεται σε σύστημα παιδικού καθίσματος ή με ζώνη ασφαλείας, σε όλες τις θέσεις καθισμάτων (εμπρός και πίσω).
- Οι ενήλικες 18 ετών και άνω πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγούν στα μπροστινά καθίσματα ενός οχήματος.

Εξαιρέσεις για τη χρήση ζώνης ασφαλείας μπορούν να βρεθούν στο διαδίκτυο στη διεύθυνση: [iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use](http://iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use)

## ΜΥΘΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

«Είναι επιλογή μου να φορέσω ζώνη ασφαλείας και δεν επηρεάζω κανέναν εκτός από τον εαυτό μου.»

Εάν δεν έχετε βάλει σωστά τη ζώνη σας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, κινδυνεύετε να γίνετε βλήμα και να τραυματίσετε ή να σκοτώσετε άλλους στο όχημα. Ακόμη και όταν είστε μόνοι στο όχημα, αν δεν είστε σωστά δεμένοι με τη ζώνη, μια απρόβλεπτη κατάσταση μπορεί να σας κάνει να στρίψετε ή να φρενάρτε ξαφνικά, αναγκάζοντάς σας να βγείτε από τη θέση του οδηγού, κάτι που είναι πιθανό να προκαλέσει σύγκρουση.

«Οι ζώνες ασφαλείας είναι καλές σε μακρινά ταξίδια, αλλά δεν τις χρειαζόμαστε αν οδηγώ στην πόλη.»

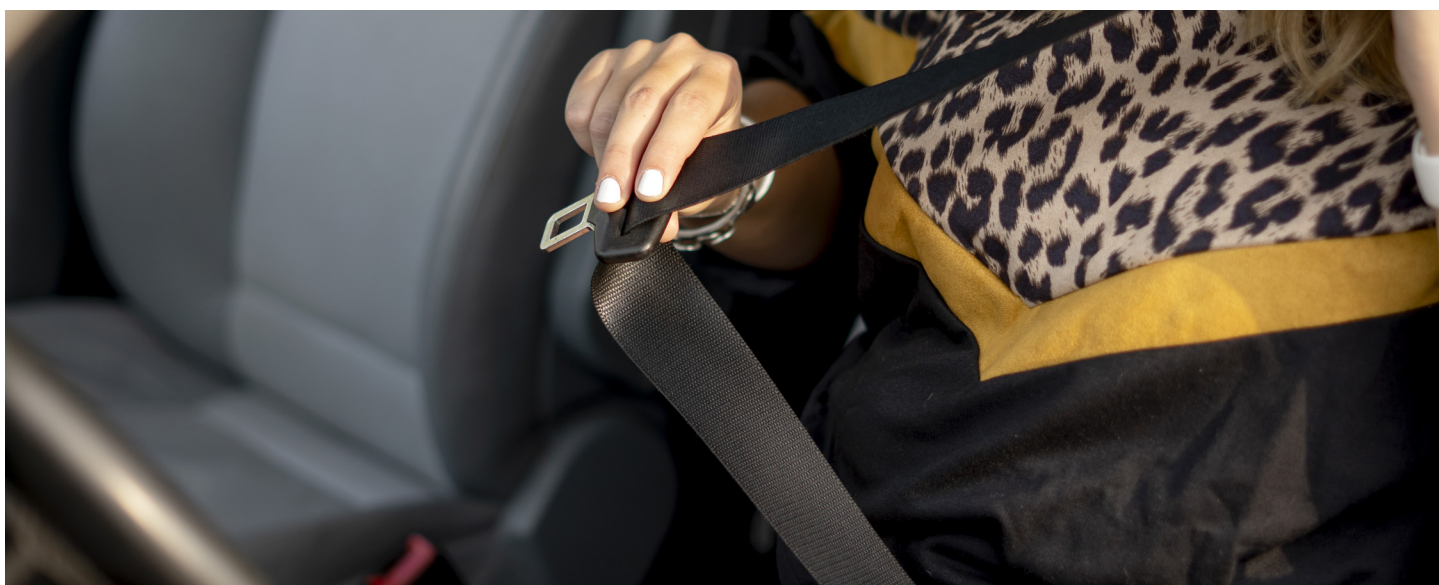
Περισσότεροι από τους μισούς θανάτους από τροχαία συμβαίνουν σε απόσταση 25 μιλίων από το σπίτι. Πολλά συμβαίνουν σε δρόμους με όρια ταχύτητας μικρότερα από 45 mph.

«Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να σε παγιδέψουν μέσα σε ένα αυτοκίνητο.»

Χρειάζεται λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο για να λύσετε μια ζώνη ασφαλείας. Αυτός ο μύθος αναφέρεται συχνά σε ένα περιστατικό όπου ένα αυτοκίνητο έπιασε φωτιά ή βυθίστηκε σε βαθιά νερά. Τέτοια ατυχήματα συμβαίνουν σπάνια. Ακόμα κι αν το κάνουν, μια ζώνη ασφαλείας μπορεί να σας προστατεύσει από τη λιποθυμία. Θα έχετε μεγαλύτερη ευκαιρία να ξεφύγετε αν έχετε τις αισθήσεις σας.

«Μερικοί άνθρωποι εμπλέκονται σε τροχαίο και δεν παθαίνουν ούτε μια γρατσουνιά.»

Οι πιθανότητές σας να μην σκοτωθείτε σε σύγκρουση είναι πολύ καλύτερες αν μείνετε μέσα στο αυτοκίνητο. Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να σας εμποδίσουν να πεταχθείτε έξω από το όχημά σας και να πέσετε μπροστά σε άλλο όχημα.





## 3.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΑΛΑΡΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Εκτός από το να έχετε τον εαυτό σας και τους επιβάτες σας ασφαλείς, θα πρέπει επίσης να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά αντικείμενα στο όχημά σας που θα μπορούσαν να τραυματίσουν κάποιον σε περίπτωση ξαφνικής στάσης ή σύγκρουσης. Με 55 μίλια την ώρα, ένα αντικείμενο 10 κιλών χτυπά με δύναμη 500 κιλών. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα στο πάτωμα που θα μπορούσαν να κυλήσουν κάτω από το πεντάλ του φρένου, καθιστώντας δύσκολη ή αδύνατη την ενεργοποίηση των φρένων.

## 3.7 ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΠΕΡΙΣΠΑΣΜΩΝ

Υπάρχουν τρία είδη περισπασμών:



**Οπτικός** – κάνετε κάτι που απαιτεί από τον οδηγό να κοιτάξει μακριά από την οδήγηση (π.χ. Κοιτάτε ένα GPS).



**Χειροκίνητος** – κάνετε κάτι που απαιτεί από τον οδηγό να σηκώσει το ένα ή και τα δύο χέρια από το τιμόνι (π.χ. φαγητό ή μακιγιάζ).



**Γνωστικό** – κάνετε κάτι που κάνει το μυαλό σας να περιπλανιέται ή να εστιάζει αλλού (π.χ. ακούγοντας μουσική ή συνομιλία).

Όλοι οι τύποι περισπασμών μπορεί να είναι επικίνδυνοι κατά την οδήγηση και πολλές εργασίες που συνήθως κάνουν οι άνθρωποι πίσω από το τιμόνι μπορούν να χωρέσουν σε περισσότερες από μία κατηγορίες.

## ΚΙΝΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ο νόμος περί περισπασμών της οδήγησης της Αϊόβα απαγορεύει τη χρήση κινητών τηλεφώνων και άλλων φορητών ηλεκτρονικών συσκευών επικοινωνίας για τη σύνταξη, αποστολή ή προβολή ενός ηλεκτρονικού μηνύματος κατά την οδήγηση. Πριν γράψετε, στείλετε ή διαβάσετε ένα μήνυμα κειμένου, ένα email ή μια ανάρτηση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί πλήρως και να βγει εκτός του μέρους του δρόμου που έχει διανύσει.

Εξαιρέσεις από αυτόν τον νόμο περιλαμβάνουν:

- Μέλη φορέων δημόσιας ασφάλειας που εκτελούν επίσημα καθήκοντα.
- Επαγγελματίες υγείας σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Άτομο που λαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, όπως ειδοποιήσεις έκτακτης ανάγκης, κυκλοφορίας και καιρού.

## ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ

Οι οδηγοί κάτω των 18 ετών με άδεια εκπαίδευσης, ενδιάμεση άδεια ή άδεια για ανηλίκους δεν επιτρέπεται να κάνουν και να δέχονται κλήσεις και να μιλούν στο τηλέφωνο ενώ οδηγούν, εκτός εάν το όχημά τους βρίσκεται σε πλήρη στάση έξω από το διανυόμενο τμήμα του δρόμου.

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Η αποσπασμένη οδήγηση θεωρείται «κύριο» τροχαίο παράπτωμα—που σημαίνει ότι ένας αστυνομικός μπορεί να σας σταματήσει για παράβαση. Εκτός από την πληρωμή προστίμων, μια αποσπασματική καταδίκη οδήγησης θα μπορούσε επίσης να έχει ως αποτέλεσμα την αναστολή ή την ανάκληση του διπλώματος ή της άδειας σας.

Εάν οδηγείτε υπό την επήρεια περισπασμών και προκαλέσετε το θάνατο άλλου ατόμου, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε πρόστιμα άνω των 1.000 \$, να ανασταλεί η άδειά σας και, ανάλογα με τις περιστάσεις, να κατηγορηθείτε για ανθρωποκτονία από όχημα.

## 3.8 ΑΛΚΟΟΛ ΚΑΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ

Ένας από τους πιο εφαρμοσμένους νόμους στους δρόμους του έθνους είναι η οδήγηση υπό την επήρεια. Η Αϊόβα δεν αποτελεί εξαίρεση, με υψηλές ποινές για οδηγούς που πιάνονται σε κατάσταση μέθης από αλκοόλ ή υπό την επήρεια ναρκωτικών.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΜΕΘΗ (OWI)

Η επίσημη ονομασία για το αδίκημα της οδήγησης υπό την επήρεια μέθης είναι «Λειτουργία σε κατάσταση μέθης» και ορίζεται ως η συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα (BAC) που είναι 0,08 ή μεγαλύτερη ή η λειτουργία με οποιαδήποτε ποσότητα ελεγχόμενης ουσίας στο σύστημά σας. Το BAC συνήθως ελέγχεται μέσω αλκοτέστ, δείγματος ούρων ή εξέτασης αίματος. Ακόμα κι αν δεν καταδικαστείτε για αδίκημα OWI στο ποινικό δικαστήριο, τα προνόμιά σας οδήγησης θα ανακληθούν για τουλάχιστον 180 ημέρες εάν λειτουργείτε υπό την επήρεια μέθης. Τα επαναλαμβανόμενα αδικήματα για οδήγηση υπό την επήρεια μέθης γίνονται ολοένα και πιο σοβαρά, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη ανάκληση της άδειας οδήγησης και σκληρότερες ποινικές κυρώσεις.

### ΣΙΩΠΗΡΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΣΤΟ ΤΕΣΤ

Ως κάτοχος άδειας οδήγησης της Αϊόβα, συμφωνείτε συμβατικά να συναινέσετε σε επιτόπιο τεστ νηφαλιότητας κατόπιν αιτήματος των αρχών επιβολής του νόμου (Κώδικας της Αϊόβα §321J.6). Αυτός ο νόμος ισχύει επίσης για όλους τους οδηγούς μη κατοίκους που ταξιδεύουν στην πολιτεία.

### ΑΡΝΗΣΗ ΤΕΣΤ

Η άρνηση ενός τεστ αλκοτέστ δεν εγγυάται ότι δεν θα καταδικαστείτε για OWI και η άρνηση του τεστ θα έχει ως αποτέλεσμα την ανάκληση της άδειας σας. Οι συνέπειες για την άρνηση ενός τεστ αλκοτέστ είναι πιο σοβαρές από την αποτυχία σε ένα τεστ, με αυτόματη ανάκληση ενός έτους της άδειας σας και ένα ελάχιστο πρόστιμο 1.250 \$.

Εάν κριθείτε ένοχος ότι αρνηθήκατε μια εξέταση, το δικαστήριο μπορεί επίσης να διατάξει την υποχρεωτική παρακολούθηση μαθήματος περί καταχρήσεων ή την τοποθέτηση συσκευής ασφάλισης ανάφλεξης στο όχημά σας με δικά σας έξοδα.

### ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΤΩ 21

Οι νόμοι για την οδήγηση υπό την επήρεια είναι πιο αυστηροί εάν είστε κάτω από τη νόμιμη ηλικία κατανάλωσης αλκοόλ. Ένας ανήλικος οδηγός θεωρείται ότι λειτουργεί ενώ είναι μεθυσμένος με BAC 0,02 ή περισσότερο. Σε έναν ανήλικο οδηγό θα αφαιρεθούν τα δικαιώματα οδήγησης για τουλάχιστον 60 ημέρες και για τουλάχιστον 180 ημέρες εάν το BAC είναι 0,08 ή περισσότερο. Οι παραβάτες κάτω των 18 ετών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για προσωρινή περιορισμένη άδεια ενώ η άδεια τους ανακαλείται για OWI.

## ΝΟΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ

Είναι παράνομη η μεταφορά οποιουδήποτε ανοιχτού, ασφράγιστου δοχείου αλκοόλ από οποιοδήποτε άτομο ή επιβάτη σε μηχανοκίνητο όχημα. Ανοιχτά δοχεία αλκοολούχων ποτών μπορούν να μεταφέρονται στο πορτ-μπαγκάζ ενός οχήματος. Η παραβίαση αυτού του νόμου τιμωρείται ως απλό πλημμέλημα με πρόστιμο έως και \$200 για κάθε οδηγό και επιβάτη στο όχημα.

## 3.9 ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΥΠΝΗΛΙΑ

Η νυσταγμένη οδήγηση είναι εξίσου επικίνδυνη με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Οι νυσταγμένοι οδηγοί έχουν αργούς χρόνους αντίδρασης, συχνά παρεκκλίνουν μέσα και έξω από τις λωρίδες κυκλοφορίας, παρεκκλίνουν από το δρόμο και είναι πιο πιθανό να προκαλέσουν σύγκρουση. **Θα πρέπει να κάνετε ένα διάλειμμα, να πάτε σε ένα ασφαλές σημείο ή να αλλάξετε πρόγραμμα οδήγησης** εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Ονειροπολήσεις ή περιπλανώμενες σκέψεις.
- Δυσκολία ενθύμησης των τελευταίων μιλίων.
- Χασμουρητό επανειλημμένα ή τρίψιμο των ματιών σας.
- Δυσκολεύεστε να κρατάτε το κεφάλι σας ψηλά.
- Βγαίνετε εκτός λωρίδας, κολλάτε στον μπροστινό, ή πέφτετε επάνω σε λωρίδα ΛΕΑ.
- Αίσθημα ανησυχίας και ευερεθιστότητα.

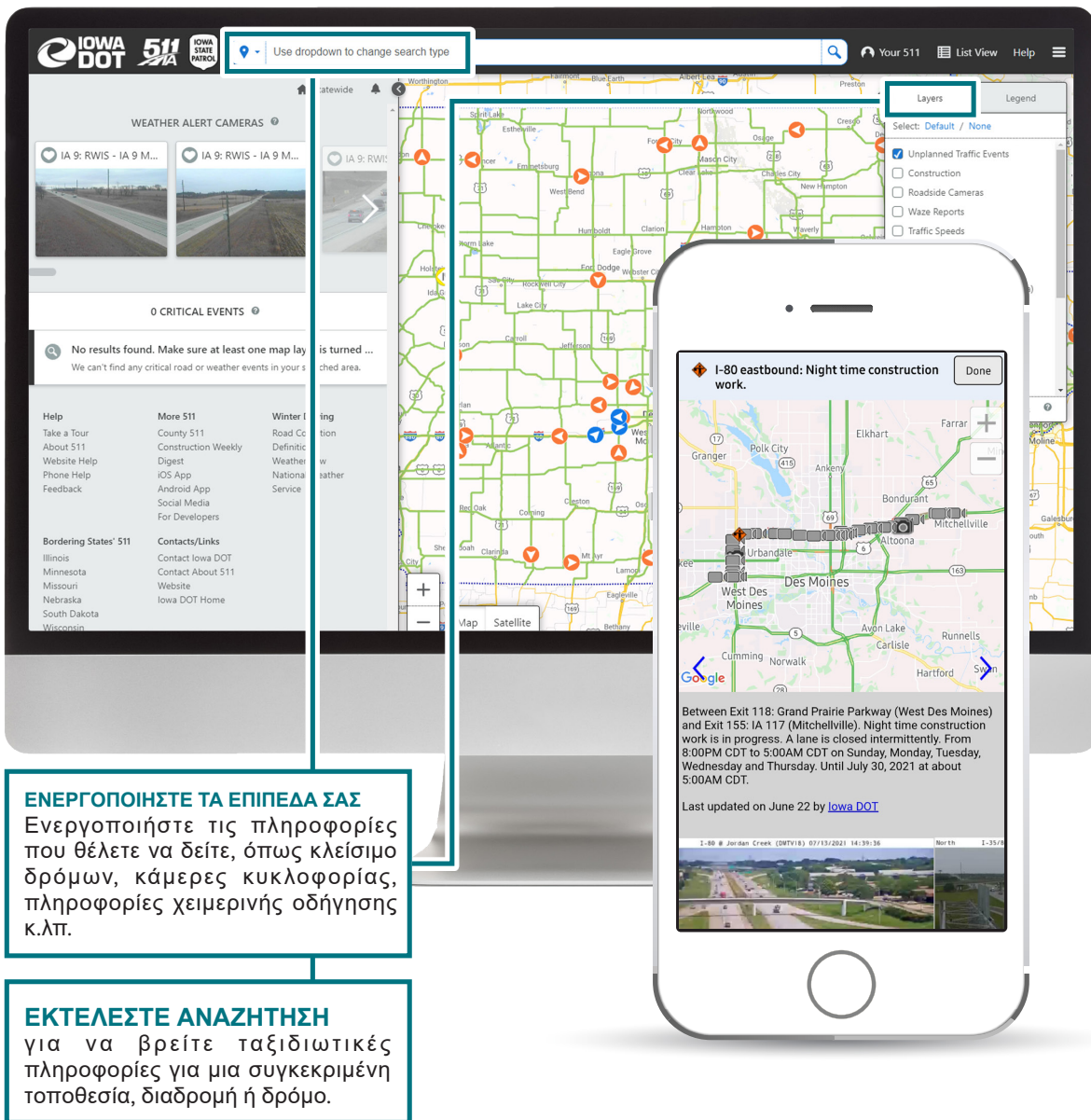


**Το να είναι κανείς ξύπνιος για 18 ώρες συνεχόμενα είναι εξίσου επιβλαβές με τη συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα (BAC) 0,08 τοις εκατό, η οποία είναι η επίσημη κατάσταση μέθης και σας δημιουργεί αντίστοιχο κίνδυνο για ατύχημα.**

## 3.10 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΕΙΤΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ – ΑΪΟΒΑ 511

Είναι έξυπνο να προγραμματίζετε εκ των προτέρων πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι - είτε πρόκειται για κανονική διαδρομή είτε για μεγαλύτερη διαδρομή. Μείνετε ενημερωμένοι για πράγματα που θα επηρεάσουν το ταξίδι σας, όπως δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κατασκευές δρόμων, ατυχήματα κ.λπ. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση [www.511ia.org](http://www.511ia.org) ή κατεβάστε τη δωρεάν εφαρμογή για κινητά για να ενημερώνεστε για τις πιο πρόσφατες συνθήκες ταξιδιού για αυτοκινητόδρομους και διαπολιτειακές οδούς της Αϊόβα.

Εικόνα 3.4: Αϊόβα 511



Κατεβάστε την εφαρμογή Iowa 511

[www.511ia.org](http://www.511ia.org)



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

# ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

---

Κανένα εγχειρίδιο δεν μπορεί να σας διδάξει πλήρως πώς να γίνετε ασφαλής οδηγός. Οι μελέτες δείχνουν ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης μειώνεται με την εμπειρία – εμπειρία που μπορεί να αποκτηθεί μόνο μέσω της διδασκαλίας και της πρακτικής.

### 4.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ελέγξτε το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος για τις καλύτερες διαδικασίες εκκίνησης για το όχημα. Οι διαδικασίες ποικίλλουν ανάλογα με το αν το όχημα διαθέτει ψεκασμό καυσίμου και τον τύπο του κιβώτιου ταχυτήτων.

### 4.2 ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

#### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Όταν οδηγείτε ένα όχημα εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, δεν χρειάζεται να αλλάζετε με το χέρι σχέσεις. Αντίθετα, ο επιλογέας ταχυτήτων είναι υπεύθυνος μόνο για τη μετακίνηση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας τη στήλη P-R-N-D-L.

**P** – Το «Park» κλειδώνει το όχημα για στάθμευση

**R** – Το «Reverse» είναι η όπισθεν

**N** – Το «Neutral» για να αφήσετε τον κινητήρα στο ρελαντί

**D** – Το «Drive» για να μετακινήσετε το όχημα προς τα εμπρός

**L** – Το «Low Gear\*» για περιορισμό της ταχύτητας του κινητήρα\*

\*Σημείωση: αυτό μπορεί επίσης να αντιπροσωπεύεται ως «3, 2, 1» υποδεικνύοντας τη μέγιστη ταχύτητα στην οποία μπορεί να αλλάξει το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

## ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Για οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, η αλλαγή ταχυτήτων ρυθμίζει το εύρος των ταχυτήτων που μπορεί να διανύσει το όχημα. Ανάλογα με τον αριθμό των διαθέσιμων ταχυτήτων, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να αλλάξει από «Neutral» ή «1» σε υψηλότερες ταχύτητες, «2, 3, 4...» για να επιταχύνει. Για να γίνει αυτό, χρησιμοποιείται ένα τρίτο πεντάλ που ονομάζεται «συμπλέκτης» για εναλλαγή μεταξύ ταχυτήτων.

**Βήμα 1:** Πιέστε τον συμπλέκτη με το αριστερό σας πόδι

**Βήμα 2:** Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων με το δεξί σας χέρι

**Βήμα 3:** Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού ενώ ταυτόχρονα απελευθερώνετε τον συμπλέκτη

Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία όταν κατεβάζετε ταχύτητα ή όταν πρέπει να επιβραδύνετε για να σταματήσετε. Αυτή η διαδικασία χρησιμοποιείται επίσης για τη μετακίνηση του οχήματος προς τα πίσω με αλλαγή ταχύτητας σε «όπισθεν» από την ταχύτητα «Neutral» ή «1».

## 4.3 ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΣ

Επιταχύνετε σταδιακά και ομαλά. Η προσπάθεια εκκίνησης πολύ γρήγορα μπορεί να προκαλέσει περιστροφή των κινητήριων τροχών, ιδιαίτερα σε ολισθηρές επιφάνειες, προκαλώντας ολίσθηση του οχήματος. Σε όχημα χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, εξασκηθείτε στη χρήση του συμπλέκτη και του γκαζιού, ώστε ο κινητήρας να μην λειτουργεί πολύ γρήγορα ή να μην σταματάει όταν αλλάζετε σχέσεις.

## 4.4 ΠΕΔΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΥΣΗ

Η χρήση των φρένων του οχήματός σας για να σταματήσετε είναι μια από τις πιο σημαντικές δεξιότητες που πρέπει να μάθετε. Ο χρόνος που χρειάζονται οι τροχοί σας για να σταματήσουν εξαρτάται από το βάρος, το μέγεθος και το φορτίο του οχήματος, καθώς και από την κατάσταση των ελαστικών του. Ο χρόνος αντίδρασης για να πατήσετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου είναι επίσης καθοριστικός. Για να μάθετε πώς να σταματήσετε ομαλά και αποτελεσματικά, μπορεί να χρειαστεί εξάσκηση.

Ακόμα κι αν το αυτοκίνητό σας και τα αντανακλαστικά σας είναι σε άριστη κατάσταση, οι διαφορετικές επιφάνειες του δρόμου εξακολουθούν να επηρεάζουν το πόσο γρήγορα σταματάτε. Οι χαλαροί χωματόδρομοι, το χιόνι και ο πάγος ή ακόμα και το στεγνό πεζοδρόμιο μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματός σας εάν τα φρένα πατηθούν πολύ δυνατά. Σε υψηλότερες ταχύτητες, χρειάζεται περισσότερος χρόνος για να σταματήσετε. (Βλέπε εικόνα 4.1)

Εικόνα 4.1: Απόσταση στάσης

### ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΑΣΗΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ + ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΕΔΗΣΗΣ = ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΑΣΗΣ

mph

$$20 \quad 44 \text{ πόδια} + 25 \text{ πόδια} = 69 \text{ πόδια}$$

$$30 \quad 66 \text{ πόδια} + 57 \text{ πόδια} = 123 \text{ πόδια}$$

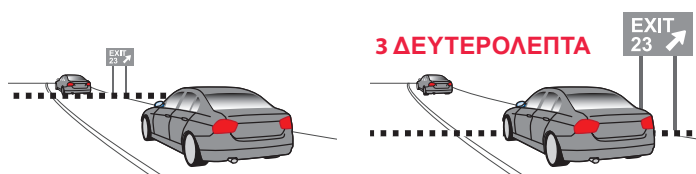
$$40 \quad 88 \text{ πόδια} + 101 \text{ πόδια} = 189 \text{ πόδια}$$

$$50 \quad 110 \text{ πόδια} + 158 \text{ πόδια} = 268 \text{ πόδια}$$

$$60 \quad 132 \text{ πόδια} + 227 \text{ πόδια} = 359 \text{ πόδια}$$

$$70 \quad 154 \text{ πόδια} + 310 \text{ πόδια} = 464 \text{ πόδια}$$

### Εικόνα 4.2: Κανόνας 3 έως 4 δευτερολέπτων



Παρακολουθήστε το όχημα που έχετε μπροστά σας να περνάει ένα ορόσημο, όπως μια πινακίδα, και αρχίστε να μετράτε αργά. Για να επιτύχετε μια ασφαλή απόσταση που ακολουθεί, ο μπροστινός προφυλακτήρας σας δεν πρέπει να περάσει το ορόσημο πριν μετρήσετε μέχρι το τρία.

### ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ

Δεδομένου ότι η μεγαλύτερη πιθανότητα σύγκρουσης είναι μπροστά σας, η χρήση του κανόνα 3 έως 4 δευτερολέπτων θα σας βοηθήσει να δημιουργήσετε και να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση παρακολούθησης και να σας παρέχει επαρκή χρόνο για να φρενάρετε μέχρι να σταματήσετε εάν είναι απαραίτητο. Αυτός ο κανόνας λειτουργεί μόνο σε κανονική κυκλοφορία υπό καλές καιρικές συνθήκες. (Βλέπε εικόνα 4.2)

- Ένας άπειρος ή αρχάριος οδηγός θα πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον τριών δευτερολέπτων κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Μια απόσταση δύο δευτερολέπτων που ακολουθεί μπορεί να είναι επαρκής σε κανονικές συνθήκες για έναν έμπειρο οδηγό.
- Σε ταχύτητες 40 mph, συνιστάται μια απόσταση τεσσάρων έως πέντε δευτερολέπτων παρακάτω. Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι ολισθηρές ή το όχημα μπροστά σας εμποδίζει την ορατότητα, συνιστάται η ακόλουθη απόσταση έξι ή περισσότερων δευτερολέπτων.

### ABS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ)

Τα περισσότερα νεότερα οχήματα διαθέτουν ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης). Φροντίστε να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ABS. Το ABS θα σας επιτρέψει να σταματήσετε χωρίς να γλιστρήσετε. Εάν το όχημά σας έχει ABS και πρέπει να σταματήσετε γρήγορα:

- Πιέστε το πεντάλ του φρένου όσο πιο δυνατά μπορείτε και συνεχίστε να πιέζετε.
- Μπορεί να νιώσετε το πεντάλ του φρένου να σπρώχνει προς τα πίσω όταν λειτουργεί το ABS. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου. Το ABS θα λειτουργεί μόνο με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

### ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

Εάν πρόκειται να σταματήσετε ή να επιβραδύνετε σε σημείο όπου άλλος οδηγός δεν το περιμένει ή εάν το όχημα από πίσω σας ακολουθεί πολύ κοντά, πατήστε το πεντάλ του φρένου σας τρεις ή τέσσερις φορές γρήγορα. Αυτό θα ενημερώσει τους πίσω σας ότι πρόκειται να επιβραδύνετε.

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

**Πρέπει πάντα να σταματάτε:**

- Σε όλες τις πινακίδες με στοπ.
- Πριν διασχίσετε ένα πεζοδρόμιο κατά την έξοδο από ιδιωτικό δρόμο, δρομάκι κ.λπ.
- Κατά την είσοδο σε δημόσιο δρόμο από ιδιωτική οδήγηση, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, χώρων στάθμευσης, επιχειρήσεων, σχολείων, βενζιναδικών.
- Κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε νομικού λειτουργού.
- Όταν δοθούν οδηγίες από έναν επισημαντήρα ζώνης κατασκευαστικών εργασιών.
- Σε ένα κόκκινο φως που αναβοσβήνει, τότε προχωρήστε εάν είναι καθαρό.
- Σε όλα τα κόκκινα φανάρια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων όπου τα δεξιά ανάβουν κόκκινο, επιτρέπονται.
- Όταν ένα άτομο με προβλήματα όρασης με μπαστούνι (συχνά λευκό ή με κόκκινες μύτες) ή σκύλο-οδηγό περπατά μπροστά σας ή είναι αρκετά κοντά σας ώστε το άτομο να κινδυνεύει.

Δείτε τη σελίδα 11 σχετικά με τις στάσεις σε σιδηροδρομικές διαβάσεις και τη σελίδα 17 για στάσεις όταν πλησιάζετε σχολικά λεωφορεία που εμφανίζουν φώτα που αναβοσβήνουν ή/και βραχίονες στάσης.

## 4.5 ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Το αναρτημένο όριο ταχύτητας είναι η ΜΕΓΙΣΤΗ ταχύτητα που μπορείτε να οδηγείτε νόμιμα **υπό ιδανικές συνθήκες οδήγησης**. Η ταχύτητά σας θα πρέπει να εξαρτάται από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας, τις συνθήκες του δρόμου και τον καιρό. Όσο πιο γρήγορα κινείται το όχημά σας, τόσο μεγαλύτερη απόσταση θα χρειαστεί για να στρίψει, να επιβραδύνει ή να σταματήσει. Για παράδειγμα, ένα όχημα που ταξιδεύει με 60 mph θα ταξιδέψει 3 φορές πιο μακριά από ένα όχημα που ταξιδεύει με 30 mph πριν σταματήσει. (Βλέπε εικόνα 4.1)

**Σε περίπτωση που δεν αναφέρεται όριο ταχύτητας, έχουν τεθεί τα ακόλουθα γενικά όρια:**

- 25 mph σε οποιαδήποτε επιχειρηματική περιοχή
- 25 mph σε κατοικημένη περιοχή ή σχολική περιοχή
- 45 mph σε οποιαδήποτε προαστιακή περιοχή
- 45 mph για οποιοδήποτε όχημα έλκει άλλο όχημα
- 50 mph σε δευτερεύοντες δρόμους χωρίς επιστροφή από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου και για όλα τα φορτηγά σε δευτερεύοντες δρόμους οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας
- 55 mph σε όλους τους κύριους δρόμους, αστικούς διακρατικούς αυτοκινητόδρομους και δευτερεύοντες δρόμους, συμπεριλαμβανομένων μη ασφαλτοστρωμένων δρόμων από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου
- 70 mph σε αγροτικούς διακρατικούς αυτοκινητόδρομους

Μπορεί να οριστεί χαμηλότερο όριο για οποιεσδήποτε από τις προαναφερθείσες συνθήκες.

Ενώ η πολύ γρήγορη οδήγηση αποτελεί κύρια αιτία ατυχημάτων, η πολύ αργή οδήγηση μπορεί επίσης να προκαλέσει ατύχημα. Προσπαθήστε να οδηγείτε σύμφωνα με τη γενική ροή κυκλοφορίας σε οποιονδήποτε δρόμο. Στο διακρατικό σύστημα υπάρχει ελάχιστη ταχύτητα 40 mph. Τα οχήματα που δεν μπορούν να κινηθούν τουλάχιστον τόσο γρήγορα υπό κανονικές συνθήκες δεν επιτρέπονται στο διακρατικό σύστημα.

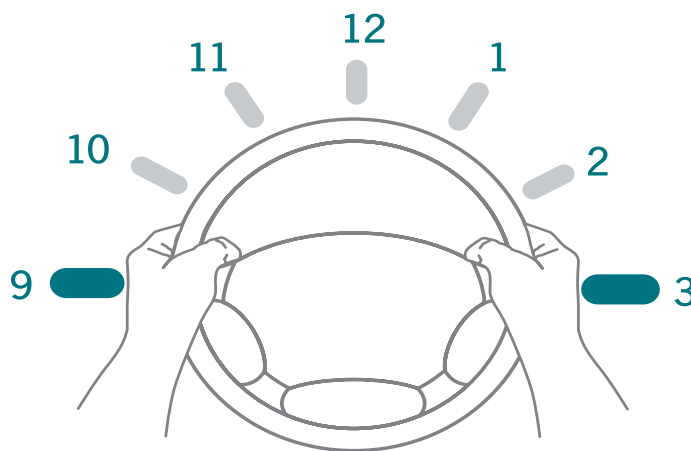
## 4.6 ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΠΙΑΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τους μπροστινούς αερόσακους και να διατηρήσετε καλύτερα τον έλεγχο του οχήματός σας, χρησιμοποιήστε τη σωστή λαβή. Τα χέρια σας πρέπει να είναι τοποθετημένα στις αντίθετες πλευρές του τιμονιού στις θέσεις που θα υποδείκνυαν τις ώρες 9 και 3 σε ένα ρολόι, ή ελαφρώς χαμηλότερα, στις θέσεις των ωρών 7 και 5. (Βλέπε Εικόνα 4.3)

- Να κοιτάτε τον δρόμο μπροστά σας σε βάθος, όχι μόνο ότι βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας. Ελέγξτε τις καταστάσεις κυκλοφορίας όπου θα χρειαστεί να οδηγήσετε πριν φτάσετε σε αυτές. Με αυτόν τον τρόπο, έχετε χρόνο να οδηγείτε ομαλά και με ασφάλεια.
- Όταν στρίβετε στις στροφές, στρίψτε το τιμόνι χρησιμοποιώντας την τεχνική «χέρι πάνω από χέρι» ή «πιέζω-τραβάω».
- Μην περιστρέφετε τον τροχό μόνο με την παλάμη του ενός χεριού, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο. Όταν ολοκληρώσετε μια στροφή, ισιώστε το τιμόνι με το χέρι. Το να το αφήσετε να γλιστρήσει μέσα από τα δάχτυλά σας μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Εικόνα 4.3: Θέση χεριών στο τιμόνι



## 4.7 ΟΠΙΣΘΕΝ

Ο έλεγχος διατηρείται δυσκολότερα όταν οδηγείτε με όπισθεν. Η κίνηση όπισθεν πρέπει να γίνεται με χαμηλές ταχύτητες. Χρησιμοποιήστε το γκάζι προσεκτικά, αν όχι καθόλου.

- Η κίνηση όπισθεν απαιτεί να γυρίσετε το κεφάλι σας για να δείτε πέρα από το προσκέφαλο. Μην βασίζεστε μόνο σε καθρέφτες ή εφεδρικές κάμερες, καθώς δεν παρέχουν πλήρη εικόνα και μπορεί να είναι παραπλανητικά ως προς την αντίληψη του βάθους.
- Μετακινήστε τους γοφούς σας και γυρίστε για να έχετε καλή θέα πίσω από το όχημα. Περάστε το δεξί σας χέρι στην πλάτη του καθίσματος, πιάστε το πάνω μέρος του τιμονιού με το αριστερό σας χέρι και κοιτάξτε πάνω από τον δεξιό σας ώμο από το πίσω παράθυρο.
- Ελέγξτε όλες τις περιοχές πίσω από το όχημα και στα τυφλά σημεία του οχήματος πριν και κατά την κίνηση με όπισθεν.
- Αφήστε το φρένο και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το γκάζι απαλά και μόνο όταν είναι απαραίτητο, για να ελέγξετε την ταχύτητα. Πηγαίστε αργά.
- Γυρίστε το τιμόνι σας προς την κατεύθυνση που θέλετε να στρίψει το αυτοκίνητο.
- Κοιτάξτε προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο μέσα από τα πίσω πλαϊνά παράθυρα.

## 4.8 ΣΩΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΗΣ

Προγραμματίστε τις στροφές σας εκ των προτέρων. Αποφασίστε πού θέλετε να είστε όταν τελειώσετε τη στροφή. Δώστε στον εαυτό σας την ευκαιρία να επιβραδύνετε και να προσέχετε τους πεζούς και τα άλλα οχήματα. Οι απότομες στροφές της τελευταίας στιγμής είναι επικίνδυνες και πρέπει να αποφεύγονται.

Μην παίρνετε κλειστές στροφές και μην αφήνετε μεγάλο εύρος στις στροφές σας. Αυτές οι ενέργειες αυξάνουν τις πιθανότητες σας να τρακάρετε.

## ΦΛΑΣ

Τα φλας επικοινωνούν τις προθέσεις σας στους άλλους και τους δίνουν χρόνο να αντιδράσουν. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τα φλας σας πριν αλλάξετε λωρίδα, στρίψετε δεξιά ή αριστερά, συγχωνευτείτε στην κυκλοφορία ή παρκάρετε.

- Χρησιμοποιήστε τα φλας κάθε φορά που αλλάζετε κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε τα φλας ακόμα και όταν δεν βλέπετε κανέναν άλλο τριγύρω. Μπορεί να υπάρχουν οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στο τυφλό σημείο σας. Είναι εύκολο να σας ξεφύγει κάποιος που να πρέπει να ξέρει τι κάνετε.
- Ο νόμος της Αϊόβα απαιτεί να δίνετε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια πριν από μια στροφή, εάν το όριο ταχύτητας είναι 45 mph ή λιγότερο και εάν το όριο ταχύτητας είναι μεγαλύτερο από 45 mph, πρέπει να κάνετε σήμα τουλάχιστον 300 πόδια πριν στρίψετε.
- Ως πρακτικό κανόνα, κάντε σήμα προτού επιβραδύνετε.
- Προσέξτε να μην βγάλετε φλας πολύ νωρίς. Εάν υπάρχουν δρόμοι, σοκάκια ή είσοδοι ανάμεσα σε εσάς και στο σημείο όπου θέλετε να στρίψετε, περιμένετε μέχρι να τα έχετε περάσετε για να κάνετε σήμα.
- Αν άλλο όχημα πρόκειται να μπει στο δρόμο ανάμεσα σε εσάς και στο σημείο που σκοπεύετε να στρίψετε, περιμένετε μέχρι να το προσπεράσετε για να βγάλετε φλας για τη στροφή σας. Εάν βγάλετε φλας νωρίτερα, ο άλλος οδηγός μπορεί να σκεφτεί ότι σκοπεύετε να στρίψετε εκεί που είναι ο οδηγός και μπορεί να μπει στον δρόμο σας.
- Βεβαιωθείτε ότι σβήνετε το φλας μετά τη στροφή.

## ΑΝΑΒΕΙ ΚΟΚΚΙΝΟ, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΣΤΑΣΗ

Σε ένα σήμα κυκλοφορίας, μπορείτε να στρίψετε δεξιά στο κόκκινο φανάρι, εκτός εάν υπάρχει η πινακίδα «NO TURN ON RED» (ΟΧΙ ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ). Πριν στρίψετε με ασφάλεια, πρέπει να σταματήσετε τελείως και να παραχωρήσετε προτεραιότητα σε όλα τα άλλα οχήματα και την κυκλοφορία των πεζών.

Μπορείτε επίσης να στρίψετε αριστερά στο κόκκινο φανάρι, εάν στρίβετε από την αριστερή λωρίδα ενός μονόδρομου σε έναν άλλο μονόδρομο.

## ΕΛΙΓΜΟΙ ΣΤΡΟΦΗΣ

### Αναστροφές

Οι αναστροφές πρέπει να εκτελούνται μόνο όπου η χρήση τους δεν απαγορεύεται και όπου είναι ασφαλείς.

### Στροφές τριών σημείων

Οι στροφές τριών σημείων δεν είναι γενικά ασφαλής ελιγμός και μπορούν να αυξήσουν τον κίνδυνο και την έκθεσή σας σε συγκρούσεις. Είναι καλύτερα να προχωρήσετε στην πλησιέστερη διασταύρωση.



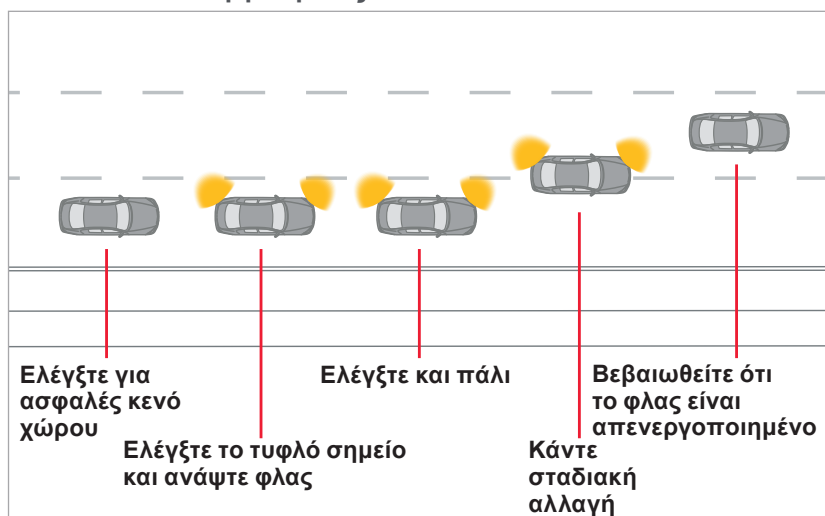
## 4.9 ΑΛΛΑΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Οι αλλαγές λωρίδας περιλαμβάνουν:

- Αλλαγή από τη μια λωρίδα στην άλλη.
- Συγχώνευση σε δρόμο από ράμπα εισόδου.
- Είσοδος στο οδόστρωμα από το κράσπεδο ή την ΛΕΑ.

Αλλάζετε μόνο μία λωρίδα κάθε φορά. Πριν αλλάξετε λωρίδα, ελέγξτε την κυκλοφορία γύρω σας και επιβεβαιώστε ότι υπάρχει χώρος για να εισέλθετε με ασφάλεια στη λωρίδα και παραχωρήστε προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται ήδη σε αυτήν τη λωρίδα (βλ. εικόνα 4.4).

Εικόνα 4. 4: Αλλαγή λωρίδας



**Σήμα:** Ενημερώστε τους άλλους οδηγούς για τα σχέδιά σας με σωστή σηματοδότηση.



**Διατήρηση ταχύτητας:** Όταν κάνετε αλλαγή λωρίδας, κάντε το προσεκτικά, αλλά χωρίς να επιβραδύνετε, εκτός εάν κινείστε για να μπείτε σε μια πιο αργή λωρίδα κυκλοφορίας. Ενώ αλλάζετε λωρίδα, ελέγχετε συνεχώς την κυκλοφορία, ώστε να βλέπετε οποιονδήποτε που μπορεί να σας πλησιάζει απροσδόκητα.



**Ελέγξτε τους καθρέφτες σας:** Κοιτάξτε τους καθρέφτες οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέφτες σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν οχήματα στη λωρίδα που θέλετε να μπείτε. Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν πρόκειται να σας περάσει.



**Ελέγξτε τα τυφλά σημεία σας:** Κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας προς την κατεύθυνση όπου σκοπεύετε να κινηθείτε. Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται κοντά στις πίσω γωνίες του οχήματός σας.

Όταν γυρίζετε το κεφάλι σας για να ελέγξετε τα τυφλά σημεία, φροντίστε να κρατάτε το τιμόνι ίσιο. Οι άνθρωποι έχουν μια φυσική τάση να στρέφουν τα χέρια τους προς την ίδια κατεύθυνση με το κεφάλι τους.



**Έλεγχος για άλλους χρήστες του δρόμου:** Φροντίστε να ελέγξετε τη μακρινή από εσάς λωρίδα, εάν υπάρχει, καθώς κάποιος σε αυτήν τη λωρίδα μπορεί να σχεδιάζει να μετακινηθεί στην ίδια λωρίδα στην οποία θέλετε να μπείτε.

## 4.10 ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ

Περάστε άλλο όχημα μόνο όταν οι πινακίδες (σελίδα 8) ή οι οδικές σημάνσεις σας επιτρέπουν να προσπεράσετε (εικόνα 4.5), ΚΑΙ έχετε αποφασίσει ότι έχετε αρκετό χώρο για να περάσετε με ασφάλεια. Περάστε μόνο όταν είναι απαραίτητο.

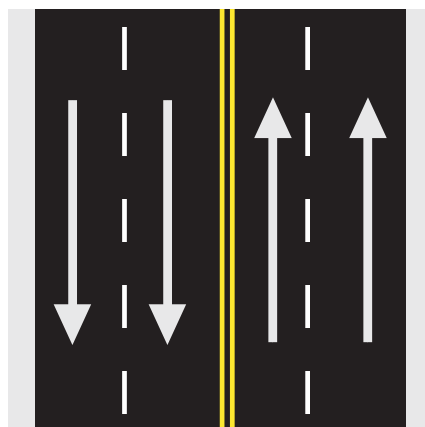
- Κατά κανόνα, προσπερνάτε μόνο ένα όχημα τη φορά.
- Αποφύγετε τη διέλευση από μέρη όπου ένα όχημα μπορεί να εισέλθει στο δρόμο μπροστά σας, όπως σε διασταυρώσεις και εισόδους.

Εάν είναι απαραίτητο να προσπεράσετε, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ελέγξτε τη λωρίδα διέλευσης μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος πριν προσπαθήσετε να περάσετε.
2. Ελέγξτε τους καθρέφτες και τα τυφλά σημεία για κυκλοφορία.
3. Σηματοδοτήστε την πρόθεσή σας να περάσετε και να επιταχύνετε, όπως απαιτείται.
4. Καθώς περνάτε, παρακολουθήστε τον χώρο μπροστά και πίσω από το όχημά σας και ελέγξτε τον καθρέφτη.
5. Όταν βλέπετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου που προσπεράσατε στον καθρέφτη σας και το όχημά σας απέχει αρκετά, βγάλτε φλας για την πρόθεσή σας, επιστρέψτε απαλά και αργά στην αρχική λωρίδα, ακυρώστε το φλας και επιστρέψτε σε ασφαλή ταχύτητα.

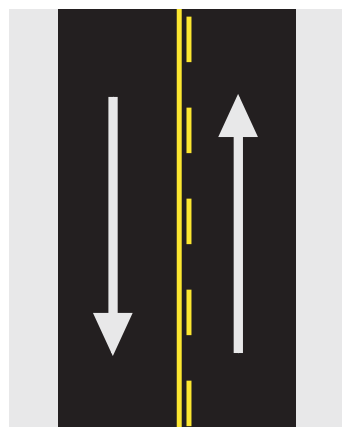
### ΟΙ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ

Εικόνα 4.5: Σήμανση πεζοδρομίων που υποδεικνύει τους κανόνες προσπέρασης



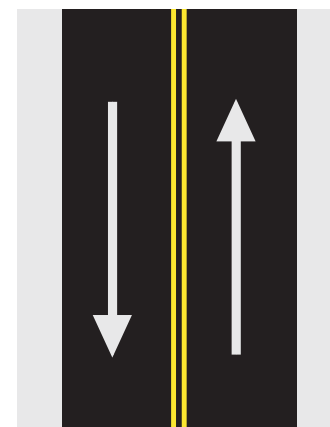
#### ΔΙΠΛΗ ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕ ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΕΣ ΛΕΥΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Απαγορεύεται η προσπέραση και για τις δυο κατευθύνσεις πάνω από τις κεντρικές κίτρινες γραμμές. Οι διακεκομμένες λευκές γραμμές χωρίζουν την κυκλοφορία που ταξιδεύει προς την ίδια κατεύθυνση. Η προσπέραση επιτρέπεται όταν υπάρχει μια διακεκομμένη λευκή γραμμή στη λωρίδα σας.



#### ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Μην περνάτε όταν η συμπαγής γραμμή είναι στη λωρίδα σας. Σε αυτό το παράδειγμα, η αριστερή λωρίδα δεν μπορεί να περάσει. Η κυκλοφορία στη δεξιά λωρίδα μπορεί να περάσει.



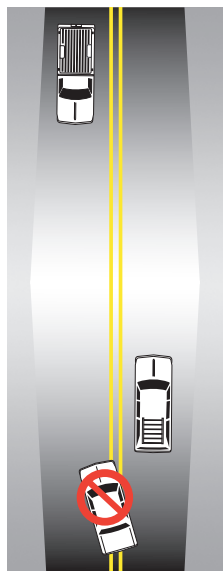
#### ΔΙΠΛΗ ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Απαγορεύεται η προσπέραση και στις δυο λωρίδες.

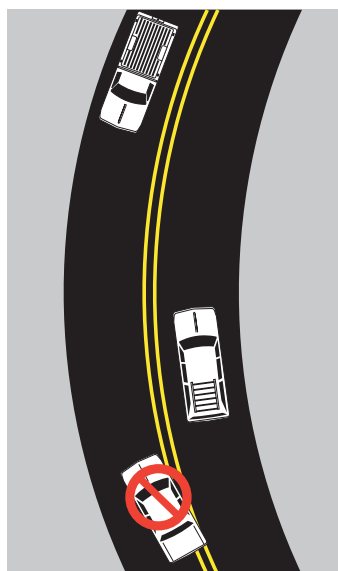
- Οι κίτρινες γραμμές χωρίζουν την κυκλοφορία που ταξιδεύει προς διαφορετικές κατευθύνσεις
- Οι λευκές γραμμές χωρίζουν την κυκλοφορία που ταξιδεύει προς τις ίδιες κατευθύνσεις

## Η ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ:

Εικόνα 4.6: Καταστάσεις παράνομης προσπέρασης



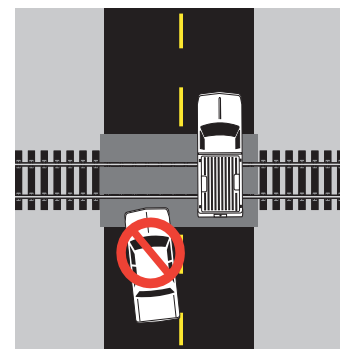
Μην προσπερνάτε όταν πλησιάζετε στην κορυφή ενός λόφου.



Μην προσπερνάτε περνώντας γύρω από καμπύλη όταν εμποδίζεται η θέα σας κατά μήκος του δρόμου.



Μην προσπερνάτε σε απόσταση 100 ποδιών από μια στενή γέφυρα, οδογέφυρα ή σήραγγα που έχει αναρτημένη πινακίδα για να σας ενημερώνει για την παρουσία της.



Μην προσπερνάτε σε απόσταση 100 ποδιών από σιδηροδρομική διάβαση.



Μην προσπερνάτε σε απόσταση 100 ποδιών από διασταύρωση.



Μην προσπερνάτε από τα δεξιά.



Μην προσπερνάτε όταν η αντίθετη κυκλοφορία είναι τόσο κοντά που θα ήταν επικίνδυνο να προσπαθήσετε να περάσετε γύρω από το όχημα που προσπερνάτε.

## 4.11 ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Όταν οδηγείτε με ασφάλεια και χρησιμοποιείτε αμυντικές τεχνικές οδήγησης, είστε συνειδητοποιημένοι και έτοιμοι για οτιδήποτε συμβεί. **Το 94 τοις εκατό των σοβαρών ατυχημάτων οφείλονται σε επικίνδυνες επιλογές ή λάθη που κάνουν οι άνθρωποι πίσω από το τιμόνι.** Ακολουθήστε αυτές τις τεχνικές αμυντικής οδήγησης για να μειώσετε τον κίνδυνο να εμπλακείτε σε ατύχημα:

### 1. Σκεφτείτε πρώτα την ασφάλεια.

Αποφεύγοντας μόνοι σας τις επιθετικές και απρόσεκτες τάσεις οδήγησης θα είστε σε καλύτερη θέση να αντιμετωπίσετε τις επιλογές οδήγησης άλλων ανθρώπων. Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας για να σας προστατεύει από το να πεταχθείτε από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης.

### 2. Προσέξτε το περιβάλλον σας - δώστε προσοχή.

Ελέγχετε συχνά τους καθρέφτες σας και ελέγχετε τις συνθήκες 20 έως 30 δευτερόλεπτα μπροστά σας. Κρατήστε τα μάτια σας σε κίνηση. Εάν κάποιος άλλος οδηγός δείχνει σημάδια επιθετικής οδήγησης, επιβραδύνετε ή σταματήστε στο πλάι για να τον αποφύγετε. Εάν ο οδηγός οδηγεί τόσο επικίνδυνα που ανησυχείτε, προσπαθήστε να βγείτε από το οδόστρωμα στρίβοντας δεξιά ή βγαίνοντας στην επόμενη έξοδο, εάν είναι ασφαλές να το κάνετε. Επίσης, προσέχετε τους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα ζώα κατά μήκος του δρόμου.

### 3. Μην εξαρτάστε από άλλους οδηγούς.

Να είστε προσεκτικοί με τους άλλους αλλά να προσέχετε τον εαυτό σας. Μην υποθέσετε ότι κάποιος άλλος οδηγός πρόκειται να απομακρυνθεί ή να σας επιτρέψει να συγχωνευτείτε. Να θεωρείτε πως οι οδηγοί θα περάσουν τα κόκκινα φανάρια ή τις πινακίδες στοπ και να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε. Προγραμματίστε τις κινήσεις σας προβλέποντας το χειρότερο σενάριο.

### 4. Ακολουθήστε τον κανόνα των 3 έως 4 δευτερολέπτων. (Βλ. εικόνα 4.2 στη σελίδα 38)

Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση παρακολούθησης για να αφήσετε χρόνο να αντιδράσετε εάν είναι απαραίτητο.

### 5. Κρατήστε χαμηλές ταχύτητες.

Τα αναρτημένα όρια ταχύτητας ισχύουν για ιδανικές συνθήκες. Είναι ευθύνη σας να διασφαλίσετε ότι η ταχύτητά σας αντιστοιχεί στις συνθήκες. Επιπλέον, οι υψηλότερες ταχύτητες κάνουν τον έλεγχο του οχήματός σας πολύ πιο δύσκολο εάν τα πράγματα πάνε στραβά.

### 6. Έχετε μια οδό διαφυγής.

Σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης, ο καλύτερος τρόπος για να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους είναι να τοποθετήσετε το όχημά σας στο σημείο απ'όπου υπάρχουν περισσότερες πιθανότητες να βλέπετε και να σας δουν. Είναι επίσης απαραίτητο να έχετε μια εναλλακτική διαδρομή ταξιδιού, γι' αυτό να αφήνετε πάντα μια έξοδο - ένα σημείο για να μετακινήσετε το όχημά σας εάν η άμεση διαδρομή του ταξιδιού σας μπλοκαριστεί ξαφνικά.

### 7. Εξαλείψτε τους περισπασμούς.

Ο περισπασμός είναι οποιαδήποτε δραστηριότητα που αποσπά την προσοχή σας από την οδήγηση. Η οδήγηση αξίζει την πλήρη προσοχή σας - γι' αυτό μείνετε συγκεντρωμένοι στην οδήγηση.

## 4.12 ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

### ΣΥΜΒΑΔΙΖΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Τα οχήματα που κινούνται πιο γρήγορα ή πιο αργά από τη ροή της κυκλοφορίας έχουν ως αποτέλεσμα αυξημένο αριθμό αλλαγών λωρίδας, διέλευσης και περιπτώσεων υπερβολικής παρακολούθησης. Αυτό αυξάνει την πιθανότητα πιθανών συγκρούσεων μεταξύ οχημάτων. Οι ασφαλέστεροι δρόμοι είναι όταν όλα τα οχήματα κινούνται με την ίδια ταχύτητα αλλά δεν υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας.

### ΑΡΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Να είστε πάντα έτοιμοι να αλλάξετε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με την ταχύτητα της κυκλοφορίας. Ορισμένα οχήματα δεν μπορούν να ταξιδέψουν πολύ γρήγορα ή δυσκολεύονται να παρακολουθήσουν τη ροή της κυκλοφορίας. Αν εντοπίσετε αυτά τα οχήματα νωρίς, έχετε χρόνο να αλλάξετε λωρίδα ή να επιβραδύνετε με ασφάλεια. Η απότομη επιβράδυνση μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση.

Τα αγροτικά οχήματα, τα ιππήλατα οχήματα και τα οχήματα συντήρησης δρόμων ταξιδεύουν συνήθως με χαμηλότερες ταχύτητες. Αυτά τα οχήματα μπορεί να έχουν μια πινακίδα αργής κίνησης (πορτοκαλί τρίγωνο ή φώτα που αναβοσβήνουν) στο πίσω μέρος.

### ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ

Πολλές συγκρούσεις προκαλούνται από το γεγονός ότι ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα σε πολύ μικρή απόσταση. Πρέπει να μπορείτε να σταματήσετε πριν χτυπήσετε οτιδήποτε μπροστά σας. Οι υψηλότερες ταχύτητες απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης. Λάβετε αυτό υπόψη όταν ακολουθείτε άλλο όχημα. Ο ασφαλέστερος και ευκολότερος τρόπος για να κρίνετε αν η απόστασή σας από το μπροστινό όχημα είναι ασφαλής, είναι να χρησιμοποιήσετε τον «Κανόνα τριών τεσσάρων δευτερολέπτων» (βλ. εικόνα 4.2 στη σελίδα 38). Αυτό θα κρατήσει τα οχήματα μπροστά σας αρκετά μπροστά ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε με ασφάλεια εάν χρειαστεί.

### ΚΟΛΛΩΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΟΧΗΜΑ

Εάν το πίσω όχημα σας έχει κολλήσει, μετακινηθείτε ελαφρώς προς τα δεξιά και δώστε στην πίσω πόρτα μια καλύτερη εικόνα του τι είναι μπροστά και κάντε σήμα νωρίς για στροφές, στάσεις ή αλλαγές λωρίδας. Προσπαθήστε να επιβραδύνετε και να ενθαρρύνετε τον οδηγό πίσω σας να περάσει. Εάν αποτύχουν όλες οι λύσεις, αποσυρθείτε από τη ροή της κυκλοφορίας.



## 4.13 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ, ΚΟΡΝΑ & ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Μερικοί οδηγοί δεν δίνουν πάντα προσοχή σε ό,τι συμβαίνει γύρω τους. Τα ατυχήματα συμβαίνουν συχνά επειδή ένας οδηγός δεν βλέπει άλλον οδηγό ή όταν ένας οδηγός κάνει κάτι που ο άλλος οδηγός δεν περιμένει. Είναι σημαντικό οι οδηγοί να ενημερώνουν τους άλλους χρήστες του δρόμου ότι βρίσκονται εκεί και τι σκοπεύουν να κάνουν.

### ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Εκτός από το να σας βοηθούν να βλέπετε τη νύχτα, οι προβολείς βοηθούν τους άλλους οδηγούς να σας δουν. Ανάβετε τους προβολείς σας κάθε φορά που δυσκολεύεστε να δείτε άλλα οχήματα, καθώς είναι πιθανό να δυσκολεύονται να σας δουν και αυτά. Παραδείγματα περιλαμβάνουν ομίχλη, δυνατή βροχή ή χιόνι.

Πολλά οχήματα είναι εξοπλισμένα με προβολείς που ανάβουν αυτόματα, αλλά σε ορισμένες συνθήκες, όπως οι χιονοθύελλες κατά τη διάρκεια της ημέρας, το φως του περιβάλλοντος είναι αρκετά έντονο και οι αυτόματοι προβολείς σας πρέπει να ανάψουν χειροκίνητα.

Ο νόμος της Αιόβα απαιτεί τη χρήση και των δύο προβολέων από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ή όποτε η ορατότητα είναι 500 πόδια ή λιγότερο, (ομίχλη, δυνατή βροχή, χιόνι κ.λπ.). Ένας καλός πρακτικός κανόνας είναι να ανάβετε τους προβολείς σας όταν ανάβετε τους τζαμοκαθαριστήρες σας.

### ΚΟΡΝΑ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κόρνα σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τραβήξετε την προσοχή ενός άλλου οδηγού και να αποτρέψετε μια σύγκρουση. Χρησιμοποιήστε την κόρνα σας όταν:

- Ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης φαίνεται να κινείται στη λωρίδα σας.
- Προσπερνάτε έναν οδηγό που αρχίζει να στρίβει στη λωρίδα σας.
- Υπάρχει ένας οδηγός που δεν προσέχει ή που μπορεί να δυσκολεύεται να σας δει.
- Εισέρχεστε σε χώρο όπου δεν μπορείτε να δείτε τι είναι μπροστά, όπως για παράδειγμα βγαίνετε από ένα στενό δρομάκι.
- Ένα άλλο αυτοκίνητο κινδυνεύει να σας χτυπήσει.
- Πρέπει να ειδοποιήσετε άλλα οχήματα, οδηγούς, πεζούς ή ζώα για την παρουσία σας.
- Έχετε χάσει τον έλεγχο του οχήματός σας και κινείστε προς κάποιον.

### ΦΩΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Εάν το όχημά σας χαλάσει στο δρόμο, βεβαιωθείτε ότι οι άλλοι οδηγοί μπορούν να το δουν. Πολύ συχνά οι συγκρούσεις συμβαίνουν επειδή ένας οδηγός δεν είδε ένα όχημα που είχε σταματήσει μέχρι που ήταν πολύ αργά. Ακολουθούν ορισμένες οδηγίες εάν αντιμετωπίζετε πρόβλημα με το όχημα και πρέπει να σταματήσετε.

- Εάν είναι δυνατόν, μετακινήστε με ασφάλεια το όχημά σας εκτός δρόμου και μακριά από την κυκλοφορία.
- Ανάψτε τα φώτα κινδύνου έκτακτης ανάγκης για να δείξετε ότι αντιμετωπίζετε πρόβλημα.
- Εάν δεν μπορείτε να βγάλετε το όχημά σας από το δρόμο, προσπαθήστε να σταματήσετε εκεί όπου οι άλλοι οδηγοί έχουν καθαρή θέα στο όχημά σας. Μην σταματήσετε ακριβώς πάνω σε λόφο ή ακριβώς γύρω από καμπύλη.
- Εάν είστε ακινητοποιημένοι σε μια λωρίδα κυκλοφορίας, εσείς και οι επιβάτες σας θα πρέπει να βγείτε γρήγορα από το όχημα και να σταθείτε σε ασφαλή περιοχή, όταν είναι δυνατόν, μακριά από τον ώμο του δρόμου και μακριά από κινούμενα οχήματα.
- Ειδοποιήστε τις αρχές ότι εσείς ή κάποιος άλλος έχει υποστεί βλάβη.

*Σελίδα σκόπιμα κενή.*



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΑΣ

---

Τώρα που καλύψαμε πολλά από τα βασικά, ήρθε η ώρα να μάθετε πώς οι γνώσεις σας για την οδήγηση εφαρμόζονται σε διαφορετικά σενάρια και περιβάλλοντα. Επιπλέον, θα μάθετε τεχνικές οδήγησης σε απροσδόκητες καταστάσεις, όπως κακές καιρικές συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

### 5.1 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Οι διασταυρώσεις είναι κάθε μέρος όπου η κυκλοφορία συγχωνεύεται ή διασταυρώνεται. Περιλαμβάνουν: διασταυρώσεις, παράπλευρους δρόμους, μονοπάτια, χώρους στάθμευσης και δρόμους ανοιχτούς για δημόσια ταξίδια.

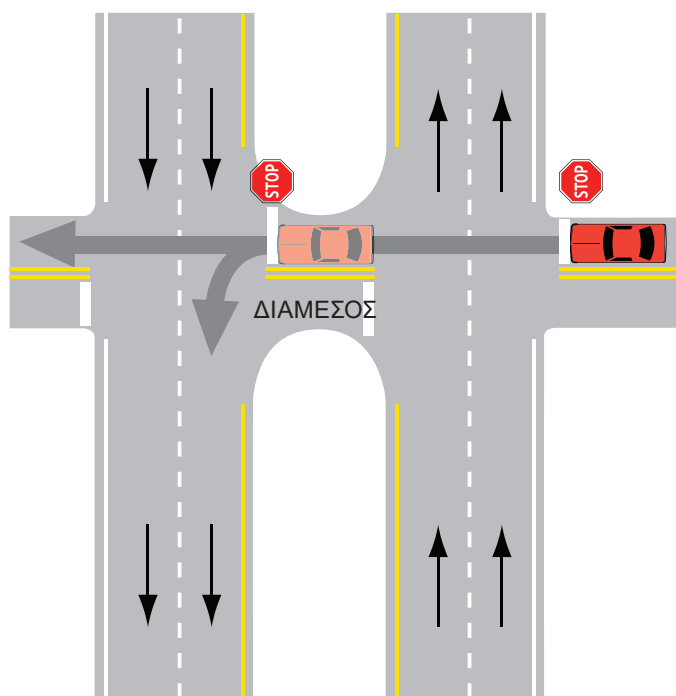
**Βήμα 1:** Πριν εισέλθετε σε μια διασταύρωση, κοιτάξτε μπροστά για να προσδιορίσετε τον τύπο της διασταύρωσης και τυχόν συσκευές ελέγχου κυκλοφορίας (σημάνσεις, σήματα κυκλοφορίας και σημάνσεις πεζοδρομίων).

**Βήμα 2:** Ελέγξτε τη διασταύρωση πριν συνεχίσετε για να βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή είναι καθαρή μέσω της διασταύρωσης.

**Βήμα 3:** Κοιτάξτε ξανά αριστερά, δεξιά και αριστερά για πλησιάζοντας οχήματα και πεζούς. Ποτέ μην υποθέτετε ότι κάποιος άλλος οδηγός θα μοιραστεί χώρο μαζί σας ή θα σας δώσει χώρο.

Προσοχή στο «ψευδές» φλας. Μην στρίβετε μόνο και μόνο επειδή ένα όχημα που πλησιάζει έχει αναμμένο φλας. Ο οδηγός μπορεί να σχεδιάζει να στρίψει πέρα από εσάς ή να έχει ξεχάσει να σβήσει το σήμα από προηγούμενη στροφή. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις μοτοσυκλές γιατί τα φλας τους συχνά δεν ακυρώνονται από μόνα τους. Περιμένετε έως ότου ο άλλος οδηγός αρχίσει να στρίβει και μετά προχωρήστε εάν είναι ασφαλές να το κάνετε.





Εικόνα 5.1: Διασχίζοντας ή στρίβοντας αριστερά σε αγροτικό δρόμο τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας

### ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ

(Βλ. εικόνα 5.1) Μην προσπαθήσετε να διασχίσετε και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας ταυτόχρονα για να αποφύγετε να σταματήσετε στη μέση. Διασχίστε με ασφάλεια αυτή τη διασταύρωση ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Σταματήστε στο στοπ, κοιτάξτε αριστερά και προχωρήστε στη μέση όταν είναι ασφαλές να το κάνετε.
2. Παραμείνετε στη διάμεσο. Κοιτάξτε δεξιά. Διασχίστε ή στρίψτε αριστερά όταν είναι ασφαλές να το κάνετε.

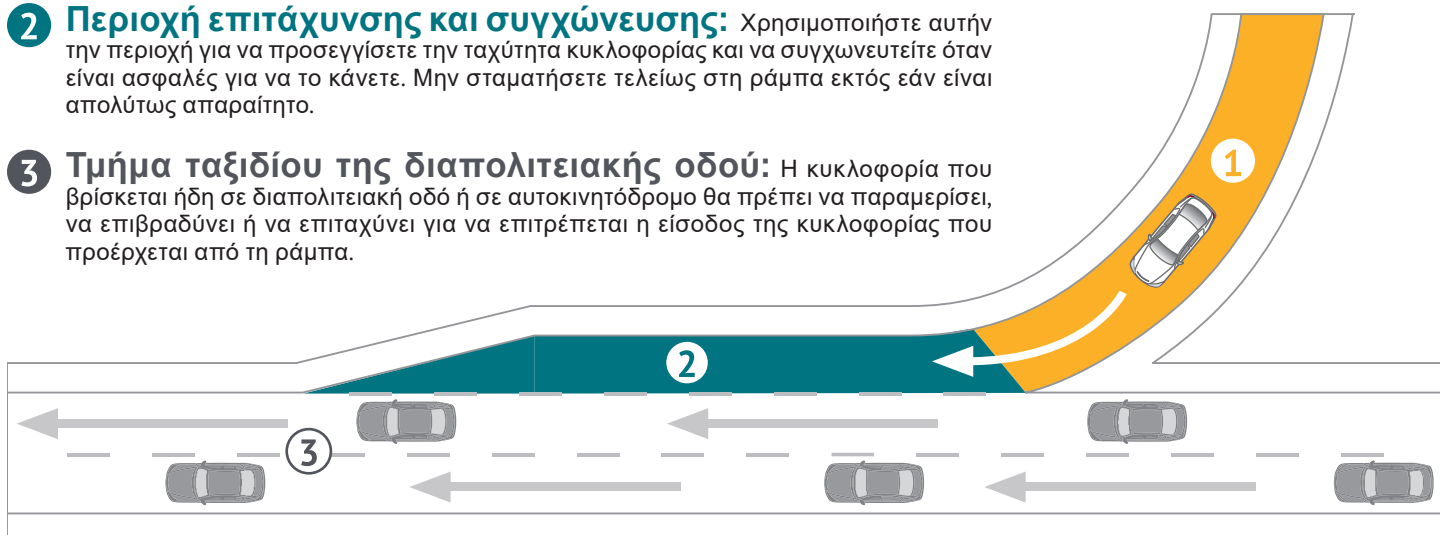
Οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν ότι η κυκλοφορία κινείται πολύ γρήγορα σε αυτό το περιβάλλον. Η προσοχή και η συγκέντρωση είναι πολύ σημαντικές. Λάβετε υπόψη ότι τα μακρύτερα οχήματα, όπως τα ημιφορτηγά, ενδέχεται να μην μπορούν να σταματήσουν στη μέση εάν η διάμεσος είναι στενή.

## 5.2 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΔΙΑΠΟΛΙΤΕΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

### ΡΑΜΠΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

Οι ράμπες εισόδου χρησιμοποιούνται για την είσοδο σε διακρατική ή εθνική οδό και περιέχουν τρία τμήματα. (Βλέπε σχήμα 5.2)

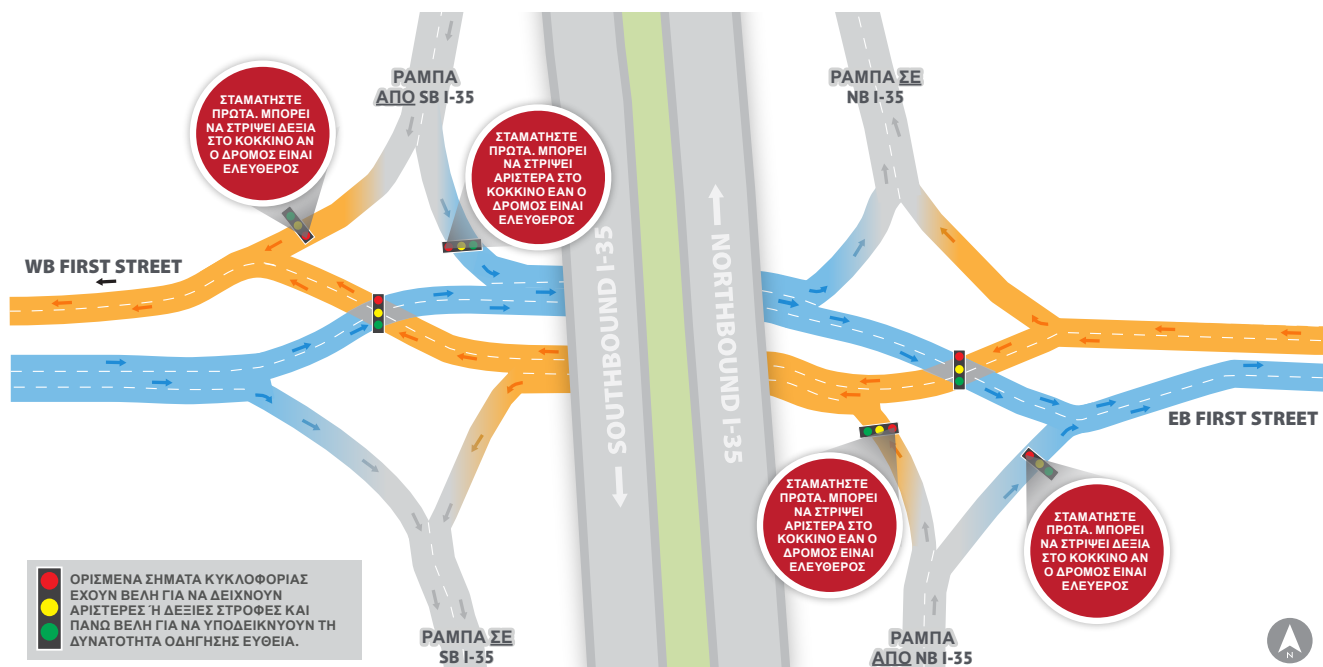
- 1 **Χώρος εισόδου:** Αυτός ο χώρος σας δίνει χρόνο να ελέγξετε το οδόστρωμα και να αξιολογήσετε πόσο χώρο έχετε να εισέλθετε, καθώς και ποια ταχύτητα χρειάζεται.
- 2 **Περιοχή επιτάχυνσης και συγχώνευσης:** Χρησιμοποιήστε αυτήν την περιοχή για να προσεγγίσετε την ταχύτητα κυκλοφορίας και να συγχωνευτείτε όταν είναι ασφαλές για να το κάνετε. Μην σταματήσετε τελείως στη ράμπα εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.
- 3 **Τμήμα ταξιδιού της διαπολιτειακής οδού:** Η κυκλοφορία που βρίσκεται ήδη σε διαπολιτειακή οδό ή σε αυτοκινητόδρομο θα πρέπει να παραμερίσει, να επιβραδύνει ή να επιταχύνει για να επιτρέπεται η είσοδος της κυκλοφορίας που προέρχεται από τη ράμπα.



Εικόνα 5.2: Τμήματα επί της ράμπας

## 5.3 ΑΠΟΚΛΙΝΩΝ ΚΟΜΒΟΣ

Αυτός ο τύπος κόμβου χρησιμοποιείται στη διασταύρωση δύο δρόμων μεγάλης κυκλοφορίας. Ο μοναδικός σχεδιασμός του είναι ασυνήθιστος γιατί κατευθύνει τους οδηγούς στην αντίθετη πλευρά του δρόμου για λίγο πριν αποκλίνουν πίσω στη σωστή κατεύθυνση. Ένας αποκλίνων κόμβος μεγιστοποιεί την απόδοση απαιτώντας από την κυκλοφορία να περνά λιγότερο χρόνο σε μια παραδοσιακή διασταύρωση ελεγχόμενη από φανάρια. (Βλέπε εικόνα 5.3)



Εικόνα 5.3: Αποκλίνων κόμβος (Το παράδειγμα δείχνει τον αποκλίνοντα κόμβο I-35 και First Street στο Ankeny.)

## 5.4 ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

Οι κυκλικό κόμβοι είναι διασταυρώσεις που κατευθύνουν την κυκλοφορία αριστερόστροφα γύρω από μια κεντρική νησίδα. Δεν έχουν πινακίδες στάσης ή σήματα κυκλοφορίας. Πινακίδες απόδοσης, κατευθυντήριες πινακίδες και σημάνσεις πεζοδρομίων καθοδηγούν την κυκλοφορία μέσω της διασταύρωσης. Η κυκλοφορία γενικά συνεχίζει να κινείται, αλλά με πιο αργή ταχύτητα που μειώνει την εφεδρική κίνηση που συναντάται σε παραδοσιακές διασταυρώσεις που ελέγχονται από πινακίδες στοπ ή σήματα κυκλοφορίας.

### ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΝΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (βλ. εικόνα 5.4)

#### Αυτοκινητιστές

**Πλησιάζω:** Επιβραδύνετε στην αναγραφόμενη προειδοποιητική ταχύτητα και παραχωρήστε προτεραιότητα στους πεζούς στη διάβαση πεζών.

**Μπαίνω:** Καθώς πλησιάζετε τα σημάδια της γραμμής παραχώρησης προτεραιότητας, δώστε προτεραιότητα στα οχήματα στον κυκλικό κόμβο. Περιμένετε ένα κενό στην κίνηση και, στη συνέχεια, συγχωνευτείτε στην κυκλοφορία στον κυκλικό κόμβο αριστερόστροφα.

**Προχωρώ:** Συνεχίστε στον κυκλικό κόμβο μέχρι να φτάσετε στο δρόμο σας. Αποφύγετε να σταματήσετε στον κυκλικό κόμβο.

**Έξοδος:** Βγάλτε φλας και στη συνέχεια βγείτε από τον κυκλικό κόμβο στα δεξιά σας. Παραχωρήστε προτεραιότητα στους πεζούς στη διάβαση πεζών.

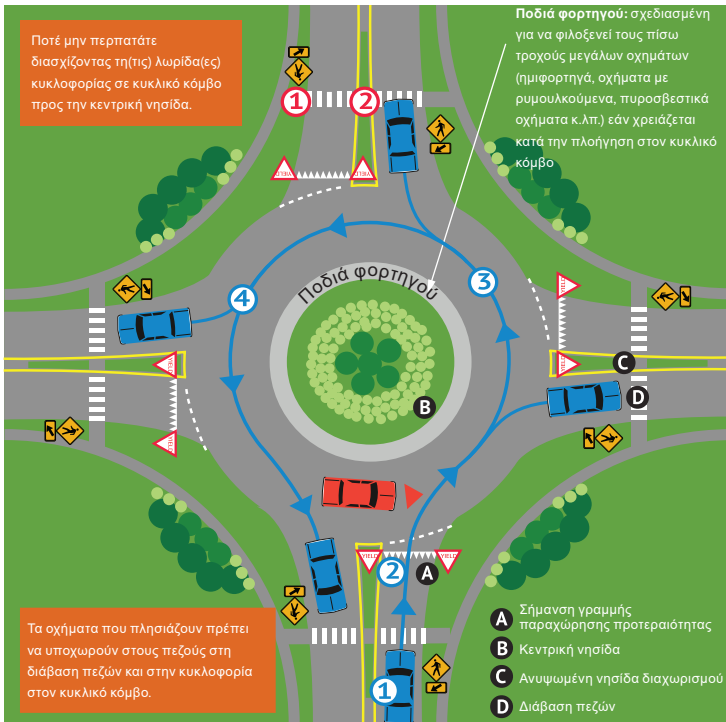
#### Πεζοί

**Πλησιάζω:** Στη διάβαση πεζών, κοιτάξτε αριστερά.

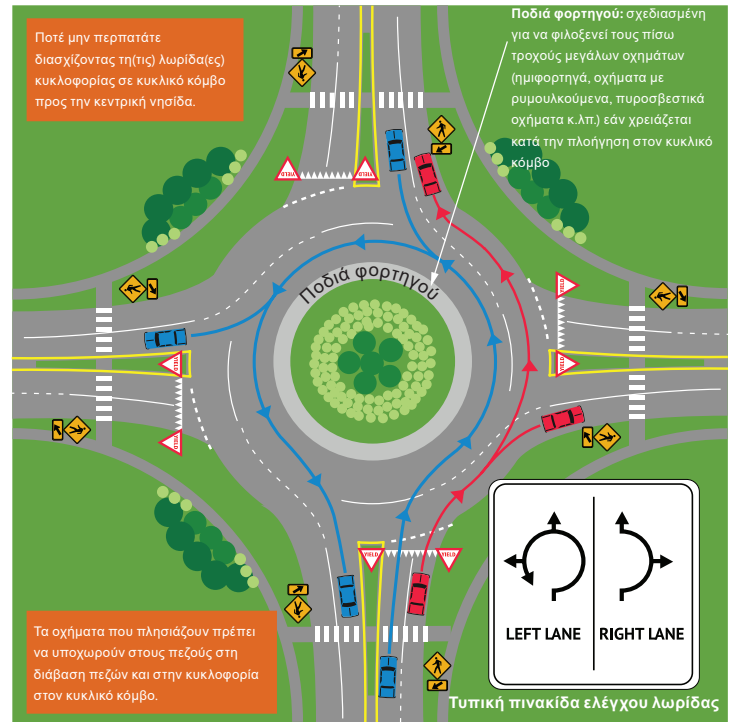
**Διασχίζω:** Διασχίστε στο υπερυψωμένο διαχωριστικό νησί. Κοιτάξτε δεξιά. Ολοκληρώστε τη διέλευση στο απέναντι πεζοδρόμιο.

#### Ποδηλάτες

Γενικά, οι ποδηλάτες πρέπει να περπατούν με τα ποδήλατά τους στη διάβαση πεζών ακολουθώντας τους ίδιους κανόνες με τους πεζούς. Οι έμπειροι ποδηλάτες μπορούν να πλοηγούνται στους κυκλικούς κόμβους όπως οι αυτοκινητιστές. Μην αγγίζετε το κράσπεδο. Οι ποδηλάτες που χρησιμοποιούν τον κυκλικό κόμβο θα πρέπει να ακολουθούν τους ίδιους κανόνες με τους αυτοκινητιστές. Οδηγήστε στη μέση της λωρίδας για να αποτρέψετε τη διέλευση οχημάτων. Παραχωρήστε προτεραιότητα στους πεζούς στις διαβάσεις πεζών.



Εικόνα 5.4: Κυκλικός κόμβος μονής λωρίδας



Εικόνα 5.5: Κυκλικός κόμβος πολλαπλών λωρίδων

**ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ (βλ. εικόνα 5.5)**

**Ναι**

- Καθώς πλησιάζετε στον κυκλικό κόμβο και πριν από τη γραμμή παραχώρησης, επιλέξτε την κατάλληλη λωρίδα σύμφωνα με τις πινακίδες ελέγχου λωρίδας και τις σημάψεις του οδοστρώματος.
- Κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο, δώστε προτεραιότητα σε όλη την κυκλοφορία που βρίσκεται ήδη στον κυκλικό κόμβο.
- Αφού περάσετε τον δρόμο πριν την έξοδό σας, βγάλτε φλας για δεξιά στροφή και μετά βγείτε.
- Προσέξτε την κυκλοφορία στην άλλη λωρίδα.

**Όχι**

- Μην αλλάζετε λωρίδα στον κυκλικό κόμβο.
- Μην περνάτε και μην οδηγείτε δίπλα σε φορτηγά ή λεωφορεία. Μπορεί να διασχίζουν λωρίδες ή να μην σας βλέπουν.
- Μην οδηγείτε στην εξωτερική λωρίδα πέραν του επιτρεπτού. Αυτό μειώνει την αποτελεσματικότητα του κυκλικού κόμβου και δημιουργεί κίνδυνο για τα οχήματα που εξέρχονται νόμιμα από την εσωτερική λωρίδα.

**5.5 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ/ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ**

Ορισμένες συνθήκες του δρόμου και οι κίνδυνοι οδήγησης σχετίζονται ειδικά με αγροτικούς δρόμους με χαλίκι και χωματόδρομους σε σύγκριση με τους ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Έχετε υπόψη σας και προσαρμοστείτε στα παρακάτω.

**ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ**

Η οδήγηση σε χαλαρό χαλίκι είναι πιο δύσκολη από την οδήγηση στο πεζοδρόμιο, επειδή τα ελαστικά σας δεν έχουν την απαιτούμενη πρόσφυση για να σας προσφέρουν σταθερό έλεγχο. Επιβραδύνετε, αποφύγετε τις ξαφνικές στροφές, επιταχύνετε και φρενάρτε αργά και αυξήστε την απόσταση που ακολουθείτε.

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**

Δέντρα, χωράφια με καλαμπόκι, κτίρια, λόφοι και σκόνη μπορεί να εμποδίσουν τη θέα του οδηγού για τα οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα ή τα οχήματα που εισέρχονται από το πλάι. Προσδιορίστε τα τυφλά σημεία για να προβλέψετε καλύτερα και να προετοιμαστείτε για πιθανούς κινδύνους.

## ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Οι μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις είναι συχνότερες σε χωματόδρομους. Δεν ελέγχονται από πινακίδες παραχώρησης ή από στοπ. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να είναι προσεκτικοί, να επιβραδύνουν και να είναι έτοιμοι να σταματήσουν για την επερχόμενη κυκλοφορία. Θυμηθείτε, δεν μπορείτε πάντα να βασίζεστε σε σύννεφα σκόνης για να προσδιορίσετε εάν πλησιάζουν οχήματα που διασχίζουν.

**ΣΕ ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΥΠΟΘΕΤΕΤΕ ΟΤΙ Η ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ Ή ΟΤΙ ΤΟ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΘΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ.**

## ΛΕΑ ΜΑΛΑΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Οι ΛΕΑ στους αγροτικούς δρόμους είναι συνήθως χαλαρές και λιγότερο συμπαγείς από το κέντρο του οδοστρώματος. Οι ΛΕΑ με χαλαρό χαλίκι/συντρίμια καθιστούν πιο δύσκολο τον έλεγχο των οχημάτων και θα τραβήξουν το όχημά σας προς την τάφρο. Πάντα επιβραδύνετε όταν συναντάτε άλλο όχημα ή όποτε οδηγείτε κοντά ή μέσα στη ΛΕΑ ενός χωματόδρομου.

## ΣΚΟΝΗ

Χρησιμοποιήστε προβολείς μεσαίας σκάλας για να κάνετε το όχημά σας πιο ορατό στους άλλους σε συνθήκες έντονης σκόνης.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι αγροτικοί χωματόδρομοι είναι στενότεροι και δεν περιέχουν σήμανση λωρίδων. Επιβραδύνετε και προχωρήστε με προσοχή, κινούμενοι όσο πιο ασφαλείς προς τα δεξιά. Πολλά οχήματα δημιουργούν σύννεφα σκόνης, προκαλώντας μειωμένη ορατότητα.

## ΣΤΕΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ

Οι οδηγοί θα πρέπει να είναι προσεκτικοί όταν πλησιάζουν σε στενές γέφυρες. Πολλές γέφυρες σε αγροτικούς χωματόδρομους είναι πιο στενές από το οδόστρωμα και μπορούν να φιλοξενήσουν μόνο ένα όχημα τη φορά. Να είστε έτοιμοι να σταματήσετε για την επερχόμενη κίνηση.

## ΑΠΟΤΟΜΟΙ ΛΟΦΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΟΦΕΣ

Πριν φτάσετε στην κορυφή ενός λόφου ή πριν εισέλθετε σε μια στροφή, επιβραδύνετε, μετακινηθείτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου και παρακολουθήστε τα οχήματα που έρχονται. Οι λόφοι και οι στροφές στους αγροτικούς δρόμους είναι συχνά πιο απότομοι από ό,τι στους αυτοκινητόδρομους.

## ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Πάντα να επιβραδύνετε, να κοιτάτε και τις δύο κατευθύνσεις και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε για ένα τρένο πριν διασχίσετε τις γραμμές. Σε αντίθεση με τις περισσότερες σιδηροδρομικές διαβάσεις σε μεγάλους δρόμους, συνήθως δεν υπάρχουν κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, προειδοποιητικά κουδούνια, πύλες διέλευσης ή σήμανση πεζοδρομίων στις σιδηροδρομικές διαβάσεις αγροτικών οδών.

## ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΙ/Η ΑΡΓΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Είναι σύνηθες να συναντάμε αργά κινούμενα και μεγάλα οχήματα όπως αγροτικό εξοπλισμό, ΑΤΥ/ΥΤΥ, ποδήλατα, οχήματα με άλογα και εξοπλισμό συντήρησης δρόμων σε αγροτικούς δρόμους. Είναι σημαντικό να αναγνωρίζετε αυτά τα οχήματα έγκαιρα και να επιβραδύνετε όταν πλησιάζετε.

Ο αγροτικός εξοπλισμός μεγάλων διαστάσεων μπορεί να κάνει μεγάλες στροφές σε εισόδους χωρίς σήμανση. Κάποια είδη αγροτικού εξοπλισμού είναι φαρδύτερα από τον ίδιο τον δρόμο. Προχωρήστε με εξαιρετική προσοχή όταν προσπαθείτε να περάσετε. Μπορεί να μην δουν το όχημά σας και το φλας μπορεί να είναι δύσκολο να εντοπιστεί.

## 5.6 ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι.

- Για να αντισταθμίσετε τη μειωμένη ορατότητα, μειώστε την ταχύτητά σας και αυξήστε την απόσταση που ακολουθείτε.
- Η αντανάκλαση από τους επερχόμενους προβολείς καθιστά δύσκολη την ορατότητα. Εάν κοιτάτε προς τη δεξιά πλευρά του δρόμου και προσαρμόσετε τον καθρέφτη, μπορεί να συμβάλλετε στη μείωση της αντανάκλασης των προβολέων.
- Οι προβολείς πρέπει να ανάβουν πριν δύσει ο ήλιος για να κάνουν το αυτοκίνητο πιο ορατό.
- Τα φώτα μεγάλης σκάλας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν οι άλλοι οδηγοί δεν τα βλέπουν, όπως σε απομονωμένους δρόμους με μικρή κίνηση.
- Εάν σας τυφλώνουν οι προβολείς άλλου οχήματος, επιβραδύνετε και παρακολουθήστε τη λευκή λωρίδα στη δεξιά άκρη του πεζοδρομίου. Το έντονο φως μπορεί να σας κάνει να νιώθετε κάπως τυφλωμένοι, αλλά το συναίσθημα εξαφανίζεται γρήγορα.



## 5.7 ΕΛΑΦΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΖΩΑ

Να είστε σε επιφυλακή για τα ζώα κατά την οδήγηση, ειδικά την ανατολή και τη δύση του ηλίου. **Εάν συναντήσετε ένα ζώο και δεν υπάρχει χρόνος για να σταματήσετε, μην στρίψετε απότομα, καθώς αυτό πιθανότατα θα οδηγήσει σε πιο σοβαρή σύγκρουση.** Εάν χτυπήσετε ένα ελάφι ή άλλο ζώο, ακολουθήστε το τυπικό πρωτόκολλο σύγκρουσης (βλ. ενότητα 5.14 στη σελίδα 59).

Μία από τις κύριες αιτίες ατυχημάτων στους δρόμους της Αϊόβα είναι η άγρια ζωή, συνήθως τα ελάφια. Ο Οκτώβριος, ο Νοέμβριος και ο Μάιος είναι οι μήνες αιχμής για τις συγκρούσεις ελαφίων. Ωστόσο, μπορούν να εμφανιστούν οποιαδήποτε εποχή του χρόνου. Τα ελάφια ταξινομούνται σε ομάδες, γι' αυτό πάντα να ψάχνετε για περισσότερα ζώα αν δείτε ένα ελάφι.

## 5.8 ΜΟΙΡΑΖΟΜΑΣΤΕ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Σε ατυχήματα που περιλαμβάνουν μεγάλα φορτηγά, οι επιβάτες ενός αυτοκινήτου - συνήθως ο οδηγός - υφίστανται το 78 τοις εκατό των θανάτων. Για να προστατεύσετε τον εαυτό σας και τους επιβάτες σας, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε γύρω από μεγάλα φορτηγά και λεωφορεία. Η κοινή χρήση του δρόμου με μεγαλύτερα οχήματα μπορεί να είναι επικίνδυνη εάν δεν γνωρίζετε τους περιορισμούς τους.

### ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΥΦΛΑ ΣΗΜΕΙΑ – ΟΙ «ΜΗ ΖΩΝΕΣ»

Τα μεγάλα φορτηγά έχουν τυφλά σημεία ή «μη ζώνες» γύρω από το μπροστινό, το πίσω μέρος και τα πλαϊνά του οχήματος. Αυτές οι «μη ζώνες» δυσχεραίνουν την ορατότητα των οδηγών φορτηγών. Αποφύγετε να πιαστείτε στην «μη ζώνη» ενός φορτηγού. Εάν δεν μπορείτε να δείτε τον οδηγό του φορτηγού στον καθρέφτη του φορτηγού, ο οδηγός του φορτηγού δεν μπορεί να σας δει. (Βλέπε εικόνα 5.6)

### ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Τα φορτηγά και τα λεωφορεία χρειάζονται πολύ περισσότερο χρόνο για να σταματήσουν σε σύγκριση με τα αυτοκίνητα. Όταν προσπερνάτε, αναζητήστε το μπροστινό μέρος του φορτηγού στον καθρέφτη σας πριν βγείτε μπροστά και αποφύγετε να βγείτε μπροστά από φορτηγά, δημιουργώντας μια κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΟΥ ΣΤΡΙΒΟΥΝ ΔΕΞΙΑ

Οι οδηγοί φορτηγών χρειάζεται μερικές φορές να στρίψουν έντονα προς τα αριστερά για να βεβαιωθούν με ασφάλεια για τη δεξιά τους στροφή. Δεν μπορούν να δουν αυτοκίνητα ακριβώς πίσω ή δίπλα τους. Η παρεμβολή μεταξύ φορτηγού και κράσπεδου αυξάνει την πιθανότητα σύγκρουσης. Επομένως, δώστε προσοχή στα φλας των φορτηγών και δώστε τους πολύ χώρο για ελιγμούς.



Εικόνα 5.6: Ημί «μη ζώνες»

Γραφικό με παραχώρηση της FMCSA, [sharetheroadsafely.gov](http://sharetheroadsafely.gov)

## 5.9 ΜΟΙΡΑΖΟΜΑΣΤΕ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

- Σεβαστείτε το χώρο του οχήματος μιας μοτοσυκλέτας και τη θέση της στην κυκλοφορία.
- Οι διασταυρώσεις είναι τα πιο πιθανά σημεία για συγκρούσεις αυτοκινήτου/μοτοσυκλέτας. Βεβαιωθείτε ότι βλέπετε τη μοτοσυκλέτα και γνωρίζετε την ταχύτητά της πριν αρχίσετε να στρίβετε ή να μπείτε σε μια διασταύρωση.
- Τα φλας δεν σβήνουν αυτόματα σε μια μοτοσυκλέτα και οι αναβάτες ξεχνούν περιστασιακά να τα ακυρώσουν μετά την ολοκλήρωση μιας στροφής. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τι πρόκειται να κάνει ο αναβάτης ΠΡΙΝ κινηθείτε στο μονοπάτι της μοτοσυκλέτας.
- Όταν οδηγείτε πίσω από μια μοτοσυκλέτα, αφήστε τουλάχιστον 3-4 δευτερόλεπτα απόστασης. Αυτό παρέχει στον ποδηλάτη αρκετό χώρο για να κάνει ελιγμούς ή να σταματήσει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή ολισθηρός, μείνετε πιο πίσω. Με μόνο δύο τροχούς σε επαφή με το πεζοδρόμιο, οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι πολύ ασταθείς όταν προσπαθούν να σταματήσουν γρήγορα.
- Όταν περνάτε μια μοτοσυκλέτα, αφήστε μια πλήρη λωρίδα για τη μοτοσυκλέτα. Ποτέ μην συνωστίζετε στην ίδια λωρίδα με το ποδήλατο.
- Ελέγχετε για τυχόν απροσδόκητες καταστάσεις και δώστε στους μοτοσυκλετιστές το μερίδιο που τους αναλογεί στο δρόμο.

## 5.10 ΜΟΙΡΑΖΟΜΑΣΤΕ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ

### Έλεγχος του δρόμου για τροχούς και πόδια

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί να αναζητάτε άτομα που περπατούν και κάνουν ποδήλατο πριν στρίψετε σε διασταυρώσεις και δρόμους.

### Παραχώρηση προτεραιότητας στους πεζούς

Δώστε προσοχή στο σήμα των πεζών και δώστε στους ανθρώπους που περπατούν προτεραιότητα.

### Να είστε προσεκτικοί όταν περνάτε από σταματημένα οχήματα

Ποτέ μην προσπερνάτε άλλο όχημα που έχει σταματήσει ή επιβραδύνει για έναν πεζό. Θυμηθείτε, μπορεί να μην μπορείτε να δείτε τον πεζό όταν πλησιάζετε ένα σταματημένο όχημα, γι' αυτό προσέξτε.

### Προσοχή για ποδήλατα

Οι άνθρωποι που οδηγούν ποδήλατα έχουν το δικαίωμα να βρίσκονται στο δρόμο και συχνά τους απαγορεύεται να οδηγούν σε πεζοδρόμια, γι' αυτό σεβαστείτε το δικαίωμά τους να βρίσκονται εκεί.

### Περνώντας με ασφάλεια

Όταν προσπερνάτε ποδηλάτες, πρέπει να αλλάξετε εντελώς λωρίδα, δίνοντας στον ποδηλάτη ολόκληρη τη λωρίδα όπως θα κάνατε με οποιοδήποτε άλλο όχημα. Μην επιστρέψετε στα δεξιά μέχρι να δείτε τον(τους) ποδηλάτη(ους) στον καθρέφτη σας.

### Ορατότητα

Ελέγχετε για ποδηλάτες τη νύχτα και προσέξτε τους ανακλαστήρες ή τα φώτα τους.

### Ελέγξτε τα τυφλά σημεία

Προσέξτε για ποδηλάτες που έρχονται από πίσω, ειδικά πριν στρίψετε δεξιά.



## 5.11 ΚΛΕΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΚΑΥΤΗ ΜΕΡΑ

**ΜΗΝ αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά, ηλικιωμένους, εξαρτώμενα άτομα ή κατοικίδια σε κλειστό όχημα μόνα τους.**

Ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία, το εσωτερικό ενός οχήματος μπορεί να φτάσει σε θερμοκρασία 70 βαθμών σε λιγότερο από 10 λεπτά. Ακόμη και σε μια ήπια ημέρα με θερμοκρασία 25 βαθμών, το εσωτερικό ενός σταθμευμένου οχήματος μπορεί να φτάσει τους 38 βαθμούς σε λίγα λεπτά.

Η παρατεταμένη έκθεση σε υπερβολική ζέση μπορεί να οδηγήσει σε θερμοπληξία ή θάνατο. Εάν δείτε κάποιον να υποφέρει από συμπτώματα θερμοπληξίας, καλέστε το 911 και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Στην Αϊόβα είναι νόμιμο να σπάσετε το παράθυρο ενός οχήματος για να παρέχετε ιατρική φροντίδα σε άτομο ή ζώο που έχει παγιδευτεί μέσα.

## 5.12 ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Ο καλύτερος τρόπος για να προετοιμαστείτε για την οδήγηση με κακές καιρικές συνθήκες είναι να αποφύγετε την έκπληξη. Κάντε την έρευνά σας πριν πάτε, ώστε να μπορείτε να προσδιορίσετε εάν πρέπει να προσαρμόσετε ή να αναβάλετε το ταξίδι σας. Επισκεφτείτε το [511ia.org](http://511ia.org) ή κατεβάστε τη δωρεάν εφαρμογή Iowa 511 για να δείτε πληροφορίες ταξιδιωτών, όπως τις οδικές συνθήκες που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες 24/7. Το 511 παρέχει επίσης εικόνες από κάμερες εκχιονιστικών εγκατεστημένων στο ταμπλό και κάμερες κυκλοφορίας ζωντανής τροφοδοσίας, ώστε να μπορείτε να δείτε τις συνθήκες από πρώτο χέρι χωρίς να βγείτε ποτέ έξω. (Βλέπε εικόνα 5.7)

**ΕΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΜΕ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ,  
ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΗΝ  
ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΑΣ, ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΣΑΣ  
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΧΡΟΝΟ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ.  
ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ CRUISE CONTROL  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ.**

Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι προετοιμασμένο για τυχόν δυσμενείς καιρικές συνθήκες ακολουθώντας τη συνήθη συντήρηση (δείτε τη σελίδα 20 για τη συντήρηση του οχήματος). Είναι επίσης καλή ιδέα να έχετε πάντα μαζί σας ένα κιτ έκτακτης ανάγκης οχήματος, ειδικά κατά τη διάρκεια του χειμώνα. (Βλ. εικόνα 5.8)



Εικόνα 5.7: 511 για κακοκαιρία

Εικόνα 5.8: Κιτ χειμερινής επιβίωσης



## ΒΡΕΓΜΕΝΟΙ/ΟΛΙΣΘΗΡΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη βροχόπτωση. Η βροχόπτωση μπορεί να προκαλέσει μειωμένη όραση, να αλλάξει τις οδηγικές συνήθειες των άλλων και να αλλάξει την τριβή μεταξύ του οχήματός σας και του δρόμου. Εξασκηθείτε στα εξής:

- Ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες μόλις το παρμπρίζ βραχεί.
- Ανάψτε τους προβολείς μεσαίας σκάλας. αυτό βοηθά τους άλλους να σας δουν.
- Οδηγήστε πιο αργά από το κανονικό και αυξήστε την απόσταση που ακολουθείτε σε πέντε ή έξι δευτερόλεπτα.
- Να είστε πιο προσεκτικοί και να επιβραδύνετε στις στροφές και όταν πλησιάζετε σε διασταυρώσεις.
- Ενεργοποιήστε τον αποψύκτη για να μην θολώνουν τα παράθυρα.

## ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ CRUISE CONTROL ΣΕ ΥΓΡΕΣ Ή ΟΛΙΣΘΗΡΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.

Εάν πρέπει να κάνετε ρυθμίσεις κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι καθαρός πριν κοιτάξετε κάτω στο ταμπλό – και κοιτάξετε μακριά μόνο για ένα ή δύο δευτερόλεπτα.

## ΥΔΡΟΛΙΣΘΗΣΗ

Η υδρολίσθηση συμβαίνει ως αποτέλεσμα της στάθμης του νερού στο δρόμο που είναι μεγαλύτερη από το πέλμα του ελαστικού. Αυτό το στρώμα νερού μειώνει την τριβή με τα ελαστικά και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου. Εάν μπορείτε να δείτε βαθιά νερά στο δρόμο, αντανακλάσεις στο πεζοδρόμιο ή εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν αφήνει ίχνη στο νερό, το αυτοκίνητό σας μπορεί να υδρολισθήσει. Κόψτε ταχύτητα.

## ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Σχεδόν οι μισοί από τους θανάτους από ξαφνικές πλημμύρες συμβαίνουν σε οχήματα. Το κινούμενο νερό είναι εξαιρετικά ισχυρό και πολύ εύκολο να υποτιμηθεί. Μόλις 6 ίντσες νερού μπορεί να παρασύρει ένα όχημα, συμπεριλαμβανομένων των SUV και των pickup.

- Ποτέ μην οδηγείτε μέσα από πλημμυρισμένο δρόμο ή γέφυρα. Η επιφάνεια του δρόμου κάτω από το νερό θα μπορούσε να ξεπλυθεί εντελώς. Γυρίστε και βρείτε μια διαφορετική διαδρομή.

- Μην μένετε σε πλημμυρισμένο όχημα. Εάν το όχημά σας έχει σταματήσει σε πλημμυρικά νερά, εγκαταλείψτε το όχημα και μετακινηθείτε σε υψηλότερο έδαφος.
- Εάν το αυτοκίνητό σας παρασυρθεί στο νερό και βυθιστεί, παραμείνετε ήρεμοι. Περιμένετε να γεμίσει το όχημα με νερό. Όταν το όχημα γεμίσει, οι πόρτες ανοίγουν ευκολότερα. Κρατήστε την αναπνοή σας και κολυπήστε στην επιφάνεια.

## ΟΜΙΧΛΗ

- Χρησιμοποιήστε φώτα μεσαίας σκάλας ή φώτα ομίχλης εάν το όχημά σας τα διαθέτει. Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα της μεγάλης σκάλας – αντανακλούν την ομίχλη, προκαλώντας θάμβωση και μειωμένη ορατότητα.
- Επιβραδύνετε έως ότου η ταχύτητά σας ταιριάζει με την ικανότητά σας να βλέπετε.
- Εάν χρειαστεί, κατεβείτε από το δρόμο και βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να παρκάρετε.

## ΑΝΕΜΟΣΤΡΟΒΙΛΙΟ

Η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία εκδίδει μια «επαγρύπνηση» ανεμοστρόβιλου όταν μια ισχυρή καταιγίδα μπορεί να προκαλέσει συνθήκες που μοιάζουν με ανεμοστρόβιλους. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει περίπτωση να συμβεί ανεμοστρόβιλος. Εάν εκδοθεί μια προειδοποίηση, ένας ανεμοστρόβιλος είναι επικείμενος και όλα τα άτομα θα πρέπει να αναζητήσουν καταφύγιο αμέσως. Οι τηλεοπτικές εκπομπές, τα μετεωρολογικά ραδιόφωνα και οι εξωτερικές σειρήνες ενδέχεται να ειδοποιήσουν το κοινό ότι υπάρχει ενεργός ανεμοστρόβιλος στην περιοχή.

- Εάν οδηγείτε κατά τη διάρκεια ενός ανεμοστρόβιλου, η καλύτερη πορεία δράσης είναι να βρείτε ένα ανθεκτικό κτίριο για να αναζητήσετε καταφύγιο.
- Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα καταφύγιο, σταματήστε στην άκρη του δρόμου, κατεβείτε κάτω από το ύψος των παράθυρων του οχήματος, κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας σας δεμένη και καλύψτε το κεφάλι σας με τα χέρια σας ή με ένα αντικείμενο, όπως μια κουβέρτα ή μαξιλάρι.
- Εναλλακτικά, εάν μπορείτε να βγείτε με ασφάλεια από το όχημά σας, καλυφθείτε σε ένα χαμηλό χαντάκι ή χαράδρα ενώ καλύπτετε το κεφάλι σας με τα χέρια σας ή άλλο αντικείμενο.
- Μείνετε μακριά από γέφυρες και διαβάσεις.



**Εικόνα 5.9: Ο πάγος σχηματίζεται πρώτα στις γέφυρες λόγω του αέρα που κυκλοφορεί τόσο πάνω όσο και κάτω από την επιφάνεια του δρόμου.**



## ΠΑΓΟΣ ΚΑΙ ΧΙΟΝΙ

- Βεβαιωθείτε ότι ΟΛΟΚΛΗΡΟ το όχημά σας είναι καθαρό από χιόνι και πάγο πριν οδηγήσετε, καθώς και τα παράθυρα, οι προβολείς, τα φλας και τα πίσω φώτα.
- Προσοχή στον μαύρο πάγο. Όταν η θερμοκρασία πέσει, η υγρασία μπορεί να μετατραπεί σε πάγο στην επιφάνεια του δρόμου. Συχνά αυτός ο πάγος ονομάζεται μαύρος πάγος επειδή είναι ελάχιστα ορατός και συχνά αιφνιδιάζει τους οδηγούς. Ο μαύρος πάγος μπορεί να εμφανιστεί οπουδήποτε, αλλά είναι συνηθισμένος σε γέφυρες και διαβάσεις, όπου η υγρασία παγώνει γρήγορα λόγω του αέρα που κυκλοφορεί τόσο πάνω όσο και κάτω από την επιφάνεια του δρόμου. Εξαιτίας αυτού, οι γέφυρες και οι διαβάσεις μπορεί να είναι ολισθηρές ακόμα και όταν οι άλλες επιφάνειες του δρόμου δεν είναι ολισθηρές. (Βλέπε εικόνα 5.9)
- Όταν ξεκινάτε να οδηγείτε από στάση, κρατήστε τους τροχούς ευθεία μπροστά και επιταχύνετε απαλά για να αποφύγετε το σπινιάρισμα των ελαστικών.
- Μειώστε την ταχύτητά σας για να αναπληρώσετε την απώλεια πρόσφυσης.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control σε συνθήκες παγετού ή χιονιού.
- Αρχίστε να επιβραδύνετε πολύ προτού περιμένετε μια στάση σε μια διασταύρωση ή στροφή. Φρενάρτε μόνο όταν ταξιδεύετε σε ευθεία γραμμή. Οι αποστάσεις ακινητοποίησης μπορεί να είναι 10 φορές μεγαλύτερες σε πάγο και χιόνι.
- Μείνετε πολύ πίσω από το προπορευόμενο όχημα, ώστε να μην χρειαστεί να σταματήσετε ξαφνικά, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση.

## Κοινή χρήση του δρόμου με εκχιονιστικά μηχανήματα

Εάν οδηγείτε τον χειμώνα στην Αϊόβα, το πιθανότερο είναι ότι κάποια στιγμή θα μοιράζεστε το δρόμο με ένα εκχιονιστικό.

- **Να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε ένα εκχιονιστικό.** Τα εκχιονιστικά μηχανήματα λειτουργούν συνήθως με ταχύτητα 25-35 mph. Πολλοί οδηγοί δεν το καταλαβαίνουν και τα χτυπούν από πίσω.
- **Ποτέ μην περνάτε από την πλευρά του αλετριού.** Τα άροτρα θα μετακινήσουν το χιόνι στις ΛΕΑ.
- **Δώστε τους χώρο να δουλέψουν.** Τα εκχιονιστικά έχουν μεγάλα τυφλά σημεία και μπορεί να σηκώσουν ένα σύννεφο χιονιού γύρω τους, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο για εσάς να δείτε και αυτά να σας δουν. Είναι καλύτερο να μείνετε πίσω και να είστε υπομονετικοί μέχρι να μπορέσετε να περάσετε με ασφάλεια.
- **Αφήστε άφθονο χώρο όταν περνάτε.** Οι λεπίδες του άροτρου μπορεί να προεξέχουν περισσότερο από το πλάτος του οχήματος του άροτρου.

## Αποκλεισμένοι στο χιόνι

Ακολουθούν μερικές συμβουλές αν κολλήσετε στο χιόνι.

- Εάν είναι δυνατόν, τραβήξτε το όχημά σας στη ΛΕΑ και παραμείνετε μέσα για να αποφύγετε να χτυπηθείτε από άλλα οχήματα.
- Καλέστε το 911 για βοήθεια έκτακτης ανάγκης. Για να βοηθήσετε στην καθοδήγηση των πληρωμάτων έκτακτης ανάγκης στην τοποθεσία σας, αναζητήστε αριθμούς εξόδων, σταθμούς, σταυροδρόμια ή ορόσημα.
- **Η πιο ασφαλής τοποθεσία είναι να παραμείνετε μέσα στο όχημά σας με τη ζώνη ασφαλείας σας.** Το όχημά σας είναι το καταφύγιο που μπορεί να χρειαστείτε για να επιβιώσετε και επιτρέπει να σας βρει το προσωπικό διάσωσης.

## 5.13 ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΒΛΑΒΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ανεξάρτητα από το πόσο προσεκτικοί είστε, κάποια στιγμή, μπορεί να βρεθείτε σε έκτακτη ανάγκη. Εάν είστε προετοιμασμένοι, μπορεί να είστε σε θέση να αποτρέψετε τυχόν σοβαρά αποτελέσματα.



### ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

Εάν το ελαστικό σας σκάσει ξαφνικά:

- Κρατήστε σφιχτά το τιμόνι και κρατήστε το όχημα σε ευθεία.
- Επιβραδύνετε σταδιακά. Βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού και χρησιμοποιήστε ελαφρά τα φρένα.
- Μην σταματήσετε στο δρόμο αν είναι δυνατόν. Απομακρυνθείτε από το δρόμο σε ασφαλές μέρος.

Εάν χτυπήσει ένα μπροστινό ελαστικό, η έκτακτη ανάγκη μπορεί να είναι πιο σοβαρή. Μια έκρηξη μπροστινού ελαστικού θα τραντάξει το αυτοκίνητο βίαια προς την πλευρά του αυτοκινήτου με το σκασμένο. Προσέξτε να μην κάνετε υπερβολική διόρθωση κατά το τιμόνι μετά από έκρηξη μπροστινού ελαστικού. Προσπαθήστε να ισιώσετε το αυτοκίνητο και μετά μετακινηθείτε σταδιακά στη δεξιά ΛΕΑ του δρόμου όσο το δυνατόν συντομότερα.

### ΦΩΤΑ

Εάν οι προβολείς σας σβήσουν ξαφνικά:

- Δοκιμάστε τον διακόπτη των προβολέων μερικές φορές.
- Δοκιμάστε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας έκτακτης ανάγκης, τα φλας ή τα φώτα ομίχλης εάν οι προβολείς δεν ανάβουν ξανά όταν δοκιμάζετε το διακόπτη των προβολέων.
- Απομακρυνθείτε από το δρόμο το συντομότερο δυνατό.

### ΒΛΑΒΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν ο κινητήρας σταματήσει κατά την οδήγηση:

- Κρατήστε δυνατά το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι δύσκολο να στρίψει, αλλά μπορείτε να το γυρίσετε.
- Βγείτε εκτός δρόμου. Τα φρένα θα εξακολουθούν να λειτουργούν, αλλά θα πρέπει να πιέσετε πολύ δυνατά το πεντάλ του φρένου.

### ΚΟΛΛΗΜΕΝΟ ΠΕΝΤΑΛ ΓΑΖΙΟΥ

Εάν ο κινητήρας δεν επιβραδύνει ή επιταχύνει όταν βγάζετε το πόδι σας από το γκάζι:

- Κρατήστε τα μάτια σας στο δρόμο.
- Γρήγορη αλλαγή στο ουδέτερο.
- Απομακρυνθείτε από το δρόμο όταν είναι ασφαλές για να το κάνετε.
- Σβήστε τον κινητήρα μετά τη διακοπή.

### ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Πολλά οχήματα είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλειδαριάς διεύθυνσης που προορίζονται να αποτρέψουν την κλοπή. Μην αφαιρείτε ποτέ το κλειδί και μην επιτρέπετε στους επιβάτες να αγγίζουν το κλειδί κατά την οδήγηση. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

### ΒΛΑΒΗ ΦΡΕΝΟΥ

Εάν τα φρένα σας σταματήσουν να λειτουργούν:

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Αυτό συχνά δημιουργεί αρκετή πίεση φρένων για να σας επιτρέψει να σταματήσετε.
- Εάν αυτό δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο. Τραβήξτε αργά τη λαβή του χειρόφρενου για να μην μπλοκάρτε τους πίσω τροχούς και προκαλέσετε ολίσθηση. Να είστε έτοιμοι να αφήσετε το φρένο εάν το όχημα αρχίσει να γλιστρά.
- Εάν αυτό δεν λειτουργεί, αρχίστε να αλλάζετε ταχύτητα και αναζητήστε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας είναι εκτός δρόμου. Μην οδηγείτε χωρίς φρένα.

## 5.14 ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Το να εμπλακείτε σε μια σύγκρουση, όσο μικρή κι αν είναι, μπορεί να είναι τρομακτική. Ο κύριος στόχος της αξιολόγησης κάθε σύγκρουσης είναι να διασφαλιστεί ότι όλοι οι οδηγοί και οι επιβάτες είναι ασφαλείς. Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω ως οδηγό για το τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση σύγκρουσης.



### ΒΗΜΑ 1: ΚΑΤΕΥΘΥΝΩ-ΚΑΘΑΡΙΖΩ

Εάν είναι δυνατόν, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι εκτός κυκλοφορίας, είναι απενεργοποιημένο και δεν κινείται πλέον.



### ΒΗΜΑ 2: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Επικοινωνήστε με τις αρχές επιβολής του νόμου για να αναφέρετε τη σύγκρουση καλώντας το 911. Φροντίστε να περιγράψετε όσο το δυνατόν περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων πιθανών τραυματισμών και τοποθεσίας της συντριβής.

Είναι νόμος της πολιτείας να αναφέρετε ένα ατύχημα στην αστυνομία που συνεπάγεται τραυματισμό ή θάνατο σε άλλο άτομο ή υλικές ζημιές άνω των 1.500 \$. Αν δεν το κάνετε εντός 72 ωρών από το συμβάν θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια των προνομίων οδήγησης και περαιτέρω κυρώσεις.



### ΒΗΜΑ 3: ΠΑΡΟΧΗ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΜΕ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Να είστε έτοιμοι να παρέχετε σε έναν αξιωματικό επιβολής του νόμου:

- Πληροφορίες ασφάλισης οχήματος
- Εγγραφή οχήματος
- Άδεια οδήγησης



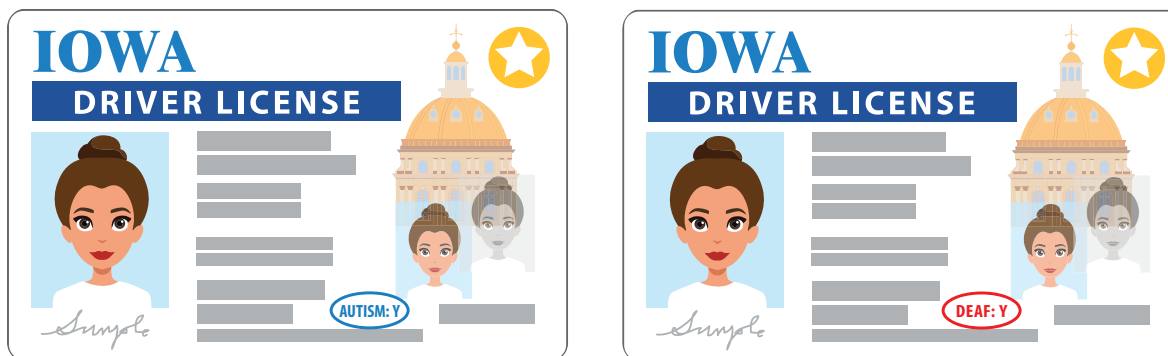
### ΒΗΜΑ 4: ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ανατρέξτε στην κάλυψη της ευθύνης σας για να εκτιμήσετε ποιες δαπάνες θα πρέπει να πληρωθούν και τι δικαιούστε να λάβετε. Εάν θεωρείτε υπαίτιος σε ένα ατύχημα που περιλαμβάνει άλλον οδηγό, θα πρέπει να συζητήσετε ποια έξοδα θα πρέπει να καλύψετε και για αυτά.

## 5.15 ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΑΡΧΕΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Μπορείτε να έχετε επαφές με τις αρχές επιβολής του νόμου για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένου του στοπ. Όταν επικοινωνείτε με έναν αξιωματικό επιβολής του νόμου, παραμείνετε ήρεμοι και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Εάν έχετε αυτισμό ή/και είστε κωφοί ή βαρήκοοι, μπορείτε να επιλέξετε να προστεθεί ένας δείκτης στην άδεια ή την ταυτότητά σας. Αυτός ο τύπος ένδειξης εκτυπώνεται στην άδεια/αναγνωριστικό σας και θα είναι επίσης ορατός στη βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται από τις αρχές επιβολής του νόμου για την αναζήτηση των πληροφοριών ενός οδηγού κατά τη διάρκεια διακοπής κυκλοφορίας. Αυτό βοηθά τον αξιωματικό να είναι καλύτερα προετοιμασμένος να αλληλεπιδράσει μαζί σας.



Εικόνα 5.10: Δείκτης φάσματος αυτισμού και δείκτης κωφών ή βαρήκων

### ΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Εάν δείτε ένα επίσημο όχημα επιβολής του νόμου να σας κάνει σήμα να σταματήσετε, σταματήστε προσεκτικά σε ελεύθερο χώρο όταν είναι ασφαλές. Μην σταματήσετε στη λωρίδα ταξιδιού. Σε πολυσύχναστους δρόμους ή αυτοκινητόδρομους, μπορεί να είναι πιο ασφαλές να μπείτε σε ένα πάρκινγκ ή σε έναν παράδρομο λιγότερο πολυσύχναστο. Απενεργοποιήστε το όχημά σας, κρατήστε τα χέρια σας ορατά (συνιστάται στο τιμόνι), παραμείνετε ήρεμοι και ακολουθήστε τις οδηγίες του αστυνομικού.

Ο αξιωματικός μπορεί να ζητήσει από τον οδηγό ή τους επιβάτες να ταυτοποιηθούν (όνομα, ημερομηνία γέννησης, κ.λπ.) και να προσκομίσουν άδεια ή ταυτότητα, απόδειξη ασφάλισης και άδεια κυκλοφορίας οχήματος. Κρατήστε αυτά τα αντικείμενα σε βολική τοποθεσία σε ένα σημείο μέσα στο όχημα και περιμένετε να ζητήσει ο αξιωματικός τα αντικείμενα προτού κάνετε κίνηση για να τα πιάσετε.

Σε περίπτωση που λάβετε κλήση, αποδεχτείτε την ευγενικά. Η υπογραφή μιας κλήσης δεν σημαίνει ότι παραδέχεστε την ενοχή σας, απλώς επιβεβαιώνει ότι τη λάβατε.



# ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΣΤ ΣΑΣ;

Κάντε διαδικτυακό τεστ πρακτικών γνώσεων στη διεύθυνση [iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests](https://iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests) και, στη συνέχεια, προγραμματίστε ένα ραντεβού για το πραγματικό τεστ.

Ανυπομονούμε να σας δούμε με ασφάλεια στο δρόμο.



---

Οι πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο παρουσιάζονται σύμφωνα με τον Κώδικα της Αϊόβα και τους Διοικητικούς Κανόνες.

[www.legis.iowa.gov/law/iowaCode](http://www.legis.iowa.gov/law/iowaCode)

[www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules](http://www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules)

---

Το Iowa DOT διασφαλίζει την απαγόρευση των διακρίσεων και την ίση απασχόληση σε όλα τα προγράμματα και τις δραστηριότητες σύμφωνα με τον Τίτλο VI και τον Τίτλο VII του Νόμου περί Πολιτικών Δικαιωμάτων του 1964 και άλλους νόμους περί μη διακρίσεων. Εάν χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες ή ειδική βοήθεια για άτομα με αναπηρία ή περιορισμένη γνώση αγγλικών, επικοινωνήστε με το Iowa DOT Civil Rights στο 515-239-1111 ή μέσω email στη διεύθυνση [civil.rights@iowadot.us](mailto:civil.rights@iowadot.us).



---

IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION